



MINISTERIE VAN LANDBOUW, VEETEELT EN VISSERIJ  
Letitia Vriesdelaan - POB 1807 - Tel.: 477698 - Fax.: 470301  
Paramaribo - Suriname



# VISSERIJ MANAGEMENT PLAN VOOR SURINAME

2021 – 2025

DEEL A, B en C



Directoraat Visserij

Maart 2021

*Citeren als:*

LVV, 2021. Visserij management plan voor Suriname 2021 – 2025 (Deel A, B en C). Directoraat Visserij, Ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij. Maart 2021

*Foto's voorpagina (c) T. Willems*



MINISTERIE VAN LANDBOUW, VEETEELT EN VISSERIJ  
Letitia Vriesdelaan - POB 1807 - Tel.: 477698 - Fax.: 470301  
Paramaribo - Suriname



## VERKLARING

### TER GOEDKEURING VAN HET

## VISSERIJ MANAGEMENT PLAN 2021-2025

Het ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij, te dezen vertegenwoordigd door de minister, dhr. Ing. Parmanand Sewdien en de vertegenwoordigers van de belanghebbenden binnen de visserijsector verklaren hierbij dat:

1. Het visserij management plan 2021-2025 tot stand is gekomen door gezamenlijke inspanning en samenwerking, waarbij de zienswijzen van partijen naar best vermogen zijn samengebracht tot een acceptabele plan voor de komende 5 jaren;
2. Wij de maatregelen die zijn opgenomen in dit plan ter bevordering van duurzame visserij ondersteunen, door optimale benutting van de natuurlijke visserij hulpbronnen, met minimale impact op het ecosysteem en toepassing van de Ecosystem Approach to Fisheries (EAF);
3. Wij ons committeren om samen te werken met elkaar en andere stakeholders, alsook regionale, multilaterale en internationale partners ter implementatie van het Visserij Management Plan 2021-2025, met inachtneming van nationale en internationale regelgeving, teneinde duurzaam beheer en exploitatie van onze natuurlijke visserij hulpbronnen te garanderen.

Paramaribo, 4 maart 2021

**Ing. Parmanand Sewdien**  
De minister van Landbouw,  
Veeteelt en Visserij



MINISTERIE VAN LANDBOUW, VEETEELT EN VISSERIJ  
Letitia Vriesdelaan - POB 1807 - Tel.: 477698 - Fax.: 470301  
Paramaribo - Suriname



**Drh. S. Kodai**

Vertegenwoordiger Suriname  
National Fisherfolk Organization  
(SUNFO)

*Satish Kodai*

**Dhr. U. Karg**

Vertegenwoordiger Suriname  
Seafood Association (SSA)

**Dhr. S. Ramadhin**

Vertegenwoordiger Suriname  
Industrial Fisheries Cooperative  
(SIFCO)

*S. Ramadhin*



MINISTERIE VAN LANDBOUW, VEETEELT EN VISSERIJ  
Letitia Vriesdelaan - POB 1807 - Tel.: 477698 - Fax.: 470301  
Paramaribo - Suriname



# VISSERIJ MANAGEMENT PLAN VOOR SURINAME

2021 – 2025

## DEEL A: BELEIDSPLAN



Directoraat Visserij

Maart 2021

*Citeren als:*

LVV, 2021. Visserij management plan voor Suriname 2021 – 2025 (Deel A: Beleidsplan). Directoraat Visserij, Ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij. Maart 2021



# Inhoudsopgave

Definities en afkortingen .....	3
Voorwoord .....	5
Samenvatting.....	6
1. Inleiding .....	7
2. Doelstellingen van het visserijbeleid.....	8
3. Korte beschrijving van de Surinaamse visserij .....	10
4. Bestuur, besluitvorming en participatie.....	12
5. Vergunningverlening en vaartuigregistratie .....	13
5.1 Vergunningenbeleid .....	13
5.2 Registratie van vissersvaartuigen en vergunningverlening .....	15
6. Monitoring, Controle en Surveillance (MCS) .....	17
7. Vermindering van effecten op het ecosysteem .....	19
8. Regionale samenwerking .....	20
9. Data collectie en onderzoek .....	22
10. Beleid per visserijcategorie.....	24
10.1 Grote pelagische lijnvisserij (op o.a. tonijnen).....	24
10.2 Lijnvisserij op snapper en makreel .....	27
10.3 Garnalen bodemtrawl visserij .....	30
10.3.1 Bodemtrawlvisserij diepzee- en grote zeegarnalen .....	30
10.3.2 Seabob Bodemtrawlvisserij.....	33
10.4 Bodemtrawlvisserij op demersale vissoorten .....	37
10.5 Drijfnetvisserij SK.....	41
SK-Coronie .....	45
10.6 Lijnvisserij SK.....	46
10.7 Drijfnetvisserij Bangamary (SKB) .....	47
10.8 Njawarie visserij (schutbank).....	49
10.9 Drijfnetvisserij BV .....	51
10.10 Fuikenvisserij BV.....	52
10.11 Lijnenvisserij BV .....	55
10.12 Zwampvisserij .....	57
10.13 Overige visserijvormen BV .....	58
11. Operationeel Plan.....	59
12. Achtergrondrapport .....	59

## Definities en afkortingen

ABNJ	Areas Beyond National Jurisdiction
ACP	African, Caribbean and Pacific Group of States
AIS	Automatic Identification System
BRD	Bycatch Reduction Device
BV	Binnenwater Visserij
CBD	Convention on Biological Diversity
CEVIHAS	Centrale voor Vissershavens in Suriname
CLME	Caribbean Large Marine Ecosystem
CPUE	Catch Per Unit Effort (vangst per eenheid visinspanning)
CRFM	Caribbean Regional Fisheries Mechanism
CSSI	Comprehensive Security Solutions Inc.
CSWG	Continental Shelf Fisheries Working Group
CVD	Certificaat Van Deugdelijkheid
FAO	Food and Agriculture Organization of the United Nations
FIRMS	Fisheries and Resources Monitoring System
FMP	Fishery Management Plan
GEF	Global Environmental Facility
GBT	Global Biodiversity Target
ICCAT	International Commission for the Conservation of the Atlantic Tunas
IOO	Illegale, Ongerapporteerde en Ongereguleerde (visserij)
HCR	Harvest Control Rule
LBB	het Dienst Lands Bosbeheer
LME	Large Marine Ecosystem
LPWG	Large Pelagic Fish Resource Working Group
LVV	Ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname



MCS	Monitoring Control and Surveillance
MSC	Marine Stewardship Council
MSY	Maximum Sustainable Yield
NBSAP	National Biodiversity Strategy and Action Plan
NGO	Niet-Gouvernementele Organisatie
NOAA	National Oceanic and Atmospheric Administration
NMA	Nationale Milieu Autoriteit
PCR	Public Certification Report
REBYC-II LAC	Sustainable Management of Bycatch in Latin America and Caribbean Trawl Fisheries
RFMO	Regional Fishery Management Organization
RFB	Regional Fisheries Body
RFO	Regional Fishery Organization
ROGB	Ministerie van Ruimtelijke Ordening, Grond en Bosbeheer
ROM	Ministerie van Ruimtelijke Ordening en Milieu
SIFCO	Suriname Industrial Fisheries Cooperative
SK	Surinaamse Kustvisserij
SKB	Surinaamse Kustvisserij Bangamary
SSA	Suriname Seafood Association
SUNFO	Suriname National Fishersfolk Organization
TED	Turtle Excluder Device
UNDP	United Nations Development Programme
VCC	Visserij Collectief Commewijne
VMP	Visserij Management Plan
VMS	Vessel Monitoring System
WECAFC	Western Central Atlantic Fisheries Commission
WWF	World Wildlife Fund

## Voorwoord

Het visserij management plan voor Suriname 2021-2025 is gefinaliseerd met de technische- en financiële ondersteuning van de Voedsel- en Landbouworganisatie van de Verenigde Naties (FAO) onder het CLME+ en het REBYC-II LAC project. Dit plan is opgesteld na evaluatie van het visserij management plan (2014-2018), gevolgd door uitgebreide consultaties van de stakeholders vanaf 2018. Vermeldenswaardig is dat vanwege de heersende COVID-19 pandemie, een aanzienlijk deel van de consultaties heeft moeten plaatsvinden via virtuele meetings, hetgeen een uitdaging is geweest. Als minister ben ik dankbaar voor het goed werk dat de afgelopen jaren is verricht in het kader van de oprichting en begeleiding van de verschillende vissersorganisaties met als gevolg de goede samenwerking. Net als bij het vorige, steunt dit management plan op de inbreng van vertegenwoordigers van de visserijsector en andere belanghebbenden. Op basis van die inbreng en met inachtneming van de Ecosystem Approach to Fisheries (EAF) principes, is een goede basis gelegd voor duurzame ontwikkeling van de visserijsector in de komende vijf jaren. Anders dan het vorig visserij management plan biedt dit plan de mogelijkheid voor een duurzame monitoring en tussentijdse bijsturing in samenspraak met de sector.

Nogmaals, mijn dank aan een ieder, die een bijdrage heeft geleverd aan de totstandkoming van dit plan.

Ten slotte roep ik alle stakeholders op om eensgezind op te treden ter realisatie van de beleidsdoelen, welke in het "Visserij Management Plan 2021-2025" gezamenlijk vastgesteld zijn.

De Minister van Landbouw, Veeteelt en Visserij,



Ing. Parmanand Sewdien

## Samenvatting

De zeevisserij sector is van groot socio-economisch belang voor Suriname. De sector zorgt voor valuta inkomsten door de export van vis en garnalen en voorziet de lokale markt van verse visserijproducten. Er zijn duizenden mensen direct of indirect werkzaam in de visserijsector, onder meer in verkoop en verwerking van vis en garnalen. Het Directoraat Visserij van het Ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij heeft een leidende rol in het beheer van de zeevisserij. Om tot een goed beheer te komen, wordt er gewerkt met een meerjarenplan (visserij managementplan) dat tot stand komt met de inbreng van de betrokkenen in de sector.

Het eerste visserijmanagement plan (VMP) liep voor de periode 2014 – 2018. Na een periode van evaluatie en consultatie in 2019 – 2020 is het huidige plan tot stand gekomen, met een looptijd van 2021 tot 2025. Tijdens de consultaties is herhaaldelijk naar voren gekomen dat het eerste VMP inhoudelijk sterk was en dat de inhoud nog steeds relevant is. De uitvoering heeft echter te wensen over gelaten omdat vaak geen follow-up is gegeven aan de voorgenomen beleidsmaatregelen.

Het huidige VMP heeft een andere insteek die een betere monitoring mogelijk moet maken van de voorgenomen acties, en is daartoe opgedeeld in drie delen. **Deel A** van dit VMP is het algemene beleidsplan dat de doelstellingen van het beleid uiteenzet, en bijbehorende strategieën en acties formuleert. Deel A omschrijft het te voeren beleid en formuleert wat er moet gebeuren. De doelen, strategieën en acties worden herhaald in deel C van dit VMP, het operationele plan. Dit is een werkdocument waarbij aan elke actie een indicator is gekoppeld, alsook een tijdslijn en de instanties verantwoordelijk voor de uitvoering. Deel C beschrijft dus wie bepaalde zaken zal uitvoeren, en wanneer dat zal gebeuren. **Deel B**, tenslotte, is een achtergrond document om meer informatie en duidelijkheid te geven bij het beleidplan.

De algemene visie op het visserijbeleid is in lijn met het eerste VMP. Toch zijn heel wat zaken scherper gesteld en concreter geformuleerd in het huidige plan. Enkele speerpunten van het visserijbeleid 2021 – 2025 zijn:

- ✓ Actieve participatie van belanghebbenden in de uitvoering en monitoring van het visserijbeleid
- ✓ Het beperken van de visserij-inspanning door een ‘bevrozing’ van het aantal vergunningen op het niveau van 2020, het vaststellen van voorlopige maxima en opstellen van reductieplannen
- ✓ Verhoogde transparantie in het proces van vergunningsverlening
- ✓ Intensivering van Monitoring, Controle en Surveillance in samenwerking met overige autoriteiten
- ✓ Vermindering van ecosysteemeffecten van de visserij, o.a. door verhoogde implementatie van TEDs en BRDs
- ✓ Het verbeteren van visserij data collectie en onderzoek ten einde bestandschattingen te kunnen uitvoeren die het visserijbeleid moeten adviseren
- ✓ Intensieve regionale en internationale samenwerking

Naast deze algemene aandachtspunten zijn er ook specifieke doelen, strategieën en acties per visserij categorie. Die maatregelen komen vaak ook terug in de Vergunningsvoorwaarden Beschikking. Teneinde de uitvoering van dit VMP te monitoren zal de voortgang en implementatie van het plan jaarlijks besproken worden met de belanghebbenden in de sector.

# 1. Inleiding

In het kader van het ACP Fish II project is in 2013 het Visserij Management Plan voor Suriname 2014-2018 opgesteld. In dit plan zijn de doelstellingen van het Surinaamse visserijbeleid beschreven en is het beleid voor de verschillende vormen van visserij vastgelegd. In het Ontwikkelingsplan 2017-2021 is vastgelegd dat het Visserij Management Plan (VMP) een belangrijk instrument is ter ontwikkeling van diverse visserijtypen en om duurzame visserij te bewerkstelligen en dat het geactualiseerde VMP zal worden geïmplementeerd om de visserijbronnen duurzaam te exploiteren.

Ten behoeve van de herziening van het VMP heeft in 2019 een uitgebreide consultatie van belanghebbenden plaatsgevonden. In 2020 is met steun van de FAO een vervolgtraject gestart waarin op basis van de resultaten van de genoemde consultaties en de bevindingen van het Visserijdirectoraat een concept van het herziene VMP is opgesteld. Dit concept is aan alle belanghebbenden in de Surinaamse visserij voor voorgelegd. Op basis van de inbreng van belanghebbenden is daarna dit Visserij Management Plan voor Suriname 2021-2025 opgesteld.

De kern van dit Visserij Management Plan voor Suriname betreft de vaststelling van het visserijbeleid voor de planperiode 2021-2025. Voor een deel betreft dit de voortzetting van bestaand beleid. De evaluatie van het voormalige plan heeft echter ook aanleiding gegeven tot aanpassing van beleidsmaatregelen en de formulering van nieuw beleid. Dit laatste vanwege ontwikkelingen in de visserij en voortschrijdend inzicht m.b.t. duurzaam visserijbeheer.

Met betrekking tot dit laatste is met name van belang dat de visserijdruk op de visbestanden in Surinaamse wateren de afgelopen jaren sterk is toegenomen. Dit is te wijten aan een toename van het aantal vergunningen, vergroting van de vangstcapaciteit (gebruik van langere netten, grotere boten, etc) alsmede door illegale visserij. Daarbij zijn er ook steeds meer signalen dat vangsten ten gevolge van een te intensieve visserij teruglopen. Het gevaar bestaat dan ook dat vissers hun inzet nog zullen vergroten om de lagere vangsten te compenseren, bijvoorbeeld door het gebruik van sterkere motoren, langere netten of een kleinere maaswijdte, waardoor de visserijdruk nog verder zou toenemen. De belangrijkste doelstellingen van dit plan zijn dan ook de beheersing of beperking van de visserijcapaciteit en de terugdringing van de illegale visserij, teneinde de Surinaamse natuurlijke rijkdommen van de zee te behouden voor de huidige en toekomstige generaties.

In dit plan wordt ook aandacht besteed aan de effecten van de visserij op de natuur. Er zijn met name maatregelen geformuleerd om de hoeveelheid ongewenste bijvangsten terug te dringen. Hiermee wordt invulling gegeven aan een van de punten van de ecosysteembenadering in het visserijbeheer.

Duurzame exploitatie van visbestanden houdt in dat niet meer wordt gevangen dan de natuurlijke aanwas. Dat betekent dat er grenzen moeten worden gesteld aan de visserijdruk en dat deze grenzen ook worden bewaakt door een consequente handhaving van de opgestelde regels. Naleving van de afgesproken maatregelen kan ook bevorderd worden door het betrekken van vissers bij het visserijbeheer. Het zogenaamde co-management.

Dit plan bevat de koers van het Surinaamse visserijbeleid voor de periode 2021-2025. Om aan de doelstellingen van dit plan te voldoen zijn acties en maatregelen geformuleerd die tevens zijn opgenomen in het bij dit plan behorende Operationeel Plan. Het Operationeel Plan geeft aan wat er door wie, wanneer zal worden gedaan. Met dit Operationeel Plan kan de voortgang m.b.t. de implementatie van de maatregelen in dit plan worden gevolgd en jaarlijks geëvalueerd. Waar nodig kunnen ook nieuwe maatregelen worden toegevoegd. Naast het Beleidsplan (deel A) en het Operationeel Plan, is er tevens een deel B (Achtergrondrapport) waarin verdere informatie is verwerkt over de visserijsector en visserijbeheer in Suriname.

## 2. Doelstellingen van het visserijbeleid

De visie op de ontwikkeling van Suriname is vastgelegd in het Ontwikkelingsplan 2017-2021 (OP 2017-2021). In dit plan zijn ook de algemene doelstellingen van het visserijbeleid voor deze periode geformuleerd.

Voor een duurzaam visserijbeheer zal het beleid zich richten op het ondernemen en treffen van maatregelen voor de toepassing van aangepaste visvangsttechnologie en -methoden. Het beleid zal zich verder concentreren op verhoging van de productie door meer waarde toe te voegen aan visproducten, alsmede het efficiënter benutten van visafval middels verdere verwerking ten behoeve van menselijke consumptie en als veevoeder. De wetgevingsproducten van de sector zijn achterhaald en geactualiseerde wetsvoorstellen zullen spoedig aan het parlement worden aangeboden ter behandeling en goedkeuring. Er zullen geïnstitutionaliseerde onderzoeks- en statistische programma's ingezet worden om de statistieken te analyseren, die inzicht kunnen verschaffen voor het ontwikkelen van een goed beleid voor de visserijsector.

Om de visserijbronnen duurzaam te exploiteren, zal het geactualiseerde Visserij Management Plan (VMP) worden geïmplementeerd. Het VMP is een belangrijk instrument ter ontwikkeling van diverse visserijtypen en om duurzame visserij te bewerkstelligen. De Kustwacht werkt nauw samen met de Marine. Met de aanneming van de conceptwet Kustwacht<sup>1</sup> zal zij volledig operationeel zijn, waardoor de veiligheid op zee wordt verbeterd. Om 'bycatch en discard' terug te dringen, zullen maatregelen worden getroffen ter verbetering van vangsttechnieken, gebruik van BRD's (Bycatch Reduction Device) en ontmoediging van niet-selectieve vismethoden. Er zal onderzoek worden gedaan naar mogelijkheden om aangelande 'bycatch' beter te benutten.'

### *Basisprincipes van het visserijbeleid van Suriname*

Voor het Surinaamse visserijbeleid worden hier mede op basis van het Ontwikkelingsplan (OP) 2017-2021, de National Biodiversity Strategy and Action Plan (NBSAP) en de principes van de ecosysteembenadering m.b.t. duurzame visserij de volgende basisprincipes geformuleerd:

- Visbestanden zijn een nationaal bezit en dienen daarom beheerd te worden op een wijze dat ze ten goede komen aan alle Surinamers;
- Het beheer van de Surinaamse visbestanden zal gericht zijn op handhaving van visbestanden op een niveau dat een duurzame stabiele oogst garandeert;
- De gevolgen van de visserij voor het ecosysteem worden geminimaliseerd;
- De visserij produceert voedsel zonder verspilling van grondstoffen;
- Het beleid is mede gericht op het bereiken van draagvlak voor het beleid bij stakeholders; dit uit zich in betrokkenheid van de belangenorganisaties bij de uitvoering van het beleid;
- Het beleid houdt rekening met de sociaal economische gevolgen van zijn keuzen (werkgelegenheid);
- Toepassing van het voorzorgprincipe;
- Toepassing van de ecosysteembenadering (EAF);
- Het beleid moet eenvoudig, doeltreffend, uitvoerbaar en handhaafbaar zijn.

---

<sup>1</sup> Inmiddels is de Wet instelling Kustwacht (S.B. 2017 no. 32) aangenomen.

### *Doelstellingen van het visserijbeleid van Suriname*

De hoofddoelstelling van het visserijbeleid van Suriname is het in stand houden van de biologische rijkdommen van de zee en een duurzame en evenwichtige exploitatie van deze rijkdommen, waarbij de impact van de visserij op de mariene ecosystemen zo beperkt mogelijk moet zijn. Dit alles onder verantwoorde economische en sociale omstandigheden.

Hiervan afgeleide doelstellingen van het visserijbeleid zijn:

- het bewerkstelligen van een optimale en ecologisch duurzame exploitatie van mariene levende hulpbronnen;
- het behoud van mariene levende hulpbronnen voor zowel de huidige en toekomstige generaties;
- de toepassing van het voorzorgsbeginsel ten aanzien van het beheer en de exploitatie van levende mariene hulpbronnen;
- het duurzaam gebruik van mariene levende hulpbronnen teneinde economische groei, ontwikkeling van de menselijke capaciteit, capaciteitsopbouw binnen de visserij, verbetering van de arbeidsomstandigheden aan boord van vissersvaartuigen en het scheppen van werkgelegenheid te stimuleren;
- het optimaal in stand houden van ecosystemen, waaronder de biologische en abiotische aspecten;
- het behoud van mariene biodiversiteit;
- het tot een minimum beperken van vervuiling door visserij en gerelateerde activiteiten;
- vermindering van ongewenste bijvangsten;
- stimulering van het gebruik van de best beschikbare visserijtechnieken;
- verbetering van de controle zodat de naleving van de regels wordt gegarandeerd;
- verbetering van de kwaliteit en de hoeveelheid informatie m.b.t. de visbestanden en het mariene ecosysteem en stimulering van onderzoek dat informatie en advies levert voor een betere besluitvorming;
- participatie van stakeholders en hun (traditionele) kennis in het besluitvormingsproces.

De doelstellingen zijn in lijn met de strategische richting uitgestippeld voor duurzaam gebruik en beheer van mariene hulpbronnen in het NBSAP:

- Het toepassen van de resultaten van onderzoek en demonstratie van duurzaam gebruik en oogst van hulpbronnen om het beheer en de bescherming van mariene hulpbronnen in de Exclusieve Economische Zone (EEZ) te verbeteren.
- Vergroting van het begrip van vissers en anderen die betrokken zijn bij het oogsten van mariene hulpbronnen van de noodzaak van duurzaam gebruik van mariene hulpbronnen, door middel van voorlichtingsdiensten, onderwijs, opleiding en technologieoverdracht.
- Implementatie van het geïntegreerde beheerplan voor kustgebieden via relevante agentschappen, lokale gemeenschappen en natuurbeschermingsorganisaties.
- Versterking van de lokale en regionale samenwerking om te zorgen voor effectieve monitoring en handhaving van de instandhoudingsregels en beheersprogramma's voor de visserij.
- Deelname aan regionale en mondiale initiatieven voor het beheer van biologische rijkdommen van de zee en zoek financiële en technische hulp om de capaciteit voor het beheer van deze rijkdommen te vergroten.
- Bevordering en bewustmaking van de impact van activiteiten op het land op de mariene biodiversiteit.



### 3. Korte beschrijving van de Surinaamse visserij

In Suriname worden traditioneel de schutbank- en fuiknetvisserij uitgeoefend: activiteiten die in de riviermonden en vlak bij de kust worden uitgevoerd. De industriële trawlvisserij op diepzeegarnalen (*Penaeus spp.*) kwam in de jaren vijftig van de vorige eeuw op gang. In deze visserij waren met name de bedrijven SAIL en SUJAFI actief. Eind zeventiger jaren nam ook de uit Guyana afkomstige drijfnet visserij zijn intrede. De instelling van de Exclusieve Economische Zone van 200 mijl in 1982 leidde ertoe dat de vanuit Venezuela opererende visserij op red snapper ook onder Surinaamse jurisdictie kwam te vallen. Meer recente ontwikkelingen m.b.t. de visserijtypen en de vloot betreffen de opkomst van de seabob-visserij, de vistrawlvisserij en de grote pelagische lijnvisserij (vnl. op tonijn).

De Surinaamse visserij kan worden onderverdeeld in een artisanale en een industriële sector. De industriële visserij van Suriname omvat garnalen trawlvisserij (diepzee garnalen, grote zeegarnalen en seabobgarnalen), vistrawlvisserij, red snapper- en makreel (hand)lijnvisserij en grote pelagische lijnenvisserij. De artisanale- of bevolkingsvisserij bestaat o.a. uit drijfnet-, zeegnet-, fuiknet-, spannet-, kieuwnet-, sleepnet- en lijnvisserij. De artisanale visserij is onderverdeeld in de Surinaamse Kustvisserij (SK) en de Binnenwater Visserij (BV). De SK drijfnetvisserij wordt uitgeoefend met twee boottypes: de zogenaamde open en gesloten Guyana-boten. De SK vaartuigen mogen niet in de riviermonden vissen. In de riviermondingen wordt de lijnen- en kieuwnetvisserij uitgeoefend door korjaalachtige boten. Daarnaast wordt met fuiken gevist op vis, seabob- en wit-bere garnalen. Specifieke vormen van visserij in de riviermonden en langs de modderbanken voor de kust betreffen de Schutbankvisserij (Njawarie) en de Bangamary visserij. Deze beide vormen van visserij hebben gemeen dat de visserij met relatief kleine maaswijdtes wordt uitgeoefend.



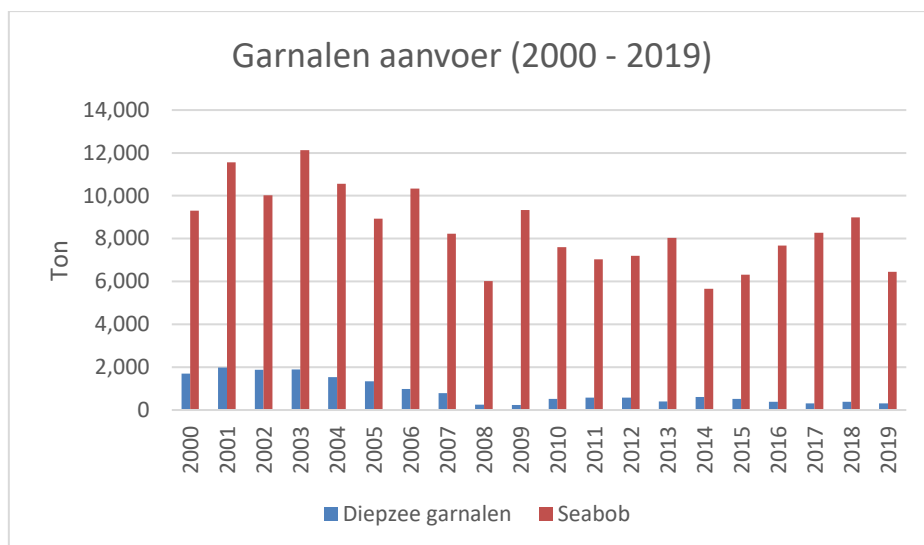
**Figuur 1. SK gesloten Guyana boot.**

De artisanale vloot landt de vis aan bij verschillende aanlandingsplaatsen, waaronder de visserijcentra die van overheidswege zijn opgezet en aangewezen als aanlandingsplaats. Belangrijke aanlandingsplaatsen zijn te vinden in de Suriname rivier (Paramaribo, en Commewijne), de Nickerie-rivier (Nickerie), de Coppename rivier (Boskamp) en in toenemende mate ook de Marowijnerivier nabij Albina. Er bestaat geen veilingssysteem voor het verhandelen van aangelande vis. De vangst wordt door de vissers verkocht aan opkopers (tussenhandelaren) of direct aan de verwerkingsbedrijven.

De industriële vloot is voor een aanzienlijk deel in handen van verwerkingsbedrijven die hun vangst meestal t.b.v. de eigen verwerking aanlanden via de Centrale Visaanvoer Haven Suriname (CEVIHAS) of bij een eigen steiger.



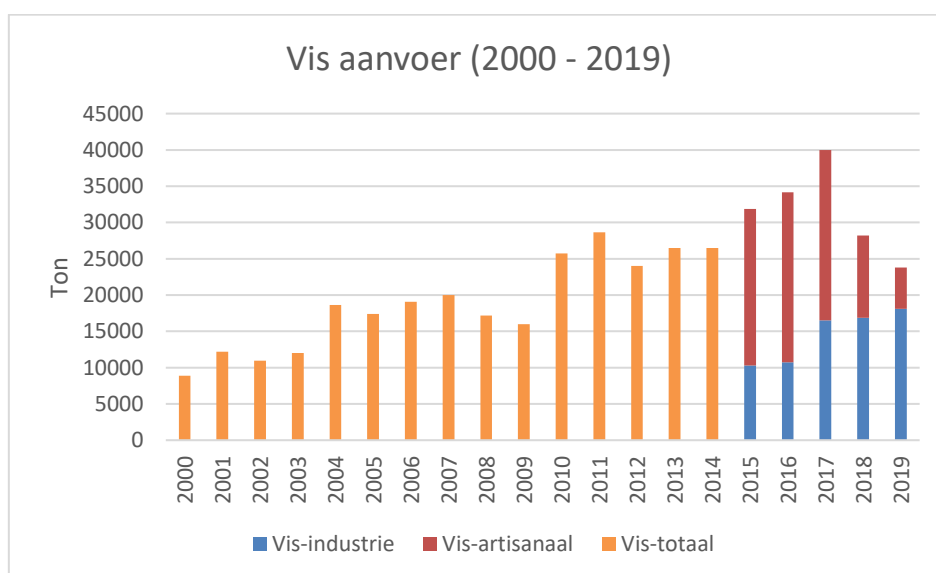
Vrijwel alle vis<sup>2</sup> en alle garnalen van de industriële vloot worden aangeland op aanlandingsplaatsen in de Suriname rivier in of nabij Paramaribo.



**Figuur 2. De aanvoer garnalen uit Surinaamse wateren 2000-2019.**

In de figuren 2 en 3 zijn de aanvoer van garnalen en vis van de in Surinaamse wateren opererende vloeten in de periode 2000-2019 weergegeven. De aanvoergegevens van garnalen (figuur 2) laten zien dat de vangst van diepzee- en grote zeegarnalen tussen 2001 en 2008 zeer sterk is teruggelopen. De vangsten van seabobgarnalen vertonen vanaf 2000 een licht dalende trend en bewegen zich vanaf 2008 tussen de 5,500 en 9,000 ton.

De aanvoer van vis is van 2008 tot 2017 sterk gestegen van 8,871 naar 39,993 ton maar is daarna in 2018 en 2019 aanzienlijk gedaald. Deze sterke daling is te wijten aan een daling in de geregistreerde aanvoer van de artisanale visserij. Een deel van deze daling kan veroorzaakt zijn door onderrapportage of het aanlanden van vis uit de artisanale visserij buiten Suriname. De aanlandingen van de vistravloot maakten tot 2015 ca. 30 % uit van de totale visaanvoer. Figuur 3 laat zien dat deze aanlandingen vanaf 2015 een stijgende trend laten zien.



**Figuur 3. De aanvoer vis uit Surinaamse wateren 2000-2019**

<sup>2</sup> Een deel van de vis wordt ook aangeland in Nieuw Nickerie.

## 4. Bestuur, besluitvorming en participatie

De Minister van Landbouw, Veeteelt en Visserij, en in het bijzonder het directoraat Visserij, is verantwoordelijk voor de uitvoering van het visserijbeleid. De Visserijwet voorziet ook in een Adviesraad voor Zeevisserij, waarin afgevaardigden van het Ministerie, de visserijsector en de kustwacht zitting hebben. Het versterken van de samenwerking tussen de autoriteiten die betrokken zijn bij het beheer van de visserij is een belangrijke doelstelling van het nieuwe visserijbeleid.

Een ander doel van het Surinaamse visserijbeleid is het verkrijgen van draagvlak voor het beleid, hetgeen tot uiting komt in de betrokkenheid van stakeholders bij de uitvoering van het beleid. Deze betrokkenheid van belanghebbenden bij het visserijbeheer wordt ook wel co-management genoemd. Co-management kan bijvoorbeeld inhouden dat gebruikers van natuurlijke hulpbronnen worden geraadpleegd voordat beslissingen worden genomen. Deze gebruikers hebben immers vaak kennis die de overheid kan helpen bij het besluitvormingsproces. Als gebruikers betrokken zijn bij de besluitvorming en akkoord gaan met nieuwe regelgeving of beslissingen, zullen ze eerder geneigd zijn deze na te leven en mogelijk zelfs helpen ervoor te zorgen dat de nieuwe regels worden gehandhaafd en nageleefd. De overheid is echter niet verplicht om de suggesties of adviezen van de gebruikers op te volgen. Co-management kan ook betekenen dat de natuurlijke hulpbron gezamenlijk wordt beheerd door de gebruikers en de overheid. De verantwoordelijkheid wordt dan gedeeld door beide partijen. Bepaalde aspecten van beheer, zoals toegang tot de natuurlijke hulpbronnen, kunnen dan onder de verantwoordelijkheid van de gebruikersgroep vallen. Dit met als doel de legitimiteit van beheerregimes en naleving te verbeteren door meer verantwoordelijkheid over te dragen aan gebruikersgroepen.

Het nieuwe visserijbeleid omvat ook de formele oprichting van een Nationale Garnalen en Bodemvis Werkgroep, zodat belanghebbenden binnen de verschillende visserijcategorieën kunnen deelnemen aan de besluitvorming door een forum te creëren voor het bespreken van overlappende kwesties en het verstrekken van advies aan de Minister.

Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline
<b>Versterking van het draagvlak voor het visserijbeleid door actieve participatie van belanghebbenden in het besluitvormingsproces</b>	Evaluatie van de mogelijkheden om verantwoordelijkheden voor visserijbeheer over te dragen aan lokale organisaties of autoriteiten.	Evaluatie uitgevoerd	31-12-2022
	Jaarlijkse stakeholder bijeenkomst om implementatie van het VMP te bespreken	Jaarlijkse meeting met actieve participatie van belanghebbenden	2021 - 2025
<b>Bevordering van de kwaliteit van de besluitvorming door kennis van belanghebbenden te gebruiken bij de ontwikkeling van het visserijbeleid</b>	Actieve Nationale Garnalen en Bodemvis Werkgroep die advies formuleert voor het visserijbeleid	Aantal vergadering en verslagen	2021 - 2025
	Actieve Raad van Overleg voor de Zeevisserij die advies formuleert voor het visserijbeleid	Aantal vergaderingen en verslagen	2021 - 2025

## 5. Vergunningverlening en vaartuigregistratie

### 5.1 Vergunningenbeleid

Zowel in de binnenwateren van Suriname als in de visserijzone (EEZ) is het verboden te vissen, tenzij hiervoor een Surinaamse visvergunning kan worden overlegd. Conform artikel 17 lid 1 van de Zeevisserijwet dient de Minister van LVV jaarlijks voor 20 januari de vergunningsvoorwaarden en het maximum aantal uit te geven vergunningen te publiceren. Voor het vergunningenbeleid zijn in de afgelopen jaren verschillende Ministers verantwoordelijk geweest met als gevolg dat er geen eenduidig en consequent beleid in deze is gevoerd. Voor veel viscategorieën zijn dan ook in de afgelopen jaren meer visvergunningen verleend dan in het VMP 2014-2018 of in de Vergunningsvoorwaarden Beschikkingen stond vermeld.

NUMBER OF REGISTERED FISHING FLEET 2000 – 2020																						
Period	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017 <sup>5</sup>		2018		2019		2020	
	Iss.	Dec.	Iss.	Dec.	Iss.	Dec.	Iss.	Dec.	Iss.	Dec.	Iss.	Dec.	Iss.	Dec.	Iss.	Dec.	Iss.	Dec.	Iss.	Dec.	Iss.	Dec.
Shrimptrawlers <sup>1</sup>	25	31	26	31	25	30	23	35	13	35	20	35	22	35	22		24	35	18	35	12	35
Shrimptrawlers <sup>1</sup>						4		4		4		4		4			4		4	3	4	
Seabobtrawlers	20	20	19	20	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	26		26	26	26	26	26	26
Fishtrawlers	9	25	21	25	23	23	23	23	19	23	25	26	23	26	29		44	35	35	47	45	47
Tuna line (large pelagic)	9	30	8	30	16	60	32	60	30	60	30	60	30	60	30		42	60	29	60	40	60
Purseine (bait) <sup>2</sup>	0	0	0	0	0		0	2	0	2	0	2	0	2	3		0	2				
Jigging <sup>2</sup>																		3				
Snapper and Mackerelliners <sup>3</sup>	65	100	40	100	49	100	66	100	42	130	5	130	124	130	168		193	180	72	224	0	224
Total Industrial fleet	139		114		135		166		126		102		221		278		329		180		126	
Decked Guyana boats (inboard)	52	300	52	300	63	300	65	300	64	280	63	340	65	340	0		77	380	75	468	74	468
Open Guyana boats (outboard)	210		190		262		295		275		293		275		0		358		330		324	
SK Line <sup>4</sup>	13		15				5		5		5		2		0		3		3		4	
SK Njawari <sup>4</sup>	19		18		17		15		14	20	14	20	15	20	0		8	15	6	10	9	10
SK Bangamary	37	30	43	25	41	20	42	40	42	40	43	40	38	40	0		50	50	48	55	42	55
SK Coronie																				10	1	10
Total coastal fleet	331		318		383		422		400		418		395		0		496		462		454	
Chinese seine (BV) (Fuiknet)	252		340		260		291		333		184		206		0		292		272		255	
Longline (BV) (Lijn)	13		15		4		3		4		7		9		0		5		8		8	
Drifting gillnet (BV) (Drijfnet)	119		65		72		52		68		81		59		0		72		76		54	
Sport (BV) (Sport)	186		362		230		241		265		271		187		52		88		66		66	
Fixed gillnet (BV) (Spannet)	9		14		10		16		10		7		8		0		5		12		10	
Dragnet (BV) (Sleepnet)	0		0		0		0		0		0		2		0		31		25		23	
Riverseine (BV) (Zeegnet)	12		20		15		2		15		7		2		0		9		14		11	
Lagoon gillnet (Kieuwnet)	72		86		69		25		67		65		63		0		42		61		49	
Total inland and estuarine fleet	663		902		660		630		762		622		536		52		544		534		476	
Total fleet	1133		1334		1178		1218		1288		1142		1152		330		1369		1176		1056	

Tabel 2. Aantal vergunningen per categorie 2010 – 2020. Iss. (issued) = aantal uitgegeven vergunningen; Dec. (decree) = aantal toegestane vergunningen volgens de vergunningsvoorwaarden beschikking. <sup>1</sup> Vanaf 2012 opsplitsing Peneus en diepzee shrimp, voor 2012 was alles gewoon shrimp; <sup>2</sup> Purse seine en jigging bestaat niet meer als categorie; <sup>3</sup> In het jaar 2015 waren er geen Venezolaanse Red Snapper aanvragen ingediend; <sup>4</sup> SK Njawarie en SK Lijn zit vervat in OG indien niet apart vermeld; <sup>5</sup> In het jaar 2017 werd door de toenmalige Minister besloten geen vergunningen te verstrekken behalve de Sport en de zeevergunningen (Bron: Directoraat Visserij)

### Consultatie en analyse

Tijdens de consultaties zijn door de deelnemers zorgen naar voren gebracht met name wat betreft het aantal uitgegeven vergunningen m.b.t. de SK-drijfnetvisserij, de vistrawlvisserij en de Red snapper visserij. Naar voren is gebracht dat de toename van het aantal vergunningen heeft geleid tot een afname van de vangsten en dat minder grotere vissen worden gevangen.

De beschreven ontwikkeling heeft ook binnen het Directoraat Visserij geleid tot de conclusie dat herziening van het beleid van vergunningverlening noodzakelijk is. Verdere toename van het aantal vergunningen is voor een aantal visserij categorieën ongewenst. Voor een aantal categorieën zal ook een reductie van het aantal vergunningen noodzakelijk zijn. Het systeem van vergunningverlening dient zodanig ingericht te worden dat een ongewenste toename van het aantal vergunningen niet meer mogelijk is.

Voor zover voor bepaalde visserij categorieën een reductie van de visserij-inspanning noodzakelijk wordt geacht zullen specifieke maatregelen om het aantal vergunningen of de visserijdruk terug te brengen getroffen moeten worden. Naast de reductie van het aantal vergunningen kan gedacht worden aan het stellen van beperkingen aan het aantal zeedagen, de netlengte of een vergroting van de minimum maaswijdte.

Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline
<b>Afstemmen van visserij-inspanning op status van de geëxploiteerde bestanden</b>	Vaststelling van voorlopige maxima voor het aantal vergunningen per visserij categorie	Voorlopige maxima vastgesteld in de Visserij Vergunningsvoorwaarden Beschikking 2021	2021
	Vaststelling streefwaarden voor het aantal vergunningen en de capaciteit, in overeenstemming met de status van de geëxploiteerde bestanden, danwel gebruik makend van het voorzorgsbeginsel, om een ecologisch duurzame visserij te garanderen	Streefwaarden vastgesteld voor alle visserij categorieën	31-12-2021
	Toekenning van een vast document nummer aan alle uitgegeven vergunningen.	Document nummers toegevoegd aan vergunningen bestand	2021
	Geen nieuwe vergunningen (document nummers) worden uitgegeven voor visserij categorieën waarvoor het vastgestelde maximum aantal vergunningen is bereikt	Er is geen overschrijding van het vastgestelde maximum aantal documentnummers	2021
	Ontwikkeling van reductieplannen om de streefwaarden met betrekking tot het aantal vergunningen te bereiken	Reductieplannen opgesteld	31-12-2021
	Uitvoering van de opgestelde reductieplannen	Visserij-inspanning neemt af conform de reductieplannen	2022 - 2025
	Voorkomen dat meerdere boten gebruik maken van dezelfde vergunning door bv. vergunningen moeilijk dupliceerbaar te maken	Aantal boten dat gebruik maakt van een duplicaat vergunning neemt af	2021 - 2025

<b>Transparantie en verantwoording van het proces van vergunningverlening</b>	Vastleggen van de voorwaarden en procedures met betrekking tot de uitgifte, overdracht en intrekking van vergunningen en consequente naleving hiervan.	Voorwaarden en procedures opgesteld	31-12-2021
	Publicatie van de lijst met uitgegeven vergunningen en documentnummers inclusief een onderbouwing van eventuele afwijkingen van dit VMP	Lijst gepubliceerd met update op kwartaalbasis	31-03-2021

## 5.2 Registratie van vissersvaartuigen en vergunningverlening

Zoals beschreven in paragraaf 4.2 is de registratie van vissersvaartuigen in de Zeevisserijwet vastgelegd. Het Centraal Visserijregister wordt bijgehouden door de Havenmeester c.q. Maritieme Autoriteit Suriname (MAS). De MAS registreert een vissersvaartuig uitsluitend indien het hiertoe per brief een verzoek van het Directoraat Visserij ontvangt. Dit betekent dat de MAS geen registratienummer verleent aan een vaartuig dat geen visserijvergunning van het Directoraat Visserij zal ontvangen.

Het registratienummer dient op elk vaartuig duidelijk aan weerskanten van de boeg te worden ingebeiteld, ingekerfd of opgelast. Aan boord van ieder vissersvaartuig dienen naast een originele visvergunning een Registratiebewijs van de MAS en een geldig door de MAS afgegeven Certificaat Van Deugdelijkheid (CVD) aanwezig te zijn. Het CVD moet op jaarbasis hernieuwd worden na verplichte inspectie van het vissersvaartuig door de MAS. Voor SK vaartuigen geldt daarbovenop sinds 2012 dat ieder vaartuig voorzien moet zijn van een nummerplaat die op het vaartuig wordt aangebracht door het Directoraat Visserij. Op de nummerplaat is het SK nummer van het vaartuig vermeld. Door het aanbrengen van deze unieke nummerplaten wordt beoogt te voorkomen dat door verschillende vaartuigen hetzelfde SK nummer wordt gebruikt.

### Consultatie en analyse

Uit de consultatie is gebleken dat er met name wat betreft de SK vloot sprake is van onregelmatigheden. Het komt voor dat verschillende vaartuigen vissen onder hetzelfde SK nummer. Daarbij wordt dan de bij het SK nummer behorende visvergunning gekopieerd.

Wat ook kan voorkomen is dat een vaartuig wordt vervangen. De formele procedure is dan dat er voor het vervangende vaartuig een nieuw registratiedocument en een nieuw SK nummer wordt afgegeven en dat de registratie van het oude vaartuig wordt doorgehaald.

Een aspect dat verband houdt met het systeem van vaartuig registratie is de bestaande praktijk van verhuur van vergunningen. Formeel is dit op grond van Artikel 18 lid 2 van de Zeevisserijwet verboden. In de praktijk blijkt dat onder niet valide redenen een vaartuig dat aan een ander toebehoort op de eigen naam bij de MAS wordt aangeboden voor registratie. Om aan te tonen dat men eigenaar van het vaartuig is wordt dan op papier de eigendom van het vaartuig overgedragen. Daarnaast wordt een schrijven van het Directoraat Visserij van "geen bezwaar" overgelegd.

Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline
<b>Transparantie en verantwoording van het proces van registratie en</b>	Verduidelijking van de voorwaarden, procedures en verantwoordelijkheden met betrekking tot	Voorwaarden en procedures	31-12-2021

vervanging van vissersvaartuigen	registratie en vervanging van vissersvaartuigen en consequente naleving hiervan.	opgesteld en nageleefd	
	Alle in 2020 verleende visvergunningen zullen worden gekoppeld aan een uniek documentnummer dat gekoppeld is aan de betreffende viscategorie, het vaartuig en de vergunninghouder. Er zullen vanaf 2021 geen nieuwe documentnummers worden uitgegeven voor visserij categorieën waar het maximaal aantal vergunningen is bereikt.	Document nummers toegevoegd aan vergunningen bestand	2021

## 6. Monitoring, Controle en Surveillance (MCS)

Monitoring, controle en toezicht (MCS) is essentieel om de naleving van het visserijbeheersysteem en de vergunningsvoorwaarden te waarborgen. In de huidige situatie is het duidelijk geworden dat de naleving van de visserijregelgeving en vergunningsvoorwaarden ernstig te kort schiet. Uit VMS-gegevens blijkt bijvoorbeeld dat schepen, zowel van de industriële vloot als van de kustvloot, zich niet allemaal houden aan de vastgestelde visserijzones. In de kustvloot is er een sterke neiging om te vissen met langere netten en kleinere mazen dan toegestaan. Er zijn ook problemen met dubbel gebruik van vergunningen en het illegaal vervoer van vis naar Guyana.

Onder deze omstandigheden is het van cruciaal belang dat een effectief MCS-systeem wordt geïmplementeerd dat vissers garandeert dat er een gelijk speelveld is en dat voorschriften en beperkingen voor alle vissers gelden en effectief worden gecontroleerd. Zo niet, dan is naleving van de regels en voorschriften niet in het belang van de individuele vissers. Zonder een effectief MCS-systeem kunnen de doelstellingen van dit VMP niet worden bereikt.

Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline
<b>Bestrijding illegale (IOO) visserij door effectieve monitoring, controle en surveillance (MCS)</b>  <b>Verbetering van de naleving van vergunningsvoorwaarden.</b>	Ontwikkeling en implementatie van een nationale MCS strategie.	MCS strategie ontwikkeld en gepubliceerd	31-03-2021
	Opstellen en ondertekenen van een Memorandum of Understanding (MoU) tussen de bij de visserij controle betrokken autoriteiten	MoU opgesteld en ondertekend	30-09-2021
	Ontwikkeling en vaststelling van een Nationaal Actie Plan ter bestrijding van illegale (IOO) visserij (NPOA-IUU)	NPOA-IUU ontwikkeld	31-12-2021
	Instelling van een formele samenwerkingsstructuur tussen de bij de visserij controle betrokken autoriteiten om uitvoering te geven aan het NPOA-IUU	Samenwerkingsstructuur ingesteld en actief	31-12-2022
	Verbetering van de operationele capaciteit voor MCS op zee en op het land	Beschikbare capaciteit (mensen, materiaal, middelen) voor MCS verbeterd	2021 - 2025
	Intensivering van visserij-inspecties zowel op zee als op land	Aantal uitgevoerde inspecties op zee/land	2021 - 2025
	Het garanderen van vrije toegang tot aanmeer- en aanlandingsplaatsen t.b.v. inspectie en data opname	Vrije toegang tot alle aanlandingsplaatsen	2021 - 2025
	Het aanwijzen van aanlandingsplaatsen die voldoen aan de gestelde voorwaarden	Aanlandingsplaatsen aangewezen door LVV	2022



	Verbetering van de kwaliteit van de visserij-inspecties door training van inspecteurs	Training van inspecteurs uitgevoerd	31-12-2021
	Ratificatie en implementatie van het Verdrag der Havenstaat Maatregelen (PSMA)	PSMA geratificeerd	31-12-2022
	Implementatie van de maatregelen in het Regionale Actie Plan ter bestrijding van illegale (IOO) visserij	Maatregelen geïmplementeerd	31-12-2022
	Opstelling en bijhouden van een lijst van vaartuigen waarvan is bevestigd dat ze IOO-visserij hebben bedreven. Deel gegevens in de regio.	Lijst opgesteld en gegevens gedeeld	31-12-2021
	Installatie van VMS op alle vaartuigen in de industriële en kustvisserij vloot (dus alle vaartuigen m.u.v. BV)	VMS geïnstalleerd op alle vaartuigen m.u.v. BV	30-6-2021
	Controle op de aanland-plicht door middel van VMS gegevens	Maandelijks controle van VMS gegevens.	2021 - 2025

## 7. Vermindering van effecten op het ecosysteem

De ecosysteembenadering van het visserijbeheer is erop gericht de voordelen van levende natuurlijke mariene hulpbronnen te maximaliseren en tegelijkertijd de impact van het gebruik op het mariene milieu te minimaliseren. Het visserijbeleid moet gericht zijn op een duurzaam gebruik van de visbestanden en hun ecosysteem. Ecologische duurzaamheid is een basisvoorwaarde voor een economisch en maatschappelijk verantwoorde toekomst van de visserij. Ecosysteemeffecten die zijn vastgesteld voor Surinaamse visserij omvatten hoge bijvangst van niet-doelsoorten, bijvangst van bedreigde of beschermde (ETP) soorten en effecten van bodemtrawls op benthische habitats. Sommige van deze effecten zijn al aangepakt, bijvoorbeeld de bijvangst van schildpadden in de seabob en de grote garnalenvisserij door de toepassing 'Turtle Excluding Devices' (TED's). Verdere voortgang is gepland voor de komende jaren.

Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline
<b>Vermindering van de effecten op beschermde soorten en het mariene ecosysteem</b>	Bevordering van het gebruik van TED's in alle trawlvisserij categorieën ter voorkoming van de bijvangst van zeeschildpadden en andere kwetsbare soorten (b.v. haaien en roggen).	Toename in gebruik TED's; vermindering van bijvangst van kwetsbare soorten	2021 - 2025
	Bevordering van het gebruik van netaanpassingen (BRD's) ter vermindering van ongewenste bijvangsten	Toename in gebruik van BRD's; vermindering van ongewenste bijvangsten	2021 - 2025
	Verbod op de aanlanding van zwemblaas zonder aanlanding van de gehele vis	Verbod ingesteld en nageleefd	31-12-2021
	Evaluatie van de effecten van bodemvistuigen op benthische habitats	Evaluatie uitgevoerd	31-12-2023
	Evaluatie van de instelling van beschermde gebieden (MPA's), met het oog op bescherming van de visbestanden, vermindering van bijvangsten, effecten op bodem habitats en beschermde soorten (ETP).	Evaluatie uitgevoerd	31-12-2023
	Markeren van vistuig teneinde de verantwoordelijke aansprakelijk te stellen bij schade veroorzaakt door losgeraakt, verloren of gedumpt vistuig, en de controle daarop bij de keuring door het Directoraat Visserij en andere controle autoriteiten	Volledige implementatie van de markeringsplicht van vistuig	31-12-2022
	Invoeren van meldplicht voor vissers bij de MAS bij losgeraakt of verloren vistuig	Meldplicht nageleefd	2021-2025

## 8. Regionale samenwerking

Surinaamse wateren grenzen aan de EEZ's van aangrenzende landen en internationale wateren. Verschillende van de belangrijkste commerciële visbestanden strekken zich uit tussen Surinaamse wateren en aangrenzende wateren. Om gedeelde bestanden te beheren is duurzame regionale samenwerking noodzakelijk. Er zijn ook tal van buitenlandse schepen die in Surinaamse wateren vissen, zoals de Venezolaanse red snapper-vloot. Als niet-contracterende partij van ICCAT verstrekt Suriname visvergunningen om op tonijn en tonijnachtigen te vissen. Om IOO-visserij in de regio te bestrijden is ook samenwerking op het gebied van MCS noodzakelijk.

Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline
<b>Verbeterde regionale samenwerking m.b.t. grensoverschrijdende visbestanden</b>	Bijdragen aan de ontwikkeling van gezamenlijk visstandsbeheer voor gedeelde visbestanden	Bijdrage geleverd aan regionale acties/initiatieven	2021 - 2025
	Coördinatie van maatregelen t.a.v. de visserij-inspanning zoals beperkingen in tijd (seizoen), diepte zones en technische maatregelen ter bevordering van de consistentie van het beleid in de regio	Bijdrage geleverd aan regionale acties/initiatieven	2021 - 2025
	Bijdragen aan de implementatie van de Regionale Strategie tot Bijvangst Management ('Regional strategy on bycatch management')	Bijdrage geleverd aan regionale acties/initiatieven	2021 - 2025
	Deelname en bijdragen aan de wetenschappelijke en adviserende taken van de regionale "shrimp and groundfish working group" m.b.t. subregionale bestandsschattingen, beheerplannen en HCR's.	Actieve participatie in de 'shrimp and groundfish working group'	2021 - 2025
<b>Verbeterde regionale samenwerking met betrekking tot de visserijcontrole (MCS)</b>	Bijdragen aan de ontwikkeling van een formeelsamenwerkingsverband tussen relevante organisaties ter bestrijding van illegale (IOO) visserij in de regio. (Gebruikmakend van de 'Memorandum of Understanding on Port State Control in the Caribbean Region' (CMoU) als model.)	Bijdrage geleverd aan regionale acties/initiatieven	2021 - 2025
	Bijdragen aan de ontwikkeling van de WECAFC 'Regional Record of Fishing Vessels', daarbij zorgend	Bijdrage geleverd aan Regional Record of Fishing Vessels	2021 - 2025

	voor compatibiliteit met de 'FAO Global Record'.		
	Ter beschikking stellen van visserijdata en informatie over de prioritaire soorten - zoals afgebakend in de ad interim DCRF - en voor de gerelateerde bestanden en visserijen, om de regionale database van WECAFC te vullen en bij te houden.	Data aangeleverd voor regionale database	2021 - 2025
	Bijdragen aan de totstandkoming van een regionaal beleid met betrekking tot registratie, vergunningverlening en chartering van vissersvaartuigen en met betrekking tot overslag van vis in lijn met de Caribbean Community Common Fisheries Policy en de WECAFC [Draft] Recommendations.	Bijdrage geleverd aan regionale acties/initiatieven	2021 - 2025
	Bijdragen aan de FAO-webportalen voor de 'Global Record' en de 'Agreement on Port State Measures'.	Bijdrage aangeleverd	2021 - 2025

## 9. Data collectie en onderzoek

De afdeling Statistiek en Onderzoek van het Directoraat Visserij is belast met de opname en registratie van de aanlandingen en visserij-inspanning, de uitvoering van waarnemersreizen aan boord van vissersvaartuigen en de uitvoering van visserij onderzoek. Voor alle vissersvaartuigen geldt dat alle vangsten op een door het Directoraat Visserij aangewezen aanlandingsplaats binnen Suriname aangeleverd dienen te worden. Op deze aanlandingsplaatsen worden vangstgegevens door de data opnemers verzameld. Voor de industriële visserij dienen de aanlandingsdata op een door het Directoraat Visserij opgemaakte logboekformulier ingevuld te worden.

De waarnemersreizen worden uitgevoerd door medewerkers van de afdeling. Met steun van de FAO (en financiering door het REBYC-II LAC project en een samenwerking met de Inter-American Development Bank) wordt momenteel gewerkt aan een modernisering van het visserij data collectie systeem. Een systeem ontwikkeld door de FAO (genaamd CALIPSEO) zal worden geïmplementeerd, wat moet bevorderen dat data op een meer efficiënte en accurate wijze verzameld en gerapporteerd worden. In aanloop hiervan wordt een landelijke survey gedaan om alle visserij aanlandingsplaatsen in kaart te brengen. Verder heeft de afdeling Statistiek en Onderzoek een aantal nieuwe mensen in dienst sinds eind 2019, waaronder data opnemers, zeegaande waarnemers en kantoor medewerkers. De implementatie van het nieuwe data collectie systeem dient te leiden tot het verzamelen van de gedetailleerde informatie die benodigd is om bestandschattingen te kunnen uitvoeren. Dit houdt ook in de mensen die in het veld data verzamelen getraind moeten worden, en dat het programma van zeegaande waarnemers opnieuw leven in geblazen wordt. Tevens moeten historische data zo goed als mogelijk gevalideerd worden en ingevoerd in het nieuwe systeem. Ter ondersteuning een accurate data verzameling is met financiering van het REBYC-II LAC project een identificatiegids opgesteld voor de voornaamste soorten die voorkomen in de Surinaamse visserij.

Tenslotte ligt het in de bedoeling om visserij data collectie en onderzoek zo goed mogelijk af te stemmen op monitoringsprogramma's voor nationale indicatoren (in het kader van o.a. het NBSAP), alsook rapportage ten behoeve van internationale organisaties (bv. FAO, ICCAT).

Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline
<b>Verbeterde data-verzameling</b>	Implementatie van het data collectie systeem CALIPSEO	CALIPSEO systeem operationeel	30-06-2021
	Verzamelen van vangst en bijvangstgegevens (inclusief teruggooi en ETP species) per vissoort voor alle visserij categorieën t.b.v. bestandsschattingen.	Beschikbare gegevens	2021-2025
	Verzamelen van aanlandings- en visserij-inspanningsgegevens en per visserijcategorie t.b.v. bestandsschattingen	Beschikbare gegevens	2021-2025
	Herinvoeren van het programma voor waarnemers aan boord en andere methoden om vangstdata te verzamelen (laatste trek data , CCTV, etc.)	Aantal uitgevoerde waarnemers reizen	31-12-2021

	Verbetering van de data collectie op soortniveau (vangst en bijvangst) door middel van logboeken op industriële vaartuigen	Logboek gegevens beschikbaar voor industriële vloot	31-12-2021
	Verbetering van de data collectie op soortniveau (vangst en bijvangst) door middel van logboeken op artisanale vaartuigen	Logboek gegevens beschikbaar voor artisanale vloot	31-12-2022
	Visserij data collectie en onderzoek afstemmen op indicatoren en data behoeften van nationale en internationale instanties/organisaties (bv. FAO rapportage, CBD indicatoren,...)	Gegevens beschikbaar voor (inter)nationale instanties	2021 - 2025
<b>Uitvoering van bestandsschattingen</b>	Vergroting van de capaciteit en competenties t.b.v. bestandsschattingen	Aantal gekwalificeerde staf medewerkers	31-12-2021
	Uitvoering van bestandsschattingen en vaststelling van referentiepunten voor visbestandsbeheer	Aantal uitgevoerde bestands-schattingen	2022 - 2025

## 10. Beleid per visserijcategorie

### 10.1 Grote pelagische lijnvisserij (op o.a. tonijnen)

Suriname beschikt over een visserijzone (EEZ) van 200 zeemijl. In deze zone bevinden zich “highly migratory species” die over grote afstanden door de oceanen migreren. Het betreft onder andere tonijnsoorten als de Geelvintonijn (*Thunnus albacares*), Witte tonijn<sup>3</sup> (*Thunnus alalunga*), Mahi mahi<sup>4</sup> (*Coryphaena hippurus*), Wahoo (*Acanthocybium solandri*), alsook enkele haaiensoorten.



Figuur 4. Tonijn, Mahi-mahi en Wahoo tijdens de aanlanding bij de CEVIHAS N.V. steiger

Er zijn momenteel geen vissersvaartuigen onder Surinaamse vlag die op tonijn en tonijn-achtigen vissen. De huidige praktijk is dat aan onder buitenlandse vlag varende vaartuigen vergunningen worden verstrekt om op tonijn en tonijn-achtigen te vissen in Surinaamse wateren. Voor zover deze vaartuigen ook in internationale wateren vissen mogen zij ook deze vangsten in Suriname aanvoeren indien zij hiervoor een geldige vergunning van hun vlaggestaat hebben. Zo zijn in de afgelopen jaren vergunningen verleend aan onder Panamese vlag opererende vaartuigen. Verder zijn in 2018 vergunningen verstrekt aan onder de vlag van Belize en St. Vincent & Grenadines varende vissersvaartuigen voor Surinaamse wateren. Ook werden een aantal malen toestemmingsbrieven afgegeven aan onder de vlag van Belize of St. Vincent & Grenadines varende vissersvaartuigen met geldige documenten, om hun vangst afkomstig uit Internationale wateren in Suriname te mogen lossen.

De rapportageverplichting naar ICCAT ligt in de eerste plaats bij de vlaggestaat. Suriname treedt ook op als havenstaat en dient zich, naast haar normale rapportage verplichtingen (zoals het opsturen van een jaarlijks rapport), ook te houden aan havenstaatverplichtingen zoals onder andere de controle en registratie van aanlandingen en het aanwijzen van een “designated port” waar buitenlandse vissersvaartuigen mogen aanlanden. In het kader van deze havenstaat verplichtingen is Suriname verplicht om 5% van het totaal aantal aanlandingen van buitenlandse vissersvaartuigen die in Suriname hun vangst lossen te inspecteren.

---

<sup>3</sup> Albacore

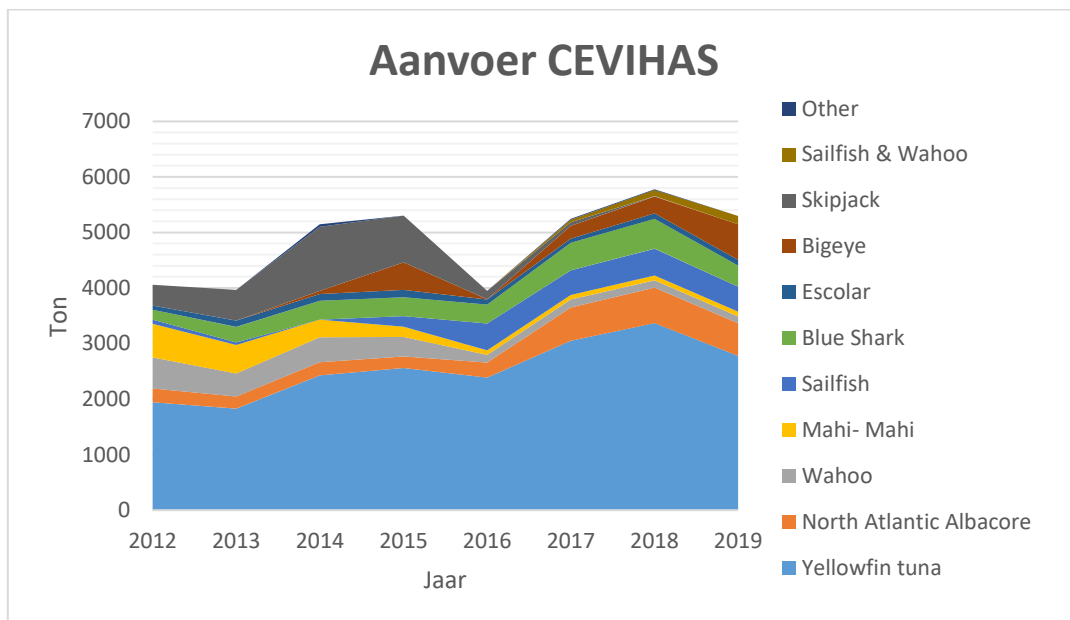
<sup>4</sup> Dolphinfish



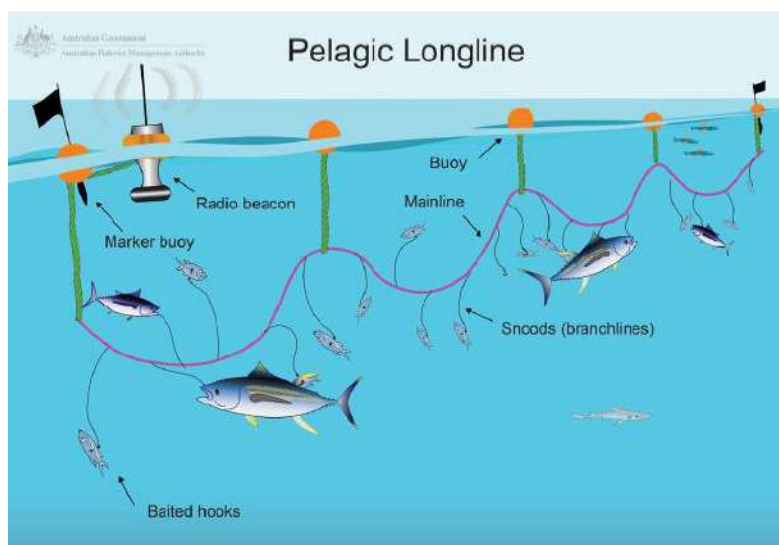
Gebleken is echter dat Surinaamse inspecteurs momenteel niet goed in staat zijn om buitenlandse tonijnvaartuigen te inspecteren (aan expertise). Daarom heeft Suriname ICCAT in 2012 gevraagd om Suriname te helpen bij de training van deze inspecteurs om te kunnen voldoen aan deze verplichting jegens ICCAT.

Een gedegen controle van de aanlandingen van internationaal opererende vaartuigen in Suriname is van belang zodat er op toe wordt gezien dat er geen illegale of niet gerapporteerde vis of beschermde soorten worden aangeland. In dit kader is ook van belang dat Suriname het voornemen heeft om het Verdrag der Havenstaat Maatregelen (Agreement on Port State Measures -PSMA, 2016) te ratificeren. In dit VN verdrag is vastgelegd volgens welke regels vaartuigen die een haven aandoen geïnspecteerd moeten worden.

Het maximum aantal te verlenen vergunningen voor de categorie Grote Pelagische Lijnvisserij is in de Vergunningsvoorwaarden Beschikking 2020 vastgesteld op 60. In 2019 werd door Suriname aan 29 vaartuigen een vergunning verleend voor de Grote Pelagische Lijnvisserij. Deze vaartuigen zijn op grond van hun vergunning verplicht om hun vangsten in Suriname aan te landen. De vangsten worden aangeland bij de CEHIVAS N.V. steiger en verwerkt door het bedrijf Suvveb n.v. In totaal werd in 2019 5.299 ton aangeland.



Figuur 5. Aanlanding grote pelagische vissen bij CEVIHAS N.V. steiger 2012-2019.



Figuur 6. Schets van de werking van de langelijn visserij met horizontale pelagische lijnen.

Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline
<b>Begrenzing vangstcapaciteit</b>	Er worden geen bijkomende vergunningen verstrekt t.o.v. het aantal in 2020 (60)	Aantal verleende vergunningen	2021 - 2025
	Maximale vaartuig lengte: 32 m	Lengte van de vaartuigen	2021 - 2025
	Maximaal motorvermogen: 1000 pk.	Motorvermogen van de vaartuigen	2021 - 2025
	Maximum aantal haken: 2000 op horizontale beuglijnen	Gebruikte aantal haken	2021 - 2025
	Minimum haak grootte: No. 5/0.	Gebruikte haakgrootte	2021 - 2025
	Maximale toegestane vangsthoeveelheid per soort, per vaartuig conform ICCAT richtlijnen	Vangsthoeveelheden per soort, per vaartuig	2021 - 2025
<b>Begrenzing vangstgebieden</b>	Vanaf 35 vadem diepte	Aantal overtredingen op basis van VMS gegevens	2021 - 2025
<b>Bestrijding illegale visserij (IUU)</b>	Verbetering inspectie op zee en aanvoercontrole	Aantal uitgevoerde vangst- en aanlandingsinspecties	2021 - 2025
<b>Verbeterde dataverzameling</b>	Verplichte registratie van alle aangelande vis op soort niveau; rapportage van vangst en bijvangst middels logboek die minimaal voldoet aan ICCAT richtlijnen	Beschikbaarheid van logboekgegevens	31-12-2021
	Verbeterde capaciteit bij data opnemers in de herkenning van grote pelagische vissoorten bij aanlanding	Opname gegevens beschikbaar op soortsniveau	31-12-2022
<b>Vermindering van effecten op beschermde soorten (dolfijnen, haaien, vogels)</b>	In kaart brengen van bijvangst middels waarnemers en/of CCTV	Beschikbaarheid van waarnemersdata/camerabeelden	31-12-2022
<b>Versterking regionale samenwerking</b>	Evaluatie van vergunningverlening aan derde landen.	Evaluatie uitgevoerd	31-12-2021
	Evaluatie van de mogelijkheden voor Suriname om 'Contracting Party' van ICCAT te worden.	Evaluatie uitgevoerd	31-12-2021

## 10.2 Lijnvisserij op snapper en makreel

Naast de lijnvisserij op tonijn en grote pelagische vissen wordt er in de Surinaamse visserijzone ook met beug- en handlijnen gevist op kleinere soorten zoals snappers en makrelen. Doelsoorten van deze vorm van visserij zijn o.a. Red snapper (*Lutjanus purpureus*), Lane snapper (*Lutjanus synagris*), Dog snapper (*Lutjanus jocu*), Vermillion snapper (*Rhomboplites aurorubens*), King mackerel (*Scomberomorus cavalla*) en Wahoo (*Acanthocybium solandri*).

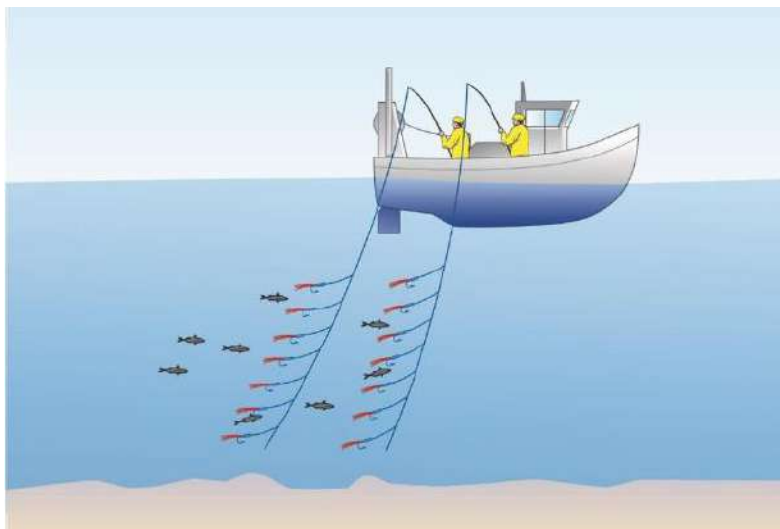
De visserij op snapper en makreel in de Surinaamse EEZ werd van oudsher uitgevoerd door vissersvaartuigen uit Venezuela. Met de instelling van een EEZ door Suriname in 1982 kwamen de wateren waar door Venezolaanse vaartuigen op snapper werd gevist onder Surinaamse jurisdictie. Teneinde deze visserij te reguleren werd in 1986 een verdrag gesloten met Venezuela. Op basis van dit verdrag werd aan Venezolaanse vaartuigen die een contract hebben gesloten met een Surinaams verwerkingsbedrijf een visvergunning verleend.

Tot en met 2019 werden voor de visserij op red snapper enerzijds en makreel anderzijds verschillende vergunningen verleend. In 2019 is besloten om genoemde vis categorieën samen te voegen en om hiervoor één vergunning Red Snapper en Makreel voor te verlenen.

Het maximaal uit te geven vergunningen voor de categorie Lijnvisserij voor de vangst van Red Snapper en Makreel is in de Vergunningsvoorwaarden Beschikking 2020 vastgesteld op 224. In 2019 werd aan 72 vaartuigen een vergunning verleend voor deze vormen van visserij.

### Consultatie en Analyse

Tijdens de consultaties is naar voren gekomen dat niet alle Venezolaanse vaartuigen die in Surinaamse wateren vissen hun vangsten in Suriname rapporteren of aanlanden. Daarnaast werd aangegeven dat er door bepaalde vaartuigen op snappers wordt gevist met vangkooien terwijl hiervoor geen vergunning is verleend.



Figuur 7. Schematische voorstelling van visserij met verticale handlijnen

Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline
<b>Begrenzing vangstcapaciteit</b>	Er worden geen bijkomende vergunningen verstrekt t.o.v. het aantal in 2020 (224)	Aantal verleende vergunningen	2021 - 2025
	Maximale vaartuig lengte: 30 m	Lengte van de vaartuigen	2021 - 2025
	Maximum motorvermogen: 400 pk	Motorvermogen van de vaartuigen	2021 - 2025
	Maximum aantal verticale handlijnen: 14	Gebruikte aantal verticale handlijnen	2021 - 2025
	Maximum aantal horizontale lijnen: 1	Gebruikte aantal horizontale lijnen	2021 - 2025
	Maximum aantal haken: 2000 op horizontale beuglijnen, 20 op verticale handlijnen.	Gebruikte aantal haken	2021 - 2025
	Minimale haak grootte: No. 3/0.	Gebruikte haakgrootte	2021 - 2025
	Vaststelling van een (voorlopig) maximum aantal zeedagen per vaartuig	(Voorlopig) maximum vastgesteld	31-12-2021
	Het vissen met andere vangstmethoden dan lijnen (met name kooien en drijfnetten) is verboden	Aantal overtredingen op het gebruik van verboden vangstmethoden	2021 - 2025
<b>Begrenzing vangstgebieden</b>	Vanaf 18 vadem diepte in Surinaamse wateren	Aantal overtredingen op basis van VMS gegevens	2021 - 2025
	Evaluatie voor de instelling van een specifieke vangstzone en instelling van vangstzone indien de noodzaak daartoe blijkt	Evaluatie uitgevoerd (en zone ingesteld)	31-12-2022
<b>Bestrijding illegale visserij (IUU)</b>	Verbetering van de inspectie op zee en de aanvoercontrole	Aantal uitgevoerde vangst- en aanlandingsinspecties	2021 - 2025
<b>Versterking regionale samenwerking</b>	Evaluatie van het Verdrag met Venezuela	Evaluatie uitgevoerd	31-12-2021
	Regionale consultatie (met Venezuela) m.b.t. het maximum aantal visvergunningen gebaseerd op (historische) referentiewaarden t.b.v. van de duurzame exploitatie van red snapper en makreelbestanden	Consultatie uitgevoerd. Vastgesteld maximum aantal vergunningen	31-12-2021

	Buitenlandse (Venezolaanse) vaartuigen die betraapt worden op het zonder vergunning vissen in Surinaamse wateren worden (zoals voorgesteld door de IOO regels) op een zwarte lijst geplaatst	Zwarte lijst opgesteld	2021 - 2025
--	--	------------------------	-------------



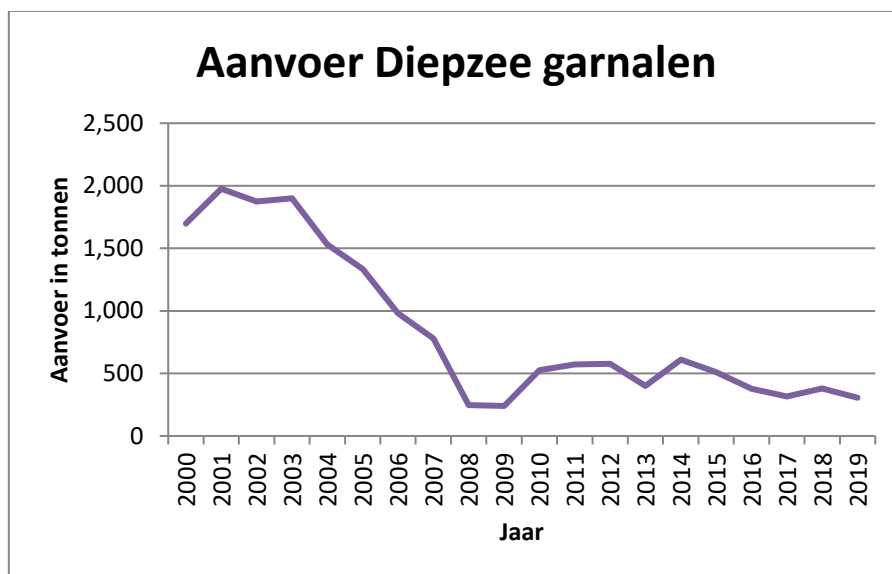
Figuur 1. Red snapper (*Lutjanus purpureus*) en Vermillion snapper (*Rhomboplites aurorubens*).

## 10.3 Garnalen bodemtrawl visserij

### 10.3.1 Bodemtrawlvisserij diepzee- en grote zeegarnalen

De visserij op diepzee garnalen is gericht op in diepwater voorkomende garnalen. De belangrijkste soorten zijn Orange shrimp (*Solenocera acuminata*), Scarlet shrimp (*Pleisopenaeus edwardsianus*) en Royal red shrimp (*Pleoticus robustus*). Deze visserij is in Surinaamse wateren gestart in 1999 en werd beoefend door Koreaanse en Japanse vaartuigen. Omdat de vangsten sterk terugliepen en de visserij niet meer rendabel was, is deze visserij door Koreaanse en Japanse vaartuigen weer beëindigd. Het maximaal aantal vergunningen dat voor deze visserij wordt verleend bedraagt volgens de Beschikking 2020 4 vergunningen. Momenteel zijn er een drietal vaartuigen actief.

Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline
<b>Begrenzing vangstcapaciteit</b>	Er worden geen bijkomende vergunningen verstrekt t.o.v. het aantal in 2020 (4)	Aantal verleende vergunningen	2021 - 2025
	Maximum motorvermogen: 500 pk	Motorvermogen van de vaartuigen	2021 - 2025
	Maximum vaartuig lengte: 28 m	Lengte van de vaartuigen	2021 - 2025
<b>Begrenzing vangstgebieden</b>	Vanaf 200 vadem diepte in Surinaamse wateren	Aantal overtredingen op basis van VMS gegevens	2021 - 2025
<b>Vermindering van bijvangst</b>	Minimum maaswijdte van de zak: 45 mm	Gebruikte maaswijdte	2021 - 2025
	In kaart brengen van de bijvangsten en teruggooi middels waarnemers en/of CCTV	Data over bijvangst en teruggooi beschikbaar	31-12-2022
	Invoering van geschikte 'Bycatch Reduction Devices (BRD)'	Gebruik van BRD volgens LVV richtlijnen	01-01-2023
<b>Duurzame exploitatie van garnalenbestanden.</b>	Vaststelling van referentiewaarden (bv. CPUE) t.b.v. duurzame exploitatie van diepzee garnalenbestanden	Vastgestelde referentiewaarden	31-12-2023
	Regulering van het aantal vaartuigen en de visserij-inspanning teneinde garnalenbestanden boven geformuleerde referentiewaarden te behouden . Indien het bestand zich onder het referentieniveau bevindt wordt het aantal zeedagen voor de vloot en daarmee het aantal zeedagen per vaartuig verminderd.	Streefwaarden voor het aantal vergunningen en visserij-inspanning vastgesteld (op basis van referentiewaarden)	31-12-2023
		Aanpassing aantal zeedagen	31-12-2023
	Vaststelling van een (voorlopig) maximum aantal zeedagen per vaartuig	(Voorlopig) maximum vastgesteld	31-12-2021
<b>Bescherming van habitats en ecosystemen.</b>	Verbetering van de selectiviteit en beperking van visserijactiviteiten in kwetsbare gebieden.	Visserijgebieden in kaart gebracht en risk assessment over bodemimpact uitgevoerd	31-12-2023

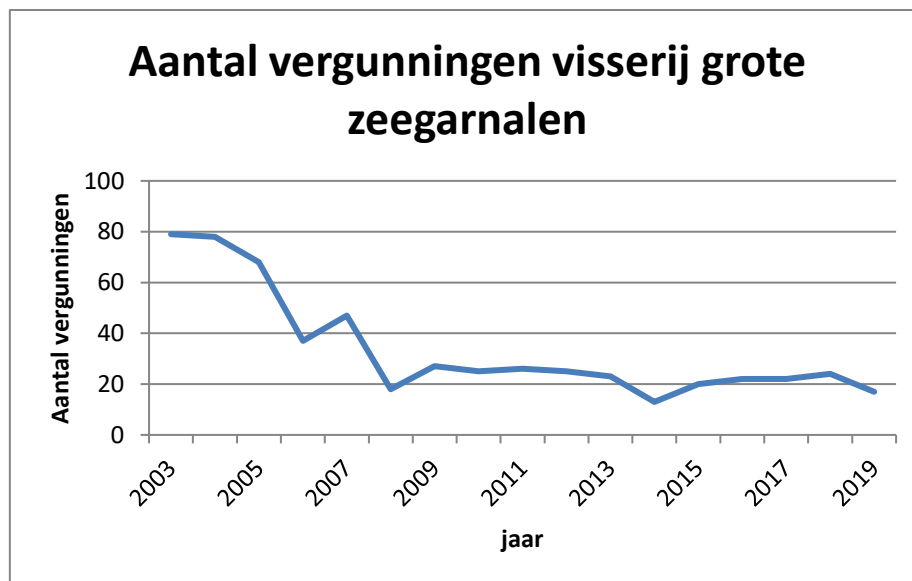


Figuur 9. Aanvoer van Diepzeegarnalen 2000-2019 (Bron: Directoraat Visserij)

De garnalenvisserij op grote zeegarnalen is de eerste industriële zeevisserij die zich in Suriname heeft ontwikkeld. De visserij is gericht op de soorten Brown shrimp (*Penaeus subtilis*), Hopper (*Penaeus brasiliensis*), Pink shrimp (*Penaeus notialis*) en White shrimp (*Penaeus schmitti*). Na een bescheiden start in de jaren zestig, ontwikkelde zich deze visserij meer en meer in de jaren zeventig en tachtig. De omvang van de vloot en de vangsten stabiliseerden zich in de jaren tachtig en negentig. Vanaf het jaar 1996 is echter sprake geweest van een sterke teruggang. Deze teruggang in de aanvoer van grote zeegarnalen is zonder twijfel veroorzaakt door overbevissing (FAO, 2000). Ten gevolge van de daling in de vangsten is ook het aantal in deze visserij actieve vaartuigen sterk gedaald (zie figuur 10).

Het maximaal uit te geven vergunningen voor de categorie Bodemtrawlvisserij grote zeegarnalen is in de Vergunningsvoorwaarden Beschikking 2020 vastgesteld op 35. In 2019 werden in deze categorie 17 vergunningen verleend.





Figuur 10. Aantal vergunningen voor de visserij op grote zee-garnalen 2003-2019. (Bron: Directoraat Visserij)

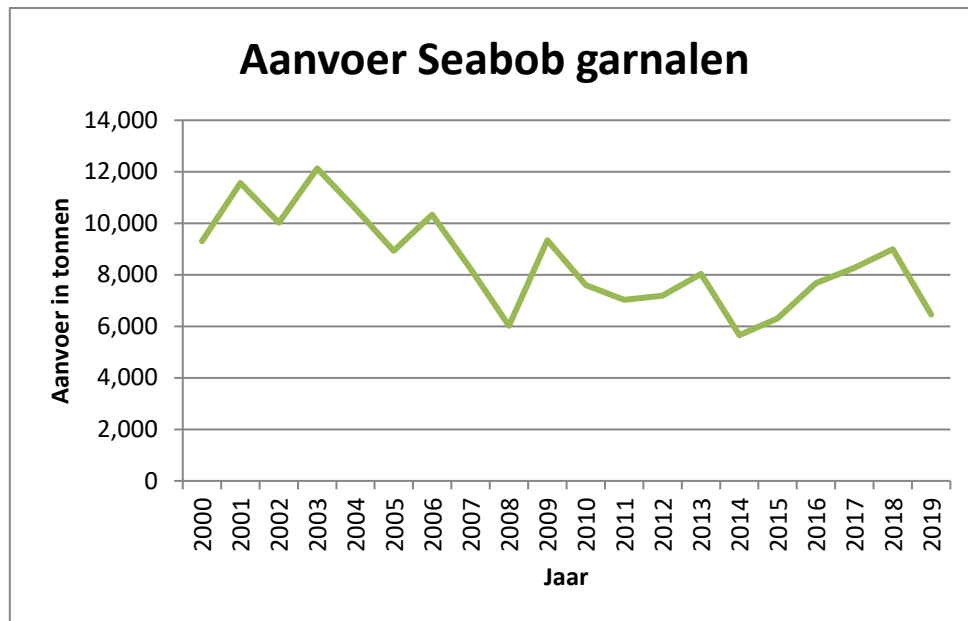
Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline
<b>Begrenzing vangstcapaciteit</b>	Er worden geen bijkomende vergunningen verstrekt t.o.v. het aantal in 2020 (35)	Aantal verleende vergunningen	2021 - 2025
	Maximum motorvermogen: 500 pk	Motorvermogen van de vaartuigen	2021 - 2025
	Maximum vaartuig lengte: 28 m	Lengte van de vaartuigen	2021 - 2025
<b>Begrenzing vangstgebieden</b>	Vanaf een diepte van 18 vadem in Surinaamse wateren	Aantal overtredingen op basis van VMS gegevens	2021 - 2025
<b>Vermindering van bijvangsten</b>	Minimum maaswijdte van de zak: 45 mm.	Gebruikte maaswijdte	2021 - 2025
	In kaart brengen van de bijvangsten en teruggooi middels waarnemers en/of CCTV	Data over bijvangst en teruggooi beschikbaar	31-12-2022
	Invoering van geschikte 'bycatch reduction devises (BRD)'	Gebruik van BRD volgens LVV richtlijnen	01-01-2023
<b>Duurzame exploitatie van garnalenbestanden.</b>	Vaststelling van referentiewaarden (bv. CPUE) t.b.v. duurzame exploitatie van Penaeus garnalenbestanden	Vastgestelde referentiewaarden	31-12-2022
	Regulering van het aantal vaartuigen en de visserij-inspanning teneinde garnalenbestanden boven geformuleerde referentiewaarden te behouden . Indien het bestand zich onder het referentieniveau bevindt wordt het aantal	Streefwaarden voor het aantal vergunningen en visserij-inspanning vastgesteld (op basis van referentiewaarden).	31-12-2022

	zeedagen voor de vloot en daarmee het aantal zeedagen per vaartuig verminderd.	Aanpassing aantal zeedagen	31-12-2022
	Vaststelling van een (voorlopig) maximum aantal zeedagen per vaartuig	(Voorlopig) maximum vastgesteld	31-12-2021
	T.b.v. de vermindering van het aantal actieve vaartuigen wordt het mogelijk om zeedagen over te dragen.	Systeem m.b.t. overdracht zeedagen ontwikkeld	31-12-2021
<b>Vermindering van effecten op bedreigde of beschermde soorten (ETP)</b>	Handhaving van het gebruik van TEDs alsmede evaluatie van alternatieve TEDs (bv. TTEDs).	Consequent gebruik van TEDs; NOAA TED certificering gehandhaafd om US exporten te garanderen	2021 - 2025
<b>Bescherming van habitats en ecosystemen</b>	Verbetering van de selectiviteit en beperking van visserijactiviteiten in kwetsbare gebieden.	Visserijgebieden in kaart gebracht en risk assessment over bodemimpact uitgevoerd	31-12-2023

### 10.3.2 Seabob Bodemtrawlvisserij

De visserij op seabob garnalen (*Xiphopenaeus kroyeri*) met industriële vissersvaartuigen is in Suriname gestart in 1996. Van oudsher werden echter reeds seabob garnalen gevangen met fuiken (Chinese seine) in de riviermonden. De seabob is een kleine garnalsoort die relatief kort leeft en aangetroffen wordt in ondiepe kustwateren op bodems met een hoog slibgehalte. De seabob garnaal komt voor in het hele Caraïbisch gebied en langs de kust van Noord en Zuid Amerika. De soort komt voor in brakwater en de levenscyclus is nauw verbonden aan de seizoenmatige aanvoer van zoetwater vanuit de rivieren.

De industriële seabob vloot vist met 'twinrig' garnalenkotters van het Florida type. De garnalen worden op ijs aangevoerd en aangeland bij een van de twee Surinaamse verwerkingsbedrijven (SAIL en Heiploeg Suriname). Hier worden de garnalen gepeld, gesorteerd, en bevroren voor export naar Europa en Amerika.



Figuur 11. De aanvoer van seabob garnalen in de periode 2000-2019.

De industriële seabob visserij is het gehele jaar toegestaan tussen de 10 vadem dieptelijn en een lijn die in het westen loopt tot de 15 vadem dieptelijn en vanaf Matapica in het oosten tot de 18 vadem dieptelijn. Het maximum aantal vergunningen dat is vastgesteld voor deze visserij bedraagt 26 vergunningen.

De visserij op seabob garnalen heeft in 2011 het keurmerk van de Marine Stewardship Council (MSC) behaald. Teneinde aan de MSC voorwaarden voor een duurzame visserij te kunnen voldoen is in 2010 het "Visserij management plan voor Suriname, de Seabobgarnalen (*Xiphopenaeus kroyeri*) Visserij 2010 – 2015" opgesteld. Tevens is door de Minister van LVV een Seabob Working Group ingesteld die onder andere toeziet op de naleving van de MSC criteria en condities. De looptijd van een MSC certificering bedraagt 5 jaar. In januari 2017 is de visserij dan ook opnieuw voor een periode van vijf jaar gecertificeerd. In het zogenaamde Public Certification Report (PCR) is vastgelegd dat het certificaat wordt verleend onder 2 voorwaarden. De zogenaamde 'conditions'. Daarbij betrof de eerste 'condition' de 'harvest control rule' (HCR) en de tweede de externe beoordeling van het management systeem voor deze visserij. Inmiddels is deze laatste 'condition' gesloten daar het seabob VMP en review en update heeft ondergaan in 2019.

Met betrekking tot de HCR is relevant dat de meest recente bestandschatting (Medley, 2019a&b) heeft getoond dat de visserijdruk zich beweegt rondom het niveau van optimale exploitatie. Echter wordt daarbij tevens geconcludeerd dat de huidige bestandsomvang kleiner is dan 40 % van het bestand in een onbeviste situatie. Dit impliceert dat de visserij een grote impact heeft op het bestand en dat een verlaging van de visserijdruk wenselijk is. Een lagere visserijdruk zal immers leiden tot een groter bestand en de vangsten zouden dan op termijn zelfs bij een lagere visserijdruk zeker niet lager behoeven te zijn dan nu het geval is. In dit kader is tevens relevant dat het maximum aantal vergunningen sinds 2012 was vastgesteld op 22 maar dat in 2017 sprake is geweest van een toename tot 26 vergunningen.

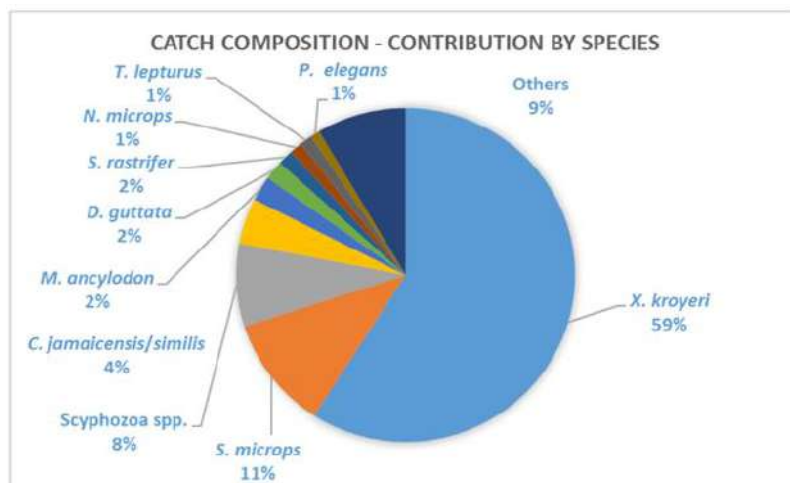
De seabobvisserij wordt in principe beheerd volgens het Seabob Visserij Management Plan. Hoewel de belangrijkste zaken in dit nationale VMP aangehaald worden, bevat het Seabob VMP meer details over het beheer van deze visserij.



Figuur 12. Seabobtrawlers

### Consultatie en analyse

Tijdens de consultaties is naar voren gebracht dat de seabob visserij mede verantwoordelijk wordt geacht voor de teruggang van de visbestanden. Door deze sector zou veel (ondermaatse) vis gevangen worden terwijl slechts een zeer gering deel daarvan wordt aangevoerd. Recent onderzoek bevestigt dat een deel van de vangst uit kleine exemplaren van commerciële vissoorten bestaat.



Figuur 13. Vangstverdeling tussen de doelsoort Seabob (*Xiphopenaeus kroyeri*) en bijvangstsoorten. Bron: Meeremans et al., 2017

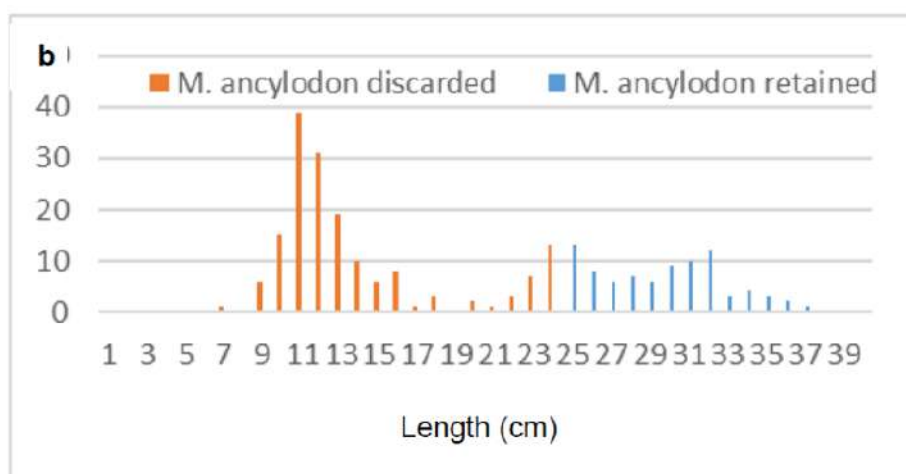
Uit het onderzoek (Meeremans et al., 2017) komt naar voren dat 59 % van de vangst door de doelsoort Seabob (*Xiphopenaeus kroyeri*) wordt gevormd. De bijvangst wordt gevormd door vis (32 %), kwallen (8 %) en bodemdieren (1 %). Van de bijgevangen vis wordt ongeveer 14 % aangeland. Dit betekent dat van de totaalvangst ca. 28 % bestaat uit vis die weer overboord gaat en 4 % uit vis die wordt aangeland. Vissoorten als Stonkoebi<sup>5</sup> (*Stellifer microps*), Wit witi<sup>6</sup> (*Cynoscion jamaicensis*) en Dagoetifi<sup>7</sup> (*Macrodon ancyrodon*) zijn enkele van de meest algemene

<sup>5</sup> Smalleye stardrum

<sup>6</sup> Jamaica weakfish

<sup>7</sup> King weakfish

bijvangstsoorten. De grotere exemplaren van de laatstgenoemde twee soorten worden aangeland. Onderstaande figuur 47 illustreert de lengteverdeling van de bij gevangen Dagoetifi.



Figuur 14. Lengteverdeling van Dagoetifi in de Seabobvisserij. Bron: Meeremants et al., 2017

Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline
<b>Begrenzing vangstcapaciteit</b>	Er worden geen bijkomende vergunningen verstrekt t.o.v. het aantal in 2020 (26)	Aantal verleende vergunningen	2021 - 2025
	Maximum motorvermogen: 500 pk	Motorvermogen van de vaartuigen	2021 - 2025
	Maximum vaartuig lengte: 26 m.	Lengte van de vaartuigen	2021 - 2025
<b>Begrenzing vangstgebieden</b>	Van 10 tot 15/18 vadem diepte in Surinaamse wateren	Aantal overtredingen op basis van VMS gegevens	2021 - 2025
<b>Vermindering van bijvangsten</b>	Minimum maaswijdte van de zak: 45 mm	Gebruikte maaswijdte	2021 - 2025
	Verplicht gebruik van 'bycatch reduction devises (BRD)'	Gebruik van BRD volgens LVV richtlijnen	2021 - 2025
<b>Duurzame exploitatie van seabob bestand</b>	Maximum aantal zeedagen op basis van bestandsschatting en HCR	Aantal zeedagen	2021 - 2025
<b>Vermindering van effecten op bedreigde of beschermde soorten (ETP).</b>	Handhaving van het gebruik van TEDs alsmede evaluatie van alternatieve TEDs (bv. TTEDs).	Consequent gebruik van TEDs; NOAA TED certificering gehandhaafd om US exporten te garanderen	2021 - 2025

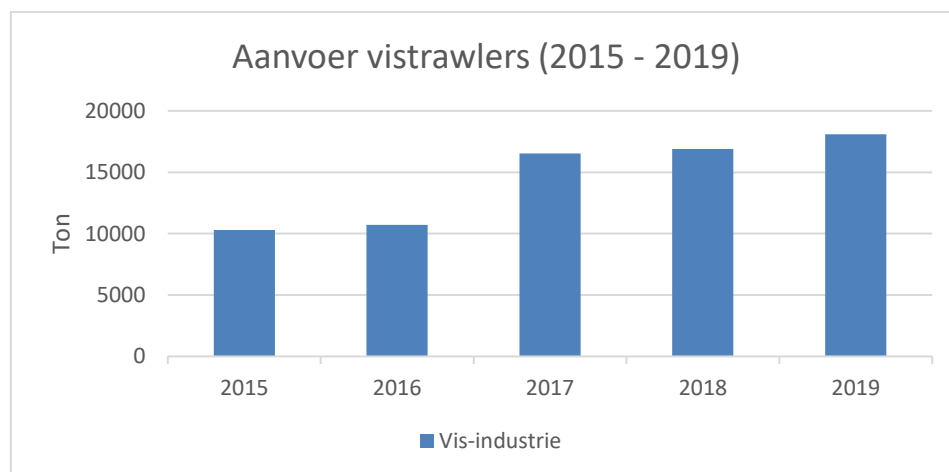
## 10.4 Bodemtrawlvissserij op demersale vissoorten

De trawlvissserij gericht op demersale vissoorten is in Suriname in de jaren negentig op gang gekomen. In eerste instantie betrof het uitsluitend een aantal voormalig Nederlandse kotters. In een later stadium zijn er ook een aantal vaartuigen van een andere origine bijgekomen. Ten tijde van de opstelling van het VMP 2014-2018 werd bepaald dat niet meer dan 23 vergunningen zouden worden uitgegeven. Ondanks dit beleidsvoornemen is het aantal vergunningen echter toegenomen tot 37 vergunningen in 2019. In de Vergunningsvoorwaarden Beschikking 2020 is bepaald dat het maximum aantal vergunningen voor de trawlvissserij op 47 vergunningen is gesteld.

De vistrawlvissserij wordt uitgevoerd met de ottertrawl, een bodemtrawl dat wordt opgehouden met scheerborden. De vaartuigen zijn ofwel stertrawlers of outrigger trawlers waarbij vanuit de gieken wordt gevist. In tabel 7. zijn de belangrijkste doelsoorten van de visserij weergegeven. De belangrijkste doelsoorten zijn Kandratiki (*Cynoscion virescens*), Krokus (*Micropogonias furnieri*) Poes (*Arius grandicassis*), Lane snapper (*Lutjanus synagris*) Black snapper (*Orthopristis ruber*), croackers en grunts. Het aantal gevangen soorten is echter aanzienlijk groter. De minimum maaswijdte van de zak (codend) bedraagt 80 mm. Hoewel oorspronkelijk met één net gevist werd, zijn er de laatste jaren ook vaartuigen actief die de twinrig visserij met twee netten beoefenen.

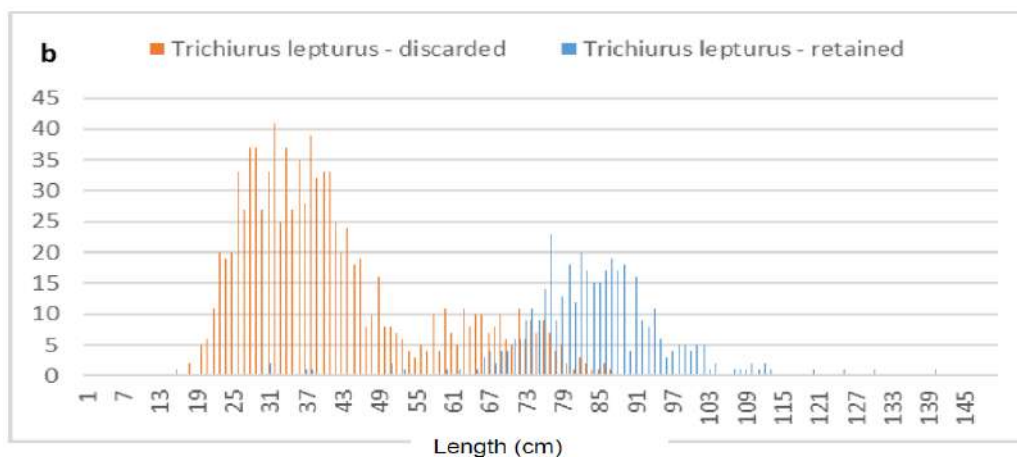
In het begin van deze visserij waren slechts enkele vaartuigen actief en de vangsten waren navenant goed. In het begin van de jaren negentig werden hoge vangsten van met name Lane snapper behaald. Naarmate het aantal actieve vaartuigen is toegenomen zijn deze vangsten van Lane snapper navenant afgenomen. Tijdens de consultaties is naar voren gekomen dat ook soorten die voorheen weinig waarde hadden steeds betere afzetmogelijkheden zijn ontstaan. Dit heeft tot gevolg dat er nu meer soorten worden aangevoerd. Niettemin is in deze vorm van visserij nog sprake van een aanzienlijke bijvangst die niet wordt aangeland.

De aanvoer van de vistrawlvloot is van 2015 tot 2019 gestegen van 10.289 tot 18.099 ton (zie figuur 15). Deze ontwikkeling weerspiegelt enerzijds de toename in het aantal vergunningen en anderzijds de aanvoer van meer vissoorten.



Figuur 15. Aanvoer door de vistrawlvloot 2015-2019

Uit bijvangstonderzoek in de trawlvissserij (Meeremans et al., 2017) is gebleken dat ongeveer 45 % van de in de vistrawlvissserij gevangen vis niet wordt aangevoerd. Uit het onderzoek is gebleken dat 89 verschillende vissoorten werden gevangen. Ongeveer de helft van deze soorten werd nooit aangevoerd. Daarnaast werd van veel soorten slechts een beperkt deel van de gevangen vis aangevoerd. Met name kleine vis werd weer overboord gezet. Figuur 16 illustreert dit voor de gevangen riemvissen (*Trichiurus lepturus*). De figuur laat zien dat vrijwel alle gevangen riemvissen kleiner dan 65 cm niet worden aangeland.



Figuur 16. Lengteverdeling van aangevoerde en overboord gezette riemvissen (*Trichiurus lepturus*). Bron: Meeremans et al., 2017.



Figuur 17. Vistrawler

Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline
<b>Begrenzing vangstcapaciteit</b>	Er worden geen bijkomende vergunningen verstrekt t.o.v. het aantal in 2020 (47)	Aantal verleende vergunningen	2021 - 2025
	Maximummotorvermogen: 500 pk	Motorvermogen van de vaartuigen	2021 - 2025
	Maximale totale lengte bodempees (of bodempezen bij gebruik van twee netten): 50 m; kabels (voorlopers) van max. 70 m	Lengte van de bodempees (-pezen) en kabels	2021 - 2025
	Maximale vaartuig lengte: 32 m	Lengte van de vaartuigen	2021 - 2025



<b>Begrenzing vangstgebieden</b>	Van 15 tot 35 vadem diepte	Aantal overtredingen op basis van VMS gegevens	2021 - 2025
<b>Vermindering van bijvangsten</b>	Minimum maaswijdte van de zak: 80 mm; buitenzak minimaal 160 mm	Gebruikte maaswijdte	2021 - 2025
	Invoering van geschikte 'bycatch reduction devises (BRD)'	Gebruik van BRD volgens LVV richtlijnen	01 – 01 - 2023
	Evaluatie van de minimum maaswijdte	Evaluatie uitgevoerd	31 – 12 - 2022
<b>Duurzame exploitatie van visbestanden</b>	Vaststelling van referentiewaarden (bv. CPUE) t.b.v. duurzame exploitatie van de commerciële visbestanden	Referentiewaarden vastgesteld	31-12-2022
	Regulering van het aantal vaartuigen en de visserij-inspanning teneinde commerciële visbestanden boven geformuleerde referentiewaarden te behouden. Indien belangrijke bestanden zich onder het referentieniveau bevindt wordt het aantal zeedagen voor de vloot en daarmee het aantal zeedagen per vaartuig verminderd.	Streefwaarden voor het aantal vergunningen en visserij-inspanning vastgesteld (op basis van referentiewaarden).	31-12-2022
		Aanpassing aantal zeedagen	31-12-2022
		Aanpassings plan voor het aantal vergunningen opgesteld	31 - 12-2022
	Maximum aantal zeedagen per vaartuig: 170 dagen.	Aantal uitgevoerde zeedagen	2021
	De mogelijkheden ter vermindering van het aantal actieve vaartuigen worden onderzocht	Reductieplan voor het aantal actieve vaartuigen ontwikkeld	31-12-2022
	Bevordering van de aanlanding van alle gevangen vis (beschermde soorten en ondermaatse vis uitgezonderd)	Teruggooi percentages op basis van waarnemersgegevens	2021 - 2025
	Verbod op de aanlanding van visblaas zonder aanlanding van de gehele vis	Regelgeving ingesteld	31-12-2022
<b>Vermindering van effecten op bedreigde of beschermde soorten (ETP).</b>	Invoering van een geschikte 'Turtle Excluder Device' (TED)	Gebruik van TED volgens LVV richtlijnen	01-01-2023

<b>Bescherming van habitats en ecosystemen.</b>	Verbetering van de selectiviteit en beperking van visserijactiviteiten in kwetsbare gebieden.	Visserijgebeiden in kaart gebracht en risk assessment over bodemimpact uitgevoerd	31-12-2023
---	---	---	------------

## 10.5 Drijfnetvisserij SK

De drijfnetvisserij wordt uitgevoerd met open en gesloten Guyana boten. Open Guyana boten zijn ca. 14 - 16 m in lengte en ca. 2,80 m breed en worden aangedreven door buitenboordmotoren (maximaal 75 pk). Gesloten Guyana boten zijn tussen de 14 - 18 m in lengte, ca. 3,80 m breed en worden aangedreven door inboord dieselmotoren (maximaal 155 pk). Op de gesloten Guyana boten bevindt zich een stuurhut. Zowel de open als de gesloten Guyana boten beschikken over een geïsoleerde ijs- en visopslag. De capaciteit van deze ijsboxen is voor de open boten maximaal 7 kubieke meters en voor de gesloten boten maximaal 12 kubieke meters.

De drijfnetvisserij wordt op open zee uitgevoerd met kieuwnetten. Deze netten worden niet aan de bodem verankerd maar drijven mee met het getij. De netten zijn aan de onderzijde verzwaard met een loodlijn. Aan de bovenzijde worden met touwen boeien bevestigd waarbij de lengte van de touwen afhankelijk is van de waterdiepte. In dieper water reikt het net dus niet tot aan het wateroppervlak. Wordt dicht bij de kust gevisst in ondieper water, dan reikt het net tot aan het wateroppervlak. De open boten blijven zeven tot twaalf dagen op zee. De gesloten boten twee á drie weken.

Van oorsprong was de drijfnetvisserij vooral gericht op de vangst van Bang-bang (*Cynoscion acoupa*). Omdat het hierbij grote vissen betrof, werd gevisst met een grote maaswijdte van 8 duim. Doordat de Bang-bang vangsten zijn teruggelopen is de vangst van andere soorten als Kandratiki (*Cynoscion virens*) en Koepila (*Arius proops*) belangrijker geworden. Daarom wordt nu vaak gevisst met kleinere maaswijdtes dan is toegestaan. Volgens de Vergunningsvoorwaarden Beschikking mag maximaal 30 % van het net een minimummaaswijdte van 5 duim hebben. De maximale lengte van het net bedraagt volgens de vergunningsvoorwaarden 3000 meter voor de open Guyana boten en 4000 meter voor de gesloten Guyana boten.



Figuur 18. Open Guyana boot



Figuur 19. Bang Bang (Acoupa weakfish), *Cynoscion acoupa*

De drijfnetvisserij SK mag worden uitgevoerd van de 5 vadem tot de 9 vadem dieptelijn. Gebleken is echter (onder meer door regelmatige conflicten met de (seabob)trawlvisserij) dat deze vorm van visserij ook in dieper water wordt uitgevoerd. Nu sprake is van een VMS verplichting zullen overschrijdingen van de 9 vadem dieptelijn eerder aan het licht komen. Dat is de reden dat door de vertegenwoordigers van deze sector is gevraagd om toestemming om ook in dieper water te mogen vissen.

Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline
<b>Begrenzing vangstcapaciteit</b>	Er worden geen bijkomende vergunningen verstrekt t.o.v. het aantal in 2020 (75 (SK – GG) om 330 (SK-OG))	Aantal verleende vergunningen	2021-2025
	Maximale net lengte: gesloten boten (SK-GG) 4000 m., open boten (SK-OG) 3000 m.	Lengte van de netten	2021-2025
	Maximaal motorvermogen: gesloten boten 155 pk, open boten 75 pk	Motorvermogen van de vaartuigen	2021-2025
	Maximaal boot volume: gesloten boten 85 m3, open boten 65 m3	Bootvolume	2021-2025
	Maximum volume vis opslag: gesloten boten 12 m3, open boten 7 m3	Volume van visopslag	2021-2025
	Stopzetting vervanging van een open type met een gesloten boot	Het aantal gesloten boten	2021-2025
	Ontwikkeling van voorwaarden t.a.v. de bouw en inrichting van kustvissersvaartuigen met in achtneming van vangstcapaciteit, hygiëne, veiligheid en arbeidsomstandigheden	Voorwaarden ontwikkeld met tijdslijn voor implementatie	31 – 12 - 2021
<b>Begrenzing vangstgebieden</b>	Van 4 tot 9 vadem diepte in Surinaamse wateren	Aantal overtredingen op basis van VMS gegevens	2021-2025
	Afbakening van een gesloten gebied in de monding van de Marowijne rivier aansluitend aan de	Gesloten gebied in de Marowijne monding aansluitend op de	31-12-2021

	bestaande no fishing zone voor SK drijfnet visserij ter bescherming van inheemse subsistence vissers en bescherming van zeeschildpadden	bestaande no fishing zone afgebakend	
<b>Vermindering van bijvangsten</b>	Minimum maaswijdte: 8 inch; maximaal 30 % 5 inch	Gebruikte maaswijdte	2021-2025
<b>Duurzame exploitatie van visbestanden</b>	Vaststelling van referentiewaarden t.b.v. duurzame exploitatie van de commerciële visbestanden.	Vastgestelde referentiewaarden	31 – 12 -2022
	Regulering van aantal vaartuigen en netlengte teneinde belangrijke commerciële visbestanden boven vastgestelde referentiewaarden te behouden.	Aantal verleende vergunningen zijn conform referentiewaarden.	2023-2025
	De mogelijkheden ter vermindering van het aantal actieve vaartuigen worden onderzocht	Reductieplan voor het aantal actieve vaartuigen ontwikkeld	31-12-2022
<b>Vermindering van effecten op bedreigde of beschermde soorten (ETP) en het milieu</b>	Gesloten gebied voor de kust van Galibi van 1 februari tot en met 31 juli	Aantal overtredingen op basis van VMS gegevens	2021-2025
	Monitoring van de bijvangst van zeeschildpadden en andere ETP soorten	Gegevens over bijvangst van ETP soorten beschikbaar	2022-2025
	Onderzoek naar mogelijkheden om bijvangst van beschermde soorten te verminderen	Mogelijkheden om bijvangst te verminderen in kaart gebracht	2023 - 2025
	Markeren van vistuig teneinde de verantwoordelijke aansprakelijk te stellen bij schade veroorzaakt door losgeraakt, verloren of gedumpt vistuig, en de controle daarop bij de keuring	Volledige implementatie van de markeringsplicht van vistuig	31-12-2022

	door het Directoraat Visserij en andere controle autoriteiten		
	Invoeren van meldplicht voor vissers bij de MAS bij losgeraakt of verloren vistuig	Meldplicht nageleefd	2021-2025
<b>Verbeterde naleving van vergunningsvoorwaarden</b>	Monitoring van de naleving van de aanvoerplicht met behulp van VMS data.	Aantal overtredingen op basis van VMS gegevens	2021-2025
	Opstellen en publiceren van een lijst met alle aangewezen aanlandingsplaatsen.	Gepubliceerde lijst van aanlandingsplaatsen	30-6-2021
	Verzekering van de toegankelijkheid van de aangewezen aanlandingsplaatsen voor bevoegde personeel van het Directoraat Visserij.	Alle aanlandingsplaatsen zijn toegankelijk	30-6-2021
	Evaluatie van de mogelijkheden om de SK drijfnetvisserij toegang te geven tot wateren dieper dan 10 vadem.	Evaluatie uitgevoerd	31-12-2022
<b>Verbetering arbeidsomstandigheden</b>	Opzetten van een transparant systeem ter facilitering van de legale tewerkstelling van arbeidskrachten uit Guyana. In samenwerking met de Ministeries JUSPOL en Arbeid.	Systeem actief	31-12-2022

In het verleden werd door de fuikenvissers veel geklaagd over drijfnetvisserij in de riviermonden vlakbij de fuikopstellingen. Dat resulteerde in concurrentie m.b.t. de aanwezige vis en beschadiging van de fuikopstellingen. Om deze reden zijn in de mondingen van de Nickerie-, Suriname-, Coppename- en Corantijnrivier nu gebieden gesloten voor de SK drijfnetvisserij. Deze gebieden zijn met coördinaten vastgelegd in Bijlage IV van de Vergunningsvoorwaarden Beschikking. In deze Bijlage IV is ook het schildpaddengebied voor de kust van Galibi omschreven. Dit gebied is gesloten voor de SK drijfnetvisserij van 1 maart tot en met 31 juli.

Het aantal vergunningen dat in 2019 voor de SK drijfnetvisserij met open en gesloten Guyana boten werd uitgegeven bedraagt 408 vergunningen. Het aantal uitgegeven vergunningen is in 2018 aanzienlijk toegenomen.

Omdat het daadwerkelijk aantal uitgegeven vergunningen voor de drijfnetvisserij groter was dan het maximum aantal vergunningen dat in de Vergunningsvoorwaarden Beschikking was vastgelegd, is in de Vergunningsvoorwaarden Beschikking 2020 het maximaal aantal vergunningen voor de drijfnet en lijnvisserij verhoogd naar 468 vergunningen.

### SK-Coronie

Zoals reeds beschreven in het VMP 2014-2018 was in het district Coronie sprake van een situatie waarin met iets grote boten met een BV nummer in het kustgebied werd gevisd. In Coronie is immers geen rivier(monding) waar de BV visserij uitgeoefend kan worden. Omdat in dit geval feitelijk sprake was van SK visserij onder de vlag van BV visserij is besloten dat de betreffende vaartuigen een SK nummer dienen aan te vragen. Hiervoor is met ingang van 2020 een nieuwe SK viscategorie namelijk Drijfnetvisserij Coronie in het leven geroepen. Het maximum aantal vergunning in deze categorie is in de Vergunningsvoorwaarden Beschikking 2020 vast gesteld op 10.

Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline
<b>Begrenzing vangstcapaciteit</b>	Er worden geen bijkomende vergunningen verstrekt t.o.v. het aantal in 2020 (10)	Aantal verleende vergunningen	2021-2025
	Maximale net lengte: 1000 m	Lengte van de netten	2021-2025
	Maximum motorvermogen: 40 pk	Motorvermogen van de vaartuigen	2021-2025
	Maximaal boot volume: 30 m3	Bootvolume	2021-2025
	Maximum volume vis opslag: 3 m3	Volume vis opslag	2021-2025
<b>Begrenzing vangstgebieden</b>	Voor de kust van Coronie tot een diepte van 9 vadem	Aantal overtredingen op basis van VMS gegevens	2021-2025
<b>Vermindering van bijvangst</b>	Minimum maaswijdte: 5 inch	Gebruikte maaswijdte	2021-2025
<b>Duurzame exploitatie van visbestanden</b>	Vaststelling van referentiewaarden t.b.v. duurzame exploitatie van de commerciële visbestanden.	Vastgestelde referentiewaarden	31-12-2022
	Regulering van aantal vaartuigen teneinde belangrijke commerciële visbestanden boven vastgestelde referentiewaarden te behouden.	Het aantal verleende vergunningen is conform de referentiewaarden	31-12-2022



## 10.6 Lijnvisserij SK

Bij de lijnvisserij wordt gevist met een beuglijn waaraan met zijlijnen haken zijn bevestigd. De haken worden van aas voorzien waarna de lijn wordt uitgezet en verankerd. Met de beuglijn worden met name gladvissen gevangen. Het gaat om een klein aantal boten die met deze methode vissen.

Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline
<b>Begrenzing vangstcapaciteit</b>	Aantal haken maximaal 2000	Aantal haken	2021-2025
	Haakgrootte minimaal nr. 6	Grootte van de haken	2021-2025
	Maximum motorvermogen: 75 pk (OG)	Motorvermogen	2022-2025
	Maximaal bootvolume: 65 m3 (OG)	Bootvolume	2022-2025
	Maximum volume vis opslag: 7 m3 (OG)	Volume vis opslag	2022-2025
<b>Begrenzing vangstgebieden</b>	Tussen een diepte van 4 en 10 vadem	Aantal overtredingen op basis van VMS gegevens	2021-2025
<b>Duurzame exploitatie van visbestanden</b>	Vaststelling van referentiewaarden t.b.v. duurzame exploitatie van de commerciële visbestanden.	Vastgestelde referentiewaarden	31-12-2022
	Regulering van aantal vaartuigen teneinde belangrijke commerciële visbestanden boven vastgestelde referentiewaarden te behouden.	Het aantal verleende vergunningen is conform de referentiewaarden	31-12-2022
	Evaluatie van impact en potentieel van deze visserijvorm	Evaluatie uitgevoerd	30-06-2022
<b>Verbeterde naleving van vergunningsvoorwaarden</b>	Monitoring van de naleving van de aanvoerplicht met behulp van VMS data.	Aantal overtredingen op basis van VMS gegevens	2021-2025
	Opstellen en publiceren van een lijst met alle aangewezen aanlandingsplaatsen	Gepubliceerde lijst	30-6-2021
	Verzekering van de toegankelijkheid van de aangewezen aanlandingsplaatsen voor bevoegde personeel van het directoraat Visserij.	Alle aanlandingsplaatsen zijn toegankelijk	30-6-2021

## 10.7 Drijfnetvisserij Bangamary (SKB)

Vanaf het jaar 2001 heeft een nieuwe vorm van drijfnetvisserij zijn intrede gedaan. In dat jaar werden 3 vergunningen voor de Bangamary visserij uitgegeven. Deze visserij is gericht op de vangst van Bangamary (Dagoetifi) en botervis. Omdat het bij deze visserij gaat om een kleine vissoort is voor deze vorm van drijfnetvisserij een minimummaaswijdte van 3 duim toegestaan. De maximaal toegestane netlengte volgens de vergunningsvoorwaarden is momenteel 2000 meter. Gevist mag worden tussen de 3 en de 5 vadem dieptelijn (zie tabel 8.) In het VMP 2014-2018 was vastgelegd dat het aantal vergunningen voor deze vorm van visserij zou worden teruggebracht tot 20 in 2015. Aan dit beleidsvoornemen is echter geen gevolg gegeven. Het aantal vergunningen is in 2018 zelfs toegenomen tot 50 vergunningen. In de Vergunningsvoorwaardenbeschikking is het maximaal uit te geven vergunningen vastgesteld op 55 vergunningen. In 2019 werden 49 vergunningen uitgegeven.

### Consultatie en analyse

Tijdens de consultaties is naar voren gebracht dat in de Bangamary visserij veel ondermaatse vis van andere soorten als de doelsoorten wordt bijgevangen en wordt weggegooid. Dit wordt veroorzaakt door de kleine maaswijdte (3 duim) die in deze visserij wordt gebruikt en het feit dat deze visserij dicht langs de kust plaatsvindt. Reeds eerder is in het beleid onderkend dat de Bangamary-visserij schadelijk is voor de visstand en dat een vermindering van het aantal vergunningen wenselijk is. Tijdens de consultaties is tevens aangegeven dat veel vissers te lange netten gebruiken en soms ook een te kleine maaswijdte. Ook is de omvang van de boten soms groter dan toegestaan en wordt in gesloten zones gevist.

Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline
<b>Begrenzing vangstcapaciteit</b>	Er worden geen bijkomende vergunningen verstrekt t.o.v. het aantal in 2020 (55)	Het aantal verleende vergunningen	2021-2025
	Maximale net lengte: 2000 m.	Lengte van de netten	2021-2025
	Maximaal motorvermogen: 55 pk.	Motorvermogen van de vaartuigen	2021-2025
	Maximaal boot volume: 40 m <sup>3</sup> .	Bootvolume	2021-2025
	Maximaal volume vis opslag: 5 m <sup>3</sup> .	Volume vis opslag	2021-2025
<b>Begrenzing vangstgebieden</b>	Vanaf 3 vadem diepte tot 5 vadem diepte.	Aantal overtredingen op basis van VMS gegevens	2021-2025
<b>Vermindering van bijvangst</b>	Minimum maaswijdte: 3 inch.	Gebruikte maaswijdte	2021-2025
<b>Duurzame exploitatie van visbestanden</b>	Vaststelling van referentiewaarden t.b.v. duurzame exploitatie van de commerciële visbestanden.	Vastgestelde referentiewaarden	31-12-2022

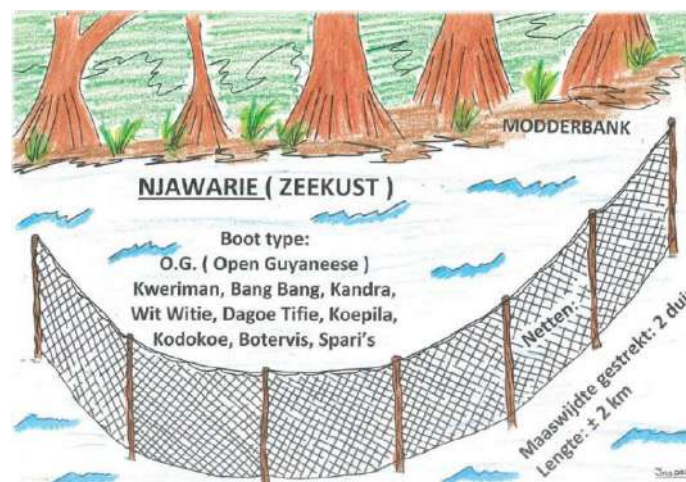
	Regulering van aantal vaartuigen teneinde belangrijke commerciële visbestanden boven vastgestelde referentiewaarden te behouden.	Het aantal verleende vergunningen is conform de referentiewaarden.	31-12-2022
		Aanpassings plan voor het aantal vergunningen opgesteld	31 - 12-2022
	De mogelijkheden ter vermindering van het aantal actieve vaartuigen worden onderzocht	Reductieplan voor het aantal actieve vaartuigen ontwikkeld	31-12-2022
<b>Vermindering van effecten op bedreigde of beschermde soorten (ETP).</b>	Gesloten gebied voor de kust van Galibi van 1 februari tot en met 31 juli.	Aantal overtredingen op basis van VMS gegevens	2021-2025
<b>Verbeterde naleving van vergunningsvoorwaarden</b>	Monitoring van de naleving van de aanvoerplicht met behulp van VMS data.	Aantal overtredingen op basis van VMS gegevens	2021-2025
	Opstellen en publiceren van een lijst met alle aangewezen aanlandingsplaatsen	Gepubliceerde lijst	30-6-2021
	Verzekering van de toegankelijkheid van de aangewezen aanlandingsplaatsen voor bevoegde personeel van het directoraat Visserij.	Alle aanlandingsplaatsen zijn toegankelijk	30-6-2021

## 10.8 Njawarie visserij (schutbank)

Bij de schutbank-visserij worden netten tijdens de vloed evenwijdig met de kustlijn uitgezet. Dit gebeurt op of nabij de laagwatergrens op een plaats die bij laagwater droogvalt. De netten worden met behulp van drijvers en in de zeebodem gestoken stokken rechtovereind gehouden. De onderzijde van de netten wordt stevig in de modderbodem vastgezet. De vissen die bij het keren van het getij in de modder achter de netten achter blijven worden dan met laagwater verzameld. De vangst bestaat onder meer uit Bang-bang (*Cynoscion acoupa*), Koepila (*Arius proops*), Pani (*Sciades passani*), Snoek (*Centropomus spp*), Dagoe tifi (*Macrodon ancylodon*) en Botro fisie (*Nebris microps*). Voor de schutbankvisserij geldt een minimummaaswijdte van 2 duim (50 mm).



Figuur 20. Botrovis, *Nebris microps*

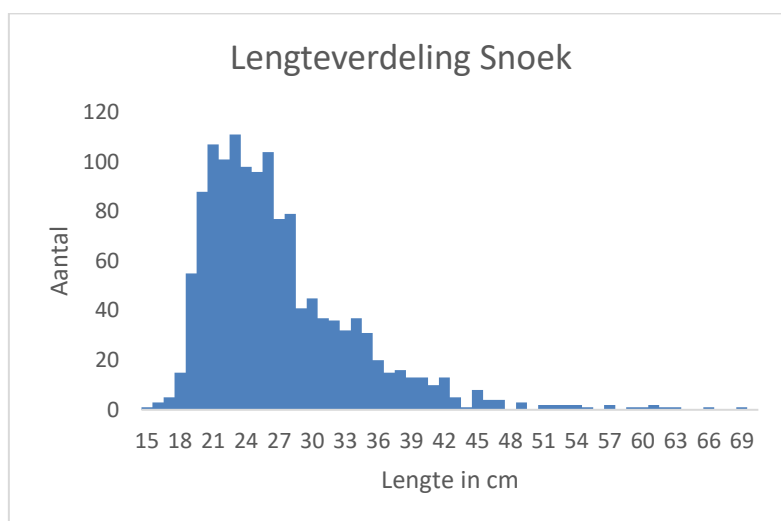


Figuur 21. Netopstelling Njawari visserij

In het jaar 2002 is in samenwerking met WWF een onderzoeksproject m.b.t. de Njawarie-visserij uitgevoerd. Tijdens het onderzoek is alle gevangen vis gemeten. Ook is genoteerd hoeveel vis werd weggegooid. In figuur 22 is ter illustratie de lengteverdeling van de gevangen Snoek weergegeven. Uit deze en andere lengteverdelingen kan inderdaad worden geconcludeerd dat een groot deel van de vangsten van deze vorm van visserij bestaat uit kleinere exemplaren. De hoge bijvangst aan ondermaatse vissen kan natuurlijk verklaard worden uit het gebruik van een zeer kleine maaswijdte van 2 duim.



Figuur 23. Snoek, *Centropomus spp.*



Figuur 22. Lengteverdeling Snoek in de Njawari visserij. Bron: WWF, 2002

Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline
Begrenzing vangstcapaciteit	Er worden geen bijkomende vergunningen verstrekt t.o.v. het aantal in 2020 (10)	Het aantal verleende vergunningen	2021-2025
	Maximaal 1 net; maximale netlengte 2000 m.	Lengte van de netten	2021-2025
	Maximaal boot volume: 50 m3	Bootvolume	2021-2025
	Maximum motorvermogen: 75 pk	Motorvermogen van de vaartuigen	2021-2025
Vermindering van bijvangsten	Minimum maaswijdte: 2 inch	Gebruikte maaswijdte	2021-2025
Duurzame exploitatie van visbestanden	Geen nieuwe vergunningen en geen overdracht van vergunningen (moratorium); evaluatie voor mogelijkheid voor overstap naar SK drijfnet	Het aantal verleende vergunningen; evaluatie uitgevoerd	2021-2025

## 10.9 Drijfnetvisserij BV

Met een binnenwater visserij (BV) vergunning mag worden gevist in kreken en rivieren, met inbegrip van de riviemonden. Er wordt ook gevist in de ondiepere delen van de kustzone als de weersomstandigheden dit toelaten. Doelsoorten van deze vorm van visserij zijn onder andere botervis (*Nebris microps*), Bangamary (*Macrodon ancylodon*), Koepila (*Arius proops*), Barbaman (*Bagre bagre*), Krokus (*Micropogonias furnieri*) en Trapoen (*Trapon atlanticus*). De toegestane maaswijdte is minimaal 5 duim en. Omdat in deze vorm van visserij sprake was van schaalvergroting door het gebruik van grotere boten is in de huidige vergunningsvoorwaarden vastgelegd dat de maximale lengte van de boten 10 meter bedraagt. Omdat ook in het district Coronie sprake was van schaalvergroting terwijl feitelijk ook geen sprake was van binnenvaartvisserij omdat uitsluitend gevist kan worden in de kustzone is met ingang van 2020 voor dit district een nieuw viscategorie SK-Coronie in het leven geroepen. Dit houdt in dat de BV vaartuigen als SK vaartuigen gekeurd en geregistreerd dienen te worden bij de MAS conform de vergunningsvoorwaarden SK-Coronie. Daarbij is tevens het maximum aantal vergunningen voor deze categorie vastgesteld op 10 vergunningen.

Bij deze vorm van BV drijfnetvisserij worden kortere netten gebruikt dan in de SK visserij. Doorgaans niet meer dan enkele honderden meters. De maximum netlengte bedraagt 1000 meter.

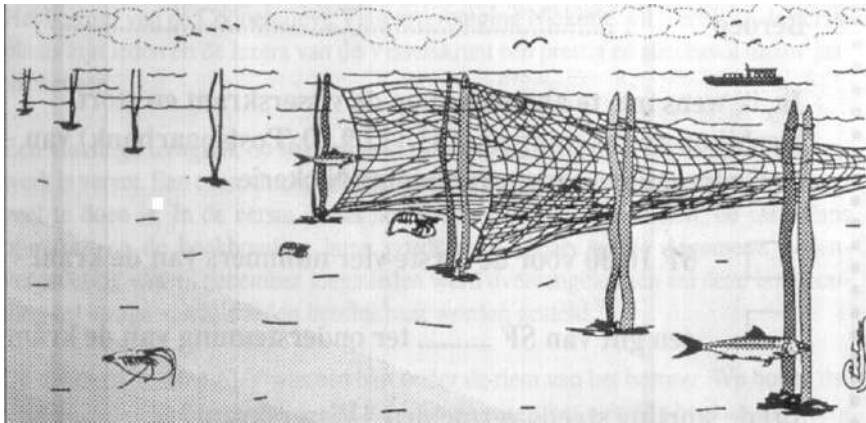
Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline
<b>Begrenzing vangstcapaciteit</b>	Er worden geen bijkomende vergunningen verstrekt t.o.v. het aantal in 2020 (75)	Het aantal verleende vergunningen	2021-2025
	Maximale vaartuig lengte: 10 m	Lengte van de vaartuigen	2021-2025
	Maximum net lengte: 500 m	Lengte van de netten is maximaal 500 m	2021-2025
	Evaluatie bootlengte en vangstgebieden BV drijfnet	Evaluatie uitgevoerd	30-06-2021
<b>Vermindering van bijvangst</b>	Minimum maaswijdte: 5 inch	Gebruikte maaswijdte	2021-2025
<b>Duurzame exploitatie van visbestanden</b>	Vaststelling van referentiewaarden t.b.v. duurzame exploitatie van de commerciële visbestanden.	Vastgestelde referentiewaarden	31-12-2022
	Regulering van aantal vaartuigen teneinde belangrijke commerciële visbestanden boven vastgestelde referentiewaarden te behouden.	Het aantal verleende vergunningen is conform de referentiewaarden	31-12-2022



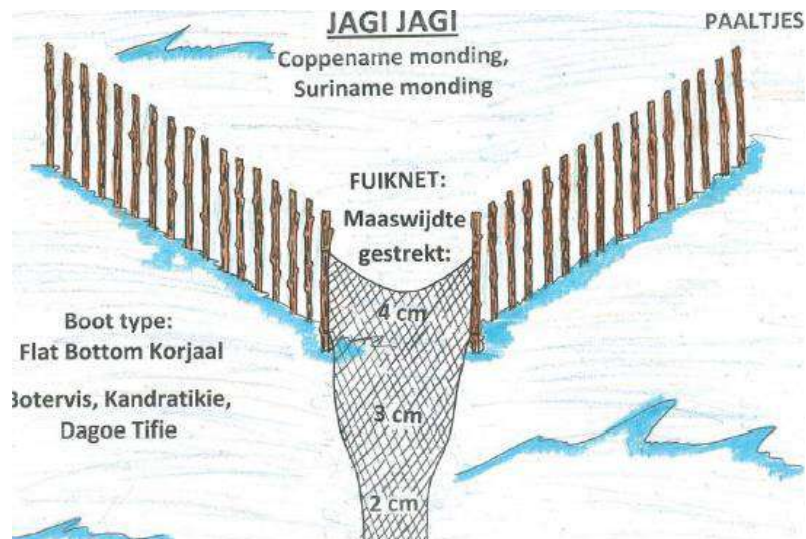
## 10.10 Fuikenvisserij BV

De fuikenvisserij wordt bedreven in de mondingen van de Suriname-, Commewijne-, Corantijn- en de Coppename rivier. Met de fuikopstellingen wordt gevestigd op garnalen (seabob en witi bere (*Nematopalaemon schmitti*) en op vis. Er wordt in Suriname onderscheid gemaakt tussen de Chinese seine visserij en de Jagi Jagi visserij. Het verschil is dat bij de Jagi Jagi visserij paalopstellingen worden geplaatst in een V- vorm die de vis naar de fuiken toe geleiden (zie figuur 15). Bij de Jagi Jagi visserij wacht de visser aan het achtereind van het fuiknet op vissen die in het net zijn beland. Met een stok met een haak worden de vissen die passeren uit het net gepakt. De vis die wordt gevangen is onder meer koepila. De visser blijft gedurende 4-6 uur op het water. Verschillende Jagi-Jagi stands worden aan elkaar geschakeld geplaatst in de rivier. Elke vergunninghouder heeft zijn of haar eigen plaats. Sommige vergunninghouders beschikken over meerdere vergunningen en kunnen dus kiezen waar ze vissen.

De maximale breedte van de opening van de Jagi-Jagi fuik bedraagt 10 meter. De maximale lengte van de trechter bedraagt voor Commewijne en Nickerie 250 meter. Voor Boskamp is dit 200 meter voor voor de 1<sup>e</sup> rij, 250 meter voor de 2<sup>e</sup> rij en 300 meter voor de 3<sup>e</sup> rij.



Figuur 20. Weergave van de fuikopstelling in de Chinese seine visserij



Figuur 21. Weergave van de fuikopstelling in de Jagi Jagi visserij.

In de monding van de grote rivieren wordt de fuikvisserij op garnalen dagelijks uitgeoefend op meerdere fuiken en op meerdere locaties in het vangstgebied. De gemiddelde dagvangsten per fuik bestaan uit drie tot vijf kilo garnalen en het dubbele van het garnalengewicht aan diverse soorten van kleine gladvissen en schubvisjes. De garnalen en de visjes worden door de huisgenoten van de visser verwerkt tot respectievelijk gedroogd gepelde



garnalen en tri. De maximale breedte van een fuikopstelling bedraagt 21 meter. De minimale maaswijdte bedraagt 1 duim en de maximale maaswijdte bedraagt 4 duim.

In 2015 is met ondersteuning van WWF een project uitgevoerd om de fuiknetvisserij beter te ordenen. Een van de veelvoorkomende klachten was de onderlinge concurrentie om de juiste locatie van fuikstanden, het ongecontroleerd plaatsen van fuikstanden in de vaargeulen van de rivieren, het bezet houden van standplaatsen zonder die te exploiteren en een oneerlijke verdeling van standplaatsen. Binnen het project zijn zoveel mogelijk de posities van de fuikstanden met GPS vastgelegd. In samenwerking met de MAS en de vissers zijn de fuikstanden die in de vaargeulen van de rivieren liggen verwijderd en verwezen naar andere plekken. Vanwege de regelmatige verplaatsing van de zandmassa's voor de kust van Commewijne en bij de monding van de Suriname rivier, moesten er bij sommige fuiknetrijen, aparte markeringspalen worden geplaatst.

In een daaropvolgende project met WWF zijn er 5 lokale vissersorganisaties opgericht in de vissersgemeenschappen vanaf Nickerie tot Galibi. Deze organisaties worden nauw betrokken in de management van de fuiknetvisserij.

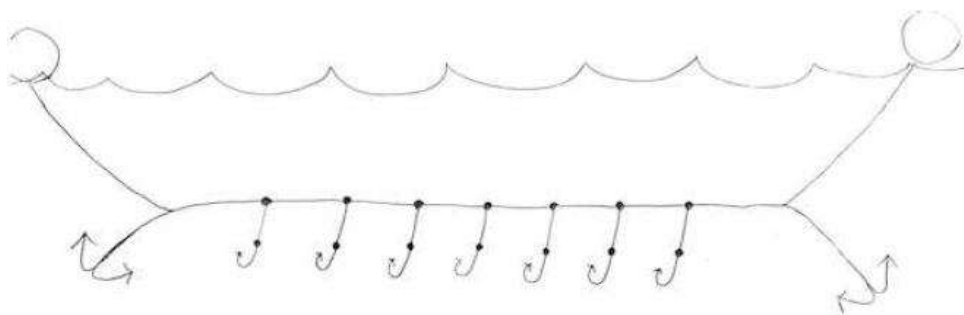
Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline
<b>Begrenzing vangstcapaciteit</b>	Er worden geen bijkomende vergunningen verstrekt t.o.v. het aantal in 2020 (272)	Het aantal verleende vergunningen	2021-2025
	Maximale vaartuig lengte: 10 m	Lengte van de vaartuigen	2021-2025
	Maximale breedte fuik opening, garnalen 21 m. vis 15 m.	Breedte van de fuik opening	2021-2025
<b>Vermindering van bijvangst</b>	Minimum maaswijdte: 1 inch	Gebruikte maaswijdte	2021-2025
	Evaluatie van de minimum maaswijdte	Evaluatie uitgevoerd	31-12-2022
<b>Gelijke kansen voor deelname in de fuiknetvisserij</b>	Het ontwikkelen van procedures en voorwaarden voor de eerlijke en transparante toewijzing van fuikstandplaatsen	Procedures en voorwaarden ontwikkeld; afname van klachten over oneerlijke verdeling	31-12-2022
<b>Participatie van belanghebbenden in het besluitvormingsproces</b>	Stimulering van de participatie van belanghebbenden in het beheer van fuikstandplaatsen.	Lokale organisatie is betrokken in het beheer	2021-2025
	Evaluatie van mogelijkheden om beheerstaken over te dragen aan lokale organisaties of overheden	Evaluatie uitgevoerd	31-12-2021



Figuur 22. Witibere, *Nematopalaemon schmitti*

## 10.11 Lijnenvisserij BV

Bij de lijnenvisserij wordt gevisst met een beuglijn waaraan met zijlijnen haken zijn bevestigd. De haken worden van aas voorzien waarna de lijn wordt uitgezet en verankerd (zie figuur 23.). Met de beuglijn worden met name gladvissen gevangen.



Figuur 23. Schematische voorstelling van een beuglijn. (Bron: Directoraat Visserij)

Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline
<b>Begrenzing vangstcapaciteit</b>	Er worden geen bijkomende vergunningen verstrekt t.o.v. het aantal in 2020 (10)	Het aantal verleende vergunningen	2021-2025
	Maximale vaartuig lengte: 10 m.	Lengte van de vaartuigen	2021-2025
<b>Duurzame exploitatie van visbestanden</b>	Vaststelling van referentiewaarden t.b.v. duurzame exploitatie van de commerciële visbestanden.	Vastgestelde referentiewaarden	31-12-2022
	Regulering van aantal vaartuigen teneinde belangrijke commerciële visbestanden boven vastgestelde referentiewaarden te behouden.	Het aantal verleende vergunningen is conform de referentiewaarden	31-12-2022



**Figuur 24. Vaartuigen gebruikt in de BV visserij**

## 10.12 Zwampvisserij

De zwamp- of pannenvisserij komt met name voor in het Bigi Pan Bijzonder Beheersgebied gelegen ten noorden van de Nickerie rivier. In Bijzondere Beheersgebieden (Multiple Use Management Area, MUMA) mogen verscheidene commerciële activiteiten (zoals visserij, landbouw, aquacultuur) ontwikkeld en uitgevoerd worden onder de voorwaarde dat sprake is van een duurzaam beheer. De gebieden staan onder beheer van de Dienst Lands Bosbeheer (LBB), ministerie van Ruimtelijke Ordening, Grond en Bosbeheer (ROGB). Visvergunningen voor de zwampvisserij wordt door het Ministerie van LVV verstrekt.

De biodiversiteit en het duurzaam gebruik van het Bigi Pan Bijzonder Beheersgebied staan onder druk vanwege een toename van (ongereguleerde) visserij, jacht en toerisme (Djosetro & Behagel, 2020). Djosetro & Behagel concluderen dat sprake is van overexploitatie en dat de handhaving en het toezicht en de communicatie tussen verantwoordelijke autoriteiten te kort schieten. Ze bevelen aan om de lokale bevolking en de gebruikers van het gebied nauwer bij het beheer van het gebied te betrekken.

Met betrekking tot het Bijzondere Beheersgebied Bigi Pan is ook het Bigi Pan Management Plan 2013-2023 opgesteld. Dit plan bevat ook een actieplan. Met betrekking tot de visserij wordt onder meer gesteld dat de bescherming van inheemse vis- en schaaldiersoorten bevorderd dient te worden en dat de gevolgen van exploitatie voor het ecosysteem geminimaliseerd dienen te worden. Meer specifiek wordt voorgesteld om voor het gebied vangststatistieken op te zetten, de maximale draagkracht van het gebied voor visserij te onderzoeken en om door inspectie de naleving van de vergunningplicht te verbeteren.



Figuur 25. Kaart van het Bigi Pan Bijzonder Beheersgebied

Omdat in de afgelopen jaren is gebleken dat er te veel ondermaatse vis werd gevangen is recent in overleg met de vissers en het ministerie van ROGB besloten om de minimale maaswijdte van kieuwnetten op te trekken van 1,5 naar 3 duim gestrekt.

Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline
<b>Begrenzing vangstcapaciteit</b>	Er worden geen bijkomende vergunningen verstrekt t.o.v. het aantal in 2020 (60)	Het aantal verleende vergunningen	2021-2025
<b>Vermindering van bijvangst</b>	Minimum maaswijdte: 3 inch	Gebruikte maaswijdte	2021-2025
<b>Vermindering van illegale visserij</b>	Intensieve controle op naleving van de vergunningsvoorwaarden	Aantal controles	2021 - 2025
<b>Participatie van belanghebbenden in het besluitvormingsproces.</b>	Evaluatie van mogelijkheden om beheerstaken over te dragen aan regionale organisaties of overheden.	Evaluatie uitgevoerd	31-12-2021



Figuur 26. Bigi Pan

### 10.13 Overige visserijvormen BV

Naast de hier beschreven vormen van binnenwater visserij zijn er nog BV visserij vormen die niet beschreven zijn, te weten:

- BV Sport visserij
- BV Sleepnet visserij te Bigi Pan

Deze twee vormen van visserij vereisen nader onderzoek waarna doelen, strategieën en acties verwerkt zullen worden in het VMP bij de eerste jaarlijkse evaluatie.

## **11. Operationeel Plan**

In dit Visserij Management Plan zijn de doelstellingen van het Surinaamse visserijbeleid geformuleerd en zijn de te nemen maatregelen om deze doelstellingen te bereiken vastgelegd. Teneinde de implementatie van het voorgenomen beleid te bevorderen en zo nodig bij te sturen is naast dit managementplan ook een Operationeel Plan opgesteld. In dit operationele plan is aangegeven welke acties, wanneer en door wie uitgevoerd dienen te worden. Dit betekent dat de voortgang van de implementatie van dit managementplan kan worden bewaakt. Tijdens regelmatig gehouden evaluaties kunnen de resultaten worden beoordeeld en is tijdige bijsturing mogelijk. Deze werkwijze geeft richting aan de medewerkers en de hele organisatie van het Directoraat Visserij.

## **12. Achtergrondrapport**

Dit Visserij Management Plan is mede opgesteld op basis van kennis en informatie die door belanghebbenden tijdens consultaties is ingebracht. Daarnaast is ook gebruik gemaakt van informatie m.b.t. het institutionele kader, de wetgeving, controle en handhaving en regionale samenwerking. Met het oog op de overzichtelijkheid en de leesbaarheid van dit managementplan is er voor gekozen om deze informatie op te nemen in een aparte bijlage bij dit plan; het Achtergrondrapport (Deel B). De geïnteresseerde lezer kan met dit rapport verder kennis nemen van hetgeen tijdens consultaties naar voren is gebracht en de verdere achtergronden van het Surinaamse visserijbeleid.





MINISTERIE VAN LANDBOUW, VEETEELT EN VISSERIJ  
Letitia Vriesdelaan - POB 1807 - Tel.: 477698 - Fax.: 470301  
Paramaribo - Suriname



# VISSERIJ MANAGEMENT PLAN VOOR SURINAME

## 2021 – 2025

### DEEL B: ACHTERGRONDRAPPORT



Directoraat Visserij

Maart 2021

*Citeren als:*

LVV, 2021. Visserij management plan voor Suriname 2021 – 2025 (Deel B: Achtergrondrapport). Directoraat Visserij, Ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij. Maart 2021

# Inhoudsopgave

Inhoudsopgave .....	3
Definities en afkortingen .....	4
1.     Institutioneel kader en belanghebbenden .....	7
2.     Wettelijk kader .....	10
3.     Aanlandingsplicht .....	14
4.     Visserijzones .....	16
5.     VMS verplichting .....	18
6.     Vermindering van effecten op biodiversiteit en het ecosysteem.....	20
7.     Monitoring, Controle en Surveillance (MCS) .....	23
8.     Regionale samenwerking .....	25
9.     Literatuur .....	28

## Definities en afkortingen

ABNJ	Areas Beyond National Jurisdiction
ACP	African, Caribbean and Pacific Group of States
AIS	Automatic Identification System
BRD	Bycatch Reduction Device
BV	Binnenwater Visserij
CBD	Convention on Biological Diversity
CEVIHAS	Centrale voor Vissershavens in Suriname
CLME	Caribbean Large Marine Ecosystem
CPUE	Catch Per Unit Effort (vangst per eenheid visinspanning)
CRFM	Caribbean Regional Fisheries Mechanism
CSSI	Comprehensive Security Solutions Inc.
CSWG	Continental Shelf Fisheries Working Group
CVD	Certificaat Van Deugdelijkheid
FAO	Food and Agriculture Organization of the United Nations
FIRMS	Fisheries and Resources Monitoring System
FMP	Fishery Management Plan
GEF	Global Environmental Facility
GBT	Global Biodiversity Target
ICCAT	International Commission for the Conservation of the Atlantic Tunas
IOO	Illegale, Onge rapporteerde en Ongereguleerde (visserij)
HCR	Harvest Control Rule
LBB	het Dienst Lands Bosbeheer
LME	Large Marine Ecosystem
LPWG	Large Pelagic Fish Resource Working Group
LVV	Ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij

MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
MCS	Monitoring Control and Surveillance
MSC	Marine Stewardship Council
MSY	Maximum Sustainable Yield
NBSAP	National Biodiversity Strategy and Action Plan
NGO	Niet-Gouvernementele Organisatie
NOAA	National Oceanic and Atmospheric Administration
NMA	Nationale Milieu Autoriteit
PCR	Public Certification Report
REBYC-II LAC	Sustainable Management of Bycatch in Latin America and Caribbean Trawl Fisheries
RFMO	Regional Fishery Management Organization
RFB	Regional Fisheries Body
RFO	Regional Fishery Organization
ROGB	Ministerie van Ruimtelijke Ordening, Grond en Bosbeheer
ROM	Ministerie van Ruimtelijke Ordening en Milieu
SIFCO	Suriname Industrial Fisheries Cooperative
SK	Surinaamse Kustvisserij
SKB	Surinaamse Kustvisserij Bangamary
SSA	Suriname Seafood Association
SUNFO	Suriname National Fishersfolk Organization
TED	Turtle Excluder Device
UNDP	United Nations Development Programme
VCC	Visserij Collectief Commewijne
VMP	Visserij Management Plan
VMS	Vessel Monitoring System
WECAFC	Western Central Atlantic Fisheries Commission

WWF

World Wildlife Fund

# 1. Institutioneel kader en belanghebbenden

## *Ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij (LVV)*

Een groot deel van de bevoegdheden en verantwoordelijkheden m.b.t. het visserijbeleid, zijn toevertrouwd aan de Minister van Landbouw, Veeteelt en Visserij (LVV). De Minister is bevoegd om (na goedkeuring van de Raad van Ministers) regels vast te stellen m.b.t. de uitvoering van de visserij in de Surinaamse visserijzone (EEZ). Binnen het Ministerie geeft het recentelijk geherstructureerde Directoraat Visserij uitvoering aan het visserijbeleid. Het Directoraat wordt geleid door de directeur en kent twee onderdirecteuren, namelijk: onderdirecteur Visserijbeheer en onderdirecteur Visserijbevordering, elk met een eigen secretariaat. Onder de OD Visserijbeheer vallen de hoofdafdelingen Vergunningen, Monitoring en Inspectie en Ressorten. Onder de OD Visserijbevordering vallen de hoofdafdelingen Aquacultuur, Onderzoek en Ontwikkeling en Visserij Informatie Systeem. Voorts vallen de volgende afdelingen rechtstreeks onder de directeur: Visserijcentra, Visserijvoorlichting, Administratieve Diensten en het Secretariaat.

Het Viskeuringsinstituut (VKI) is de bevoegde autoriteit die verantwoordelijk is voor de waarborging van de viskwaliteit voor consumptieve doeleinden middels inspecties en het uitreiken van gezondheidscertificaten. Het VKI staat onder auspiciën van het Ministerie van LVV.

## *Surinaamse Marine*

De Surinaamse Marine ressorteert onder het Ministerie van Defensie. De hoofdbasis van de Marine bevindt zich in La Resource, net buiten Paramaribo. De Marine heeft echter ook enkele kleine basissen in het westen en oosten van het land. De belangrijkste verantwoordelijkheden m.b.t. tot de visserij zijn de bestrijding van illegale visserij en piraterij.

## *Surinaamse Kustwacht*

In 2017 is de Kustwacht ingesteld. De Kustwacht valt onder de jurisdictie van het Ministerie van Binnenlandse Zaken. Sinds de instelling van de Kustwacht behoort de visserij-inspectie op zee tot haar takenpakket. De kustwacht is onder andere belast met het toezicht op de naleving van de Zeevisserijwet 1980 en de Visstandsbeschermingswet 1961.

## *Ministerie van Justitie en Politie*

Door de Maritieme Politie van het Ministerie van Justitie en Politie wordt patrouille uitgevoerd in de Surinaamse binnenwateren.

## *Maritieme Autoriteit Suriname*

De Maritieme Autoriteit Suriname (MAS), die opgericht werd onder de Wet Maritieme Autoriteit, is onder andere verantwoordelijk voor de registratie van vissersboten onder de vlag van Suriname. De MAS is opgericht als een rechtspersoon krachtens artikel 3 in het kader van de privatisering van overheidsdiensten. De MAS is verantwoordelijk voor veilig en efficiënt maritiem verkeer van en naar Suriname in overeenstemming met internationale conventies. Met betrekking tot de visserij is de MAS verantwoordelijk voor de registratie en keuring van vissersvaartuigen. De aanwijzing van standplaatsen voor het plaatsen van fuiken ten behoeve van de fuiknetvisserij wordt in overleg met de MAS gedaan.

## *Ministerie van Ruimtelijke Ordening en Milieu (ROM)*

Het Ministerie van Ruimtelijke Ordening en Milieu, Directoraat Milieu, is het nationaal aanspreekpunt voor de Conventie inzake Biologische Diversiteit (CBD). Suriname is sinds 1996 lid van deze conventie en heeft zich hiermee gecommitteerd aan de drie doelstellingen van het verdrag nl. 1) behoud van de biologische diversiteit, 2) het duurzaam gebruik ervan, en 3) een eerlijke verdeling van de voordelen die het gebruik van genetische bronnen



opleveren. Ter nationale implementatie van de CBD geeft Suriname de Nationale Biodiversiteit Strategie (2006-2020) en het bijbehorende Actie Plan (2012-2016), samen genoemd de NBSAP, geformuleerd die toe zijn aan een update, waarbij ze structureel in lijn zullen worden gebracht met de Global Biodiversity Targets (GBT's). Deze documenten zijn geformuleerd met input van de verschillende belanghebbenden en dienen als begeleidende documenten voor de overheid en haar instituten, internationale agentschappen en donoren, niet-gouvernementele en community-based organisaties, privatesector en andere groepen en individuen die bezig zijn met de duurzame ontwikkeling van de economie en management van biologische hulpbronnen.

Als nationaal aanspreekpunt voor de CBD moet het Ministerie van ROM toezien dat Suriname de afspraken binnen dit verdrag nakomt, zoals de GBT's en de naleving van de nationale doelstellingen in de NBSAP. De GBT's, vastgesteld door de CBD-lidstaten, die direct of indirect relateert zijn aan de visserijsector zijn Target 1,2,3,4,6 en 11. Het Directoraat Visserij zal in samenwerking met Directoraat Milieu haar bijdrage leveren aan het monitoren van de relevante indicatoren gerelateerd aan deze GBT's.

### **SSA**

De basis voor de oprichting van de Surinaamse Seafood Association (SSA), vindt zijn oorsprong in de ontwikkelingen rond het behandeld krijgen van de wetten om te kunnen voldoen aan de eisen voor het door mogen exporteren naar de EU. De daadwerkelijke tot standkoming van SSA vond enkele jaren later plaats onder voorzitterschap van dhr.P Sewdien. SSA stelt zich tot doel; Het bevorderen van een ecologisch duurzaam, innovatieve, concurrerende en op kennis gebaseerde visserij- en visverwerkingssector, die doelmatig met de natuurlijke hulpbronnen omgaat. Ze ziet om dit doel te bereiken de Public-Private Partnerschap met het Ministerie van LVV als belangrijkste voorwaarde.

### **SICFO**

De Suriname Industrial Fisheries Cooperative (SIFCO) is een Surinaamse coöperatie in de industriële visserijsector in Suriname. De organisatie is aangesloten bij de koepelorganisatie Federatie van Surinaamse Agrariërs (FSA).

### **SUNFO**

De Suriname National Fishersfolk Organization (SUNFO) is een overkoepelende organisatie van vijf regionale visserijorganisaties.

Aan de SUNFO nemen vertegenwoordigers uit alle vijf regionale visserscollectieven deel, te weten uit Boskamp, Commewijne, Coronie, Galibi en Nickerie. De organisatie werd medio 2018 opgericht met Satesh Kodai als eerste voorzitter. Een streven is om sterker te staan in de export door collectief internationale afspraken te kunnen maken. Daarnaast fungeert ze als gesprekspartner van de regering.

### **WWF**

Het World Wildlife Fund (WWF) is een van 's werelds grootste en meest gerespecteerde onafhankelijke natuurbeschermingsorganisaties ter wereld. WWF is opgericht in 1961, herkenbaar aan het pandalogo en is een wereldwijd netwerk dat actief is in meer dan 100 landen en gebieden. De missie van WWF is om de achteruitgang van de natuurlijke rijkdom op de aarde een halt toe te roepen en een toekomst op te bouwen waarin mensen in harmonie met de natuur leven, door de biodiversiteit te behouden, ervoor te zorgen dat het natuurlijke hulpbronnen duurzaam worden gebruikt en door vermindering van vervuiling en overconsumptie tegen te gaan.

### **CI**

Conservation International (CI) Suriname is natuurbeschermingsorganisatie die al 25 jaar in Suriname werkt en in 40 landen natuur beschermt ten behoeve van de mens. Om voedsel en welzijn te waarborgen, richt CI zich op duurzame en eerlijke voedselproductie zoals onder andere duurzame visserij. Geleid door wetenschap werkt CI wereldwijd aan 3 hoofd thema's: klimaat, oceanen, en duurzame water- en landschappen.

### **WECAFC**

De Western Central Atlantic Fishery Commission (WECAFC), opgericht in 1973, opereert als een regionaal visserijorgaan overeenkomstig artikel VI van de FAO-constitutie en treedt op als een adviesorgaan om de effectieve instandhouding, het beheer en de ontwikkeling van levende mariene hulpbronnen in de Caraïbische en westelijke Centraal Atlantische regio te promoten.

### **CRFM**

De Caribbean Regional Fisheries Mechanism (CRFM) is een intergouvernementele organisatie met als missie het "bevorderen en vergemakkelijken van het verantwoord gebruik van de visserij en andere aquatische hulpbronnen in de regio ten behoeve van de economische en sociale voordelen van de huidige en toekomstige bevolking van de regio". De CRFM werd officieel ingehuldigd op 27 maart 2003 in Belize City, Belize, waar het zijn hoofdkantoor heeft, na de ondertekening van de "Overeenkomst tot oprichting van de CRFM" op 4 februari 2002. De CRFM bestaat uit drie organen: de Ministerraad; het Caribbean Fisheries Forum; en het CRFM-secretariaat. De leden zijn Anguilla, Antigua en Barbuda, de Bahama's, Barbados, Belize, Dominica, Grenada, Guyana, Haïti, Jamaica, Montserrat, St. Kitts en Nevis, St. Lucia, St. Vincent en de Grenadines, Suriname, Trinidad en Tobago en de Turks- en Caicoseilanden.

### **FAO**

De 'Food and Agriculture Organization' (FAO) is een gespecialiseerd en onpartijdig agentschap van de Verenigde Naties. Het doel van FAO is om wereldwijd de honger te bestrijden. FAO werkt mee aan de ontwikkeling van plattelandsgebieden en de verbetering van voedselkwaliteit en landbouwproductiviteit in zowel ontwikkelingslanden als in ontwikkelde landen. Dit doet de organisatie door informatie te verstrekken en voorlichting te geven over landbouw, tuinbouw, bosbouw, visserij en voedsel. FAO is opgericht in 1945 en het hoofdkantoor is gevestigd in Rome. Wereldwijd heeft FAO verschillende kantoren waar meer dan 10.000 werknemers werken. Het agentschap bestaat uit verschillende departementen, zoals het departement voor landbouw en consumentenbescherming, economische en sociale ontwikkeling, visserij en bosbouw. Deze departementen zijn vervolgens weer opgedeeld in afdelingen. FAO werkt samen met verschillende instanties, zoals andere VN-agentschappen, bedrijven en nationale regeringen.

### **ICCAT**

De Internationale Commissie voor de instandhouding van Atlantische tonijnen is een intergouvernementele visserijorganisatie die verantwoordelijk is voor de instandhouding van tonijn en tonijnachtige soorten in de Atlantische Oceaan en de aangrenzende zeeën. ICCAT verzamelt visserijstatistieken van haar leden en van alle entiteiten die in de Atlantische Oceaan op deze soorten vissen, coördineert namens haar leden onderzoek, inclusief de beoordeling van bestanden, ontwikkelt wetenschappelijk onderbouwd beheersadvies en voorziet in een mechanisme voor de verdragsluitende partijen om overeenstemming te bereiken over beheersmaatregelen.

## 2. Wettelijk kader

### *Zeevisserijwet (Wet van 31 december 1980 houdende regelen op het gebied van de zeevisserij., S.B. 1980 no. 144, laatst gewijzigd in S.B. 2001 nr. 120)*

Het doel van de Zeevisserijwet is om voor de visserijzone van Suriname een éénvormig regiem in te stellen. Onder de visserijzone worden in deze wet verstaan de territoriale wateren (12 mijlszone) van de Republiek Suriname en de daaraan grenzende 200 mijl exclusieve economische zone (EEZ). De territoriale zee behoort tot het grondgebied van Suriname, terwijl Suriname in de EEZ soevereine rechten gerelateerd aan bepaalde nader omschreven activiteiten zoals zeevisserij uitoefent. In de Zeevisserijwet is vastgelegd dat het voor een ieder verboden is om zonder een geldige vergunning in de visserijzone visserijactiviteiten te ontplooien. In de Zeevisserijwet van 1980 zijn tevens de bevoegdheden en eisen m.b.t. de registratie van vissersvaartuigen en de vergunningverlening voor de zeevisserij vastgelegd.

In hoofdstuk II van de wet wordt bepaald dat door de Havenmeester een centraal visserijregister wordt bijgehouden. Het register bestaat uit de delen A, B en C. In deel A worden Surinaamse vissersvaartuigen geregistreerd die in (deel) eigendom zijn bij Surinamers, in deel B worden vissersvaartuigen geregistreerd waarvan de reder in Suriname gevestigd is en in deel C worden buitenlandse vissersvaartuigen geregistreerd die in Suriname zijn toegelaten. Deze systematiek leidt ertoe dat aan bijvoorbeeld een vaartuig dat in deel A is geregistreerd een SA registratienummer wordt toegekend.

Voor de SB en SC categorie geldt dat de reder er voor dient te zorgen dat de vangst in overwegende mate in Suriname wordt verwerkt. Artikel 23 bepaalt dat aan een vreemd vissersvaartuig slechts een vergunning kan worden verleend indien er tussen Suriname en de Staat van registratie een internationale overeenkomst van kracht is.

De algemene bevoegdheid om de visserij te reguleren is neergelegd in artikel 25. Bij Staatsbesluit kunnen regels worden gesteld betreffende:

- een vangstverbod voor bepaalde soorten;
- de visserij gedurende bepaalde perioden;
- een vangstverbod voor bepaalde gebieden;
- een verbod op het gebruik van bepaalde vismethoden;
- een verbod op het vangen van vis beneden een bepaalde minimummaat;
- een maximaal te vangen hoeveelheid.

Hoofdstuk VI van de Zeevisserijwet behandelt de instelling van een Raad van Overleg voor de Zeevisserij. De Raad heeft als taak om de Minister gevraagd en ongevraagd van advies te dienen met betrekking tot de zeevisserij.

### *Visstandsbeschermingswet (G.B. 1961 no. 44 zoals laatstelijk gewijzigd bij S.B. 1981 no. 66)*

De Visstandsbeschermingswet was in het verleden van toepassing op zowel de visserij in de binnenwateren als op de zeevisserij. Met de inwerkingtreding van de Zeevisserijwet is deze wet uitsluitend van toepassing geworden op de binnenwateren van Suriname. In de Visstandsbeschermingswet zijn naast het verplicht stellen van een vergunning tevens geregeld de te betalen vergunningsrechten, alsmede een aantal verboden conform deze wet.

### ***Wet van 5 april 2017, houdende regels inzake de instelling van de Kustwacht (Wet Instelling Kustwacht)***

Bij wet van 5 april 2017 is de Kustwacht in Suriname formeel ingesteld. In deze wet worden de taken en bevoegdheden van de Kustwacht nader beschreven. De kustwacht is onder andere belast met het toezicht op de naleving van de Zeevisserijwet 1980 en de Visstandsbeschermingswet 1961.

### ***Exclusieve Economische Zone (EEZ)***

Suriname heeft bij Wet van 14 april 1978 houdende uitbreiding van de Territoriale zee van de Republiek Suriname en de instelling van de daaraan grenzende zone, haar territoriale wateren uitgebreid tot 12 zeemijlen en de soevereine rechten geclaimd in de territoriale wateren en de daaraan grenzende exclusieve economische zone (EEZ) tot 200 zeemijlen.

Als zodanig oefent Suriname sinds 11 juni 1978 in de economische zone soevereine rechten terzake de exploratie, de exploitatie, de instandhouding en het beheer van de natuurlijke rijkdommen, zowel levende als niet levende op de zee bedding en in de ondergrond en de daarboven gelegen wateren. In de Wet van 14 april 1978 (S.R.S. no. 26) is vastgelegd dat het voor een ieder, Surinamer of vreemdeling, verboden is om zonder een geldige vergunning in de visserijzone visserijactiviteiten te ontplooiën.

### ***Illegale, Ongemelde en Ongereguleerde (IOO) visserij***

In de IOO visserijbeschikking 2009 S.B. no.192 is de onderdirecteur visserij als de competente IOO autoriteit aangewezen. In deze beschikking zijn ook de bevoegdheden opgenomen, waaronder het controleren van de juistheid van de gegevens op het vangstcertificaat, valideren en verstrekken van vangstcertificaten aan de belanghebbende.

Vangst certificaten zijn onder meer nodig voor de export van visproducten naar de Europese Unie. In 2008 werd door de Europese Commissie de IOO verordening 1005/2008 ter verbanning van Illegale, Ongemelde en Ongereguleerde (IOO) visserij, tot stand gebracht. Op basis van deze verordening is een uitvoeringsregeling vastgelegd, waarin onder andere de registratie van aanlandingen is uitgewerkt (art. 3 EC reg. 1010/2009). Conform artikel 12 van verordening is een vangstcertificaat vereist zowel voor de import in als de export naar de Europese Gemeenschap.

Het vangstcertificaat garandeert dat de in de EU ingevoerde producten niet afkomstig zijn van IOO-visserij. Deze certificaten dienen gevalideerd te worden door een IOO competente autoriteit van de vlaggenstaat van het vaartuig. Ze vergezellen de visserijproducten tijdens de hele aanbodketen in het belang van de traceerbaarheid

### ***Concept Visserijwet***

Reeds lang bestaat in Suriname de wens om te komen tot een nieuwe visserijwet die de bestaande wetgeving met betrekking tot de visserij zou vervangen. Inmiddels is mede met steun van de FAO een concept voor de nieuwe visserijwet opgesteld.

De concept visserijwet voorziet in een breed institutioneel met het doel een transparant en efficiënt beheer en besluitvormingsproces binnen de visserijsector te waarborgen. Het voorziet tevens in de instelling van een Fonds voor de Ontwikkeling van de Visserij dat als doel heeft het bevorderen van de ecologische en sociaaleconomische duurzame ontwikkeling van de visserij en de visserijsector in de Republiek Suriname. De wet bevat bepalingen inzake het beheer en behoud van de visbestanden, waaronder de eis tot het instellen van visserij beheerplannen. De wet legt tevens regels vast inzake de vergunningen die worden afgegeven aan Surinaamse vissersvaartuigen binnen de wateren van Suriname en hecht daarbij veel belang aan transparantie en rechtszekerheid. Een nieuw onderdeel binnen de visserijwetgeving is het reguleren van visserij en gerelateerde activiteiten op volle zee en buiten Surinaamse visserij wateren. Eerder was het onmogelijk voor de Republiek Suriname gebruik te maken van

de rechten toegekend als partij of samenwerkende niet-contracterende partij bij regionale verdragen of regionale beheersorganisaties. Net als voor de visserij in de territoriale zee en in de Exclusieve Economische Zone van Suriname, wordt in de nieuwe wet ook een vergunningsplicht voor de visserij op volle zee ingesteld. Momenteel kan Suriname geen vergunningen verstrekken voor internationale wateren.

De ontwikkeling van een nieuwe visserijwet is dus in een zeer ver gevorderd stadium. Zodra dit proces is afgerond zal de wet ter aanname worden voorgelegd aan de Nationale Assemblée.

### **Internationale overeenkomsten en verdragen**

Naast bovengenoemde wetten, zijn er een groot aantal internationale verdragen en overeenkomsten van kracht waaraan Suriname zich al dan niet aan gebonden heeft:

- United Nations Convention on Law of the Sea (UNCLOS), 1982;
- Convention on Biological Diversity (CBD), 1993;[1](#)
- Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora 1973 (CITES);
- Ramsar Convention 1971 (The Convention on Wetlands of International Importance, especially as Waterfowl Habitat);
- United Nations Agreement for the Conservation and Management of Straddling Fish Stocks and Highly Migratory Fish Stocks, 1995;
- Cartagena Protocol on Biosafety to the convention on Biological Diversity, 2000;
- Rio Declaration on Environment and Development (Agenda 21)[1](#);
- International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (MARPOL)[1](#);
- Caribbean Environment Program (CEP)[1](#);
- FAO Code of Conduct for Responsible Fisheries, 1995;
- The Reykjavik declaration on responsible Fisheries in the Marine Ecosystem 2001.
- Caribbean Memorandum of Understanding on Port State Control (CMOU), 1996;
- Agreement on Port State Measures (2016)

### **Viskeuringswet (S.B. 2000 nr.107)**

De Viskeuringswet 2000 regelt de productie, handel, import en export van visserijproducten in Suriname (inclusief aquacultuur) en dekt de keten van de vangst en de productie tot de export en verkoop. Volgens deze wet moet ieder type visserijproduct geïnspecteerd worden voor het verkocht wordt. De Minister van Landbouw, Veeteelt en Visserij wordt in de wet aangewezen als de verantwoordelijke autoriteit. Inspectie en controle worden uitgevoerd door kwaliteitsbeheerders en visserij-inspecteurs. Volgens de wet moet een Viskeuringsinstituut opgericht worden (wat inmiddels het geval is. Het Viskeuringsbesluit (SB 2002 nr. 9 en de Algemene Kwaliteitsbeschikking (SB 2002 No 10.) implementeren enkele bepalingen van de Viskeuringswet.

### **VMS beschikking d.d. 30 januari 2008 no. 581 (S.B. 2008 no. 45)**

In de VMS Beschikking is bepaald dat iedere vergunninghouder, van een daarvoor volgens de vergunningsvoorwaarden in aanmerking komend vaartuig, verplicht is tot de installatie van een volgsysteem op basis van het Argos satelliet navigatienetwerk systeem op het desbetreffende vissersvaartuig. (zie verder paragraaf 5.6 onder Algemeen beleid)

### **Wet Maritieme Zone 2017 (S.B 2017 no.41)**

De wet van 7 april 2017 inzake de maritieme zones vervangt de wet van 14 april 1978 waarmee de uitbreiding van de territoriale zee, en de instelling van de EEZ tot 200 zeemijl was geregeld. De wet maritieme zones 2017 voorziet tevens in een beter aansluiting van de nationale wetgeving met het VN-zeerechtverdrag van 1982, welke in 1998 door Suriname is geratificeerd. De nieuwe wet voorziet in betere definiëring van de maritieme zones met name de

aansluitende zone en vaststelling van het continentaal plateau met een buitengrens van 350 zeemijl; dit ontbrak in de oude wet. Met het vaststellen van het continentaal plateau, wordt door Suriname de rechten tot exploratie en exploitatie van de natuurlijke hulpbronnen op de bodem inclusief sedentaire soorten, in overeenstemming met het zeerechtverdrag, veiliggesteld. De nieuwe wet geeft ook meer mogelijkheden om conform het zeerechtverdrag regels vast te stellen m.b.t. bescherming van het milieu.

#### ***Wet houdende regels voor duurzaam milieumanagement (Milieu Raamwet) (S.B. 2020 no. 97)***

In deze wet is aangegeven dat de in te stellen Nationale Milieu Autoriteit (NMA) als één van de taken heeft het zorg dragen voor de toezicht op de implementatie en naleving van de verplichtingen van alle milieu gerelateerde verdragen welke door de Surinaamse Overheid zijn ondertekend en geratificeerd, het één en ander na eventuele aanpassing aan de lokale omstandigheden en in samenspraak met relevante milieu actoren, nationale, regionale en lokale autoriteiten. Een andere taak is om instructies te geven voor het scheppen en bevorderen van de condities nodig voor de bescherming van de natuur en voor het behoud van de ecologische balans. Daarbij heeft de NMA o.a. de bevoegdheid om instructies te geven aan beleidsmakers, bestuurlijke autoriteiten en andere actoren voor het scheppen en bevorderen van de condities nodig voor de bescherming van het natuurlijke leefmilieu en voor het behoud van de ecologische balans. Vanwege de wijziging dat heeft opgetreden waarbij het Milieu Managementorgaan van de overheid vanaf juli 2020 bij het Ministerie van Ruimtelijke Ordening en Milieu is ondergebracht, zullen er wijzigingen worden aangebracht om een deel van de taken en bevoegdheden onder te brengen bij de op te zetten NMA en het Directoraat Milieu.



### 3. Aanlandingsplicht

Voor industriële vaartuigen met een SB of een SC registratie (zie Hoofdstuk 2) geldt op grond van artikel 3 en 4 van de Zeevisserijwet dat de reder er zorg voor dient te dragen dat de vangst in overwegende mate in Suriname wordt verwerkt. Voor Surinaamse vaartuigen met een SA registratie geldt dat deze regelmatig in Suriname dienen te havenen.



Figuur 1. Aanlandingsplaats Waldringsteiger.

Voor zowel de industriële als de artisanale vloot wordt in de jaarlijkse Vergunningsvoorwaarden Beschikking vastgelegd dat alle gevangen vis op een door het Directoraat Visserij aangewezen aanlandingsplaats binnen Suriname moet worden aangeleverd. In de vergunningsvoorwaarden voor de artisanale vloot is daarbovenop bepaald dat de gevangen vis in Suriname bewerkt of verwerkt moet worden.

De aanlandingsplicht is in de eerste plaats belangrijk voor de bijdrage aan de Surinaamse economie. Ten tweede is deze plicht bevorderlijk voor de inspectie van vistuigen en het monitoren van de vangsten.

Een betere handhaving van de aanlandingsplicht wordt mogelijk geacht indien alle zee- en kustvisserijvaartuigen beschikken over VMS. De vaarbewegingen van vaartuigen waaronder de vaarbewegingen naar de naburige wateren van Guyana en Frans Guyana kunnen dan immers gevolgd worden. Sinds 2016 wordt er met de artisanale vissers gesproken over de implementatie van VMS. Het ligt in de bedoeling dat alle zee- en kustvisserijvaartuigen met ingang van 2021 over een werkend VMS systeem beschikken.

#### **Consultatie en analyse**

Tijdens de consultaties is naar voren gekomen dat een aanzienlijk deel van de SK vloot de vis niet in Suriname aanland, maar in Guyana. Dit wordt mede in de hand gewerkt door de verhuur van vergunningen aan in Guyana gevestigde booteigenaren.

In principe zou de bestaande aanlandingsplicht in Suriname dit probleem moeten kunnen ondervangen. Immers indien niet of onvoldoende in Suriname wordt aangeland krijgt men het jaar daarop geen vergunning meer. De praktijk blijkt echter weerbarstig. Het is nog niet voorgekomen dat vergunningen vanwege het niet voldoen aan de aanlandplicht zijn ingetrokken. Handhaving wordt ook bemoeilijkt doordat bemanningen afkomstig zijn uit Guyana



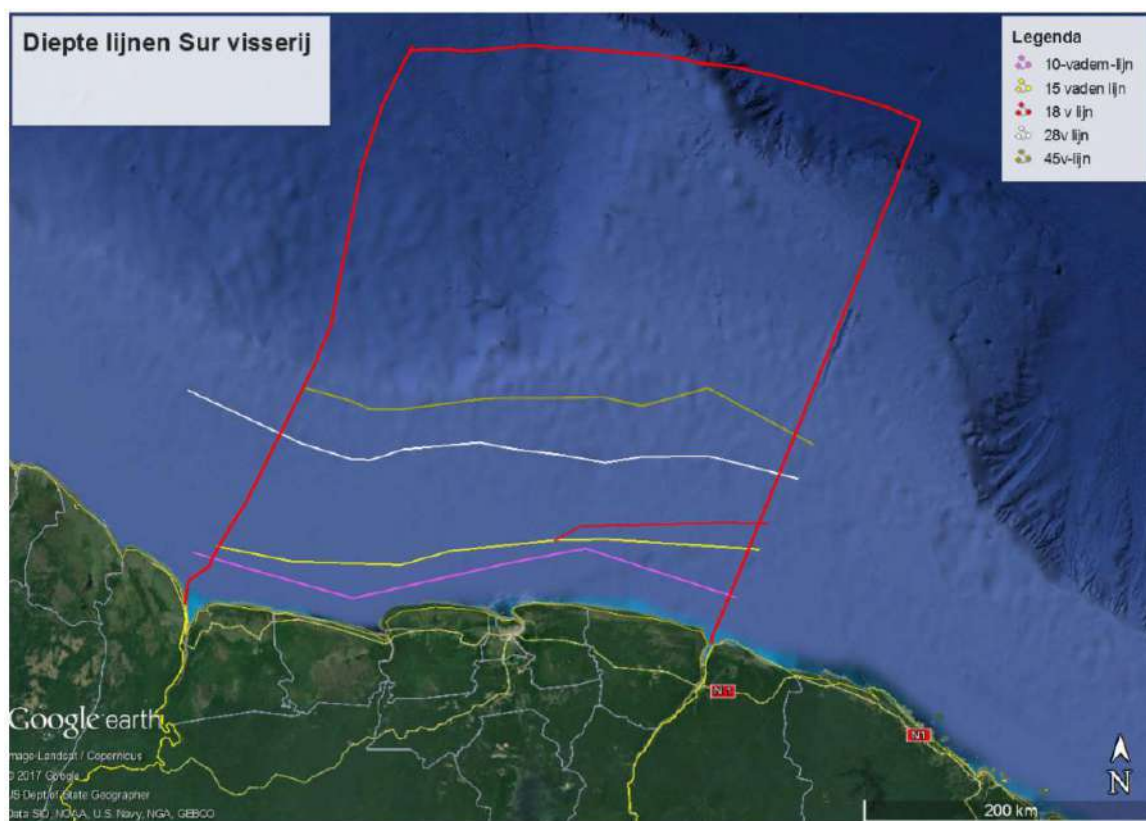
en na een visreis met het vaartuig huiswaarts gaan. Ook kunnen aanvoerbonnen worden opgemaakt voor vis die niet in Suriname wordt aangeland. Tenslotte wordt door vissers in Nickerie naar voren gebracht dat er geen reparatie faciliteiten zijn in Nickerie en dat vaartuigen om deze reden wel naar Guyana moeten gaan.

Een ander belangrijk aspect van de aanlandingsplicht is dat aanlandingen moeten geschieden op aangewezen landingsplaatsen. Het blijkt echter momenteel onduidelijk welke aanlandingsplaatsen de status dragen van aangewezen aanlandingsplaats. Er is geen duidelijke overzicht. Het komt nu veel voor dat booteigenaren vis aanlanden op hun eigen steiger, waarbij inspecteurs en data opnemers niet altijd toegang hebben.

## 4. Visserijzones

Een belangrijk onderdeel van het visserijbeleid van Suriname is de instelling van visserijzones voor de verschillende vormen (vis categorieën) van visserij. In de wateren nabij de kust is trawlvisserij niet toegestaan. Zo geldt voor de seabob garnalenvisserij dat deze visserij in de zone van de 10 vadem (18,3 meter) tot de 15 vadem dieptelijn is toegestaan<sup>1</sup>. Voor de visserij op grote zeegarnalen geldt dat deze visserij vanaf de 18 vadem (32,9 meter) dieptelijn is toegestaan. Voor de garnalenvisserij op diepzeegarnalen geldt een grens vanaf 45 vadem (82,3 meter) diepte. De vistrawlvisserij is toegestaan vanaf de 15 vadem (27,4 meter). Voor de lijnvisserij op grote pelagische vissen (o.a. tonijn), geldt de 28 vadem dieptelijn als begrenzing.

Voor de artisanale visserij geldt dat de visserij met de SK vloot is toegestaan vanaf de kust tot de 9 vadem (16,5 meter) dieptelijn. Nadat in het verleden veel werd geklaagd over SK drijfnetvisserij in de riviermonden zijn in de mondingen van de Nickerie-, Suriname-, Coppename- en Corantijrivier nu gebieden gesloten voor de SK drijfnetvisserij. Deze gebieden zijn met coördinaten vastgelegd in Bijlage IV van de Vergunningsvoorwaarden Beschikking.



Figuur 2. Dieptelijnen die de visgebieden van de verschillende viscategorieën begrenzen.

### Consultatie en analyse

Door de fuikenvissers die in de mondingen van de Corantijn- en Coppenerivier vissen is naar voren gebracht dat door drijfnetvissers tot in de riviermonden wordt gevisst en dat hun fuikopstellingen worden beschadigd door de drijfnetten. Ook in Galibi werd door de lokale vissers geklaagd dat er door SK boten tot in de rivier werd gevisst. Daarnaast is gebleken dat er een trend bestaat om grotere SK boten in te zetten die ook in dieper water voorbij de

9 vadem dieptelijn opereren. Met betrekking tot de SK boten is de wens geuit om de SK drijfnetvisserij ook voorbij de 9 vadem dieptelijn toe te staan. Met betrekking tot de vistrawlvisserij wordt regelmatig melding gemaakt van vaartuigen die binnen de 10 vadem dieptelijn vissen, dit met name in de monding van de Coppename rivier.

## 5. VMS verplichting

In Suriname geldt al sinds 2007 de verplichting tot het hebben van een Vessel Monitoring System (VMS) voor de industriële vloot. Deze verplichting is vastgelegd in de vergunningsvoorwaarden voor deze vloot. De eisen waar een VMS-systeem aan dient te voldoen zijn vastgelegd in de VMS Beschikking van 30 januari 2008. In 2014 is gestart met initiatieven om de SK-vloot onder VMS te brengen. Daartoe zijn testen uitgevoerd op een aantal SK vaartuigen. Door gebrek aan medewerking van vissers en het niet goed functioneren van het geselecteerde VMS systeem is deze proef in 2016 gestaakt.

In 2017 is een herstart gemaakt met het proces om te komen tot een VMS systeem voor de kustvisserij waarbij verschillende aanbieders van een dergelijk systeem in augustus 2017 zijn gevraagd om een offerte te doen. Van deze aanbiedingen werd het VMS-systeem van Comprehensive Security Solutions Inc. (CSSI) door het Ministerie van LVV geselecteerd. Daarna werd echter nog enige tijd discussie gevoerd met visserijorganisaties over een alternatief (AIS) systeem. Uiteindelijk is echter in het najaar van 2019 door het Ministerie definitief gekozen is voor CSSI als provider van het in te voeren VMS systeem. Het ligt in de bedoeling om nu alle vaartuigen met de VMS verplichting te brengen op één VMS platform en toegang te geven aan autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor de controle. Ook vergunninghouders zullen toegang krijgen tot het systeem, waarbij zij slechts hun eigen boten kunnen volgen. De industriële vaartuigen die nu nog gebruik maken van het CLS systeem zullen ook op het nieuw systeem dienen te komen.

In oktober 2019 heeft het Ministerie een contract getekend met CSSI voor de levering en installatie van 500 VMS units en de VMS service. Het Ministerie heeft inmiddels vissers door verschillende bekendmakingen opgeroepen om de kosten met betrekking tot hun nieuwe VMS systeem te voldoen. Aangegeven is dat geen visvergunning verleend zal worden indien niet tot betaling is overgegaan. Een groot aantal vissers heeft inmiddels betaald maar als gevolg van de COVID 19 situatie heeft het proces nu enige stagnatie ondervonden. Van belang is ook dat het Ministerie in overleg met de SUNFO heeft besloten om kleinschalige visserijbedrijven tegemoet te komen door ook de huurkoop van een VMS unit te faciliteren. .

### VMS-Beschikking

In de VMS Beschikking is bepaald dat iedere vergunninghouder, van een daarvoor volgens de vergunningsvoorwaarden in aanmerking komend vaartuig, verplicht is tot de installatie van een volgsysteem op basis van het Argos satelliet navigatiesysteem op het desbetreffende vissersvaartuig. Het VMS systeem dat is geïnstalleerd aan boord van het vissersvaartuig dient onafgebroken, permanent en automatisch de volgende gegevens door te geven:

- a) De identificatiegegevens van het betrokken vissersvaartuig;
- b) De geografische positie van het vissersvaartuig;
- c) De datum en het tijdstip waarop de positie van het vissersvaartuig is bepaald;
- d) De snelheid en de koers van het vissersvaartuig.

De VMS data worden dagelijks minimaal tweemaal gehaald van het internet en vervolgens opgeslagen. Indien er illegale visserijactiviteiten worden geconstateerd, wordt een kaart opgeslagen met daarop in beeld het betreffende vaartuig en de vaarroute. Wanneer er geconstateerd wordt dat er in verboden zones visserijactiviteiten worden ontplooid dan zal de strafbepaling van artikel 31 van de Zeevisserijwet van toepassing zijn.

De verplichting om een werkend VMS systeem aan boord te hebben zijn nader uitgewerkt in het VMS reglement. Het VMS reglement bepaalt onder meer dat wanneer de aan boord van een vissersvaartuig geïnstalleerde satellietvolgapparatuur defect is of anderszins niet functioneert, de vergunninghouder of diens vertegenwoordiger

om de vier uur, vanaf het tijdstip waarop dit feit is ontdekt, de geografische positie van het vaartuig op het tijdstip van de mededeling, per e-mail, fax, telefoon of radio, aan de VMS coördinator moet doorgeven.

### ***Consultatie en analyse***

Uit de consultaties is naar voren gekomen dat ook de kustvissers over het algemeen voorstander zijn van de invoering van het VMS systeem voor alle vaartuigen. Gehoopt wordt dat als gevolg van de VMS controle de visstropen in Surinaamse wateren kan worden teruggedrongen. Ook werd aangegeven dat zowel vistrallers als andere vaartuigen buiten de aan hun toegewezen zones vissen. Men geeft aan dat vistrallers binnen de 15 vadem dieptelijn komen. Ook wordt echter door grotere SK-boten buiten de 9 vadem dieptelijn gevestigd.

## 6. Vermindering van effecten op biodiversiteit en het ecosysteem

Om aan duurzame visserij praktijken te doen is het van belang dat alleen de doelsoorten worden gevangen en dat overig marien leven en het ecosysteem niet of minimaal wordt aangetast. Om visserij in Suriname te verduurzamen zijn er middels wettelijke verplichtende instrumenten maatregelen vastgesteld, die in dit hoofdstuk zullen worden besproken.

### *Turtle excluder device (TED)*

Een Turtle Excluder Device (TED) is een in het net aangebracht rooster dat ervoor zorgt dat schildpadden of andere grote dieren die in het net belanden weer kunnen ontsnappen door een in het net aangebrachte netopening. Op dit moment geldt een verplichting (bij Staatsbesluit) tot het gebruik van een TED voor de trawlvisserij op seabob en grote zeegarnalen. De TED is niet verplicht in de visserij op diepzeegarnalen omdat op de grote dieptes waarop gevist wordt de kans op bijvangst van zeeschildpadden zeer gering wordt geacht. In de jaarlijkse Vergunningsvoorwaarden Beschikking zijn de specificaties vastgelegd waaraan een TED moet voldoen. Deze zijn in lijn met de voorschriften van NOAA's Fisheries Service. Inspecteurs van NOAA voeren regelmatig (meestal elke 2 jaren) controles uit op de naleving van de TED voorschriften. Certificering door NOAA is een vereiste om export van (seabob)garnalen naar de Verenigde Staten te waarborgen.

### *Consultatie en analyse*

De naleving van de TED verplichting voor de trawlvisserij op seabob en grote zeegarnalen is over het algemeen goed. De inspecties door NOAA zijn de voorbije jaren goed verlopen. Niettemin worden er ook inbreuken vastgesteld op het (correct) gebruik van de TED in voorgenoemde visserijen, en regelmatige controle door de bevoegde instanties blijft noodzakelijk.

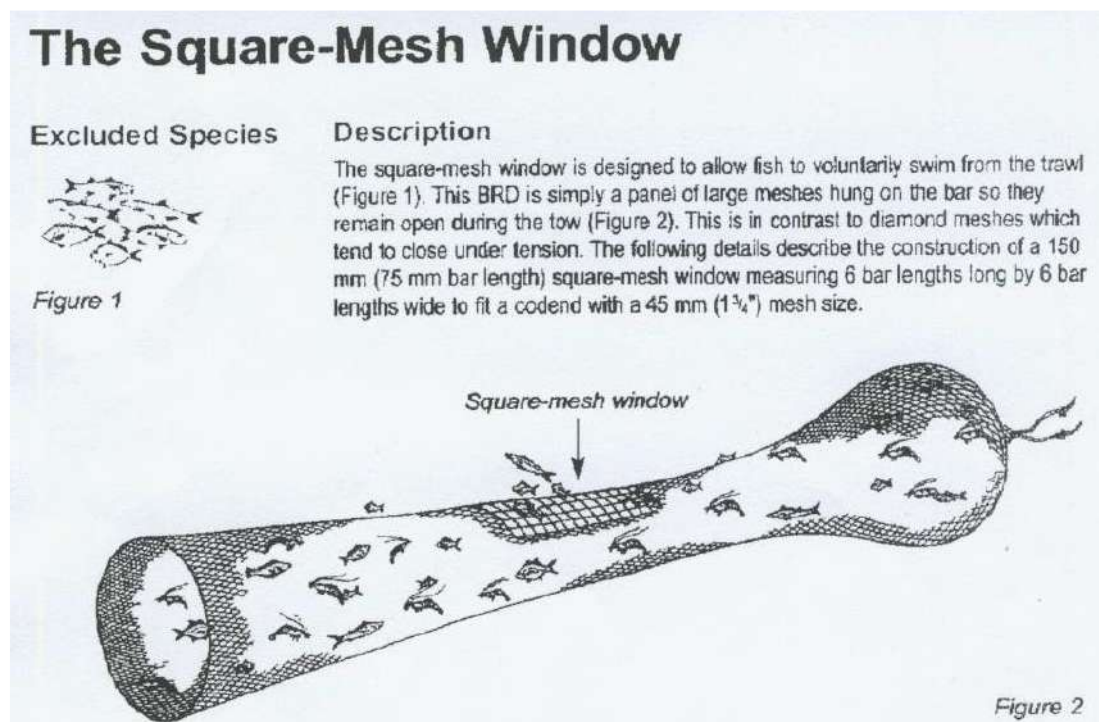
Er bestaat momenteel geen verplichting tot het gebruik van een TED in de vistrrawlvisserij in Suriname. Hoewel zeeschildpadden en andere kwetsbare diersoorten voorkomen in de vangsten, wordt het gebruik van een garnalen-TED in de vistrrawlvisserij bemoeilijkt doordat de vismethode (het type net en de manier waarop het aan boord wordt gebracht) anders is dan de vismethode in de (seabob)garnalenvisserij. In 2012 en daarna opnieuw in 2017, 2018 en 2019 (NOAA-Hopkins 2017, 2018, 2019) zijn testen uitgevoerd met aangepaste TEDs voor de Surinaamse vistrrawlvisserij, in samenwerking met NOAA, WWF Guianas en het Directoraat Visserij (met steun van het REBYC-II LAC project). Hieruit is een flexibele 'cable' TED ontwikkeld die op een nettenrol kan worden gedraaid. Uit de meest recente experimenten op zee is gebleken dat deze TED de bijvangsten van schildpadden (en ook andere zeedieren zoals grote stekelroggen) drastisch vermindert, zonder de vangst van doelsoorten noemenswaardig te beïnvloeden (Willems, 2020). Er is met de vistrawl sector afgesproken om dit prototype verder te testen en samen een stappenplan uit te zetten voor de implementatie in de volledige vloot (LVV, 2020).



Figuur 3. Flexibele TED voor de vistrrawlvisserij

### Bycatch Reduction Device (BRD)

Een Bycatch Reduction Device (BRD) is een ruime term die elke aanpassing aan een vistuig aanduidt die tot doel heeft ongewenste bijvangst terug te dringen. In dat opzicht kan ook een TED aangemerkt worden als een BRD. BRD's worden meestal toegepast in de garnalen trawlvisserij waar ze ervoor zorgen dat (kleine) vissen onder water uit het net kunnen ontsnappen. Dit zorgt ervoor dat de visserij selectiever te werk gaat en er dus minder vis gevangen wordt die anders grotendeels terug overboord zou worden gegooit. Op dit moment is het gebruik van een BRD uitsluitend verplicht in de seabob garnalen trawlvisserij (LVV, 2019). In deze visserij wordt een paneel met vierkante mazen gebruikt, dat is aangebracht in de kuil van het net, aan de bovenkant achter de TED (zie figuur 4). In de jaarlijkse Vergunningsvoorwaarden Beschikking zijn de specificaties vastgelegd waaraan deze BRD moet voldoen.



Figuur 4. Weergave van een vierkante mazen paneel (BRD).



### Consultatie en analyse

De naleving van de BRD verplichting voor de trawlvisserij op seabobgarnalen is over het algemeen goed. Niettemin worden er ook inbreuken vastgesteld op het correct gebruik van de BRD. Regelmatige controle door de bevoegde instanties blijft daarom noodzakelijk.

Er bestaat momenteel geen verplichting voor het gebruik van een BRD in de andere vormen van trawlvisserij in Suriname. De bijvangst van kleine, niet vermarktbaar vis in de diepzee, grote garnalen- en vistrawl visserij is echter aanzienlijk. De visstand zou dus zeker baat hebben bij het gebruik van een BRD in deze vormen van visserij. Voordat het gebruik verplicht gesteld kan worden dient getest te worden welk type BRD het meest geschikt is voor de betreffende vorm van visserij. In dit kader lijkt de reeds in de seabob visserij gebruikte BRD de meest kansrijke optie voor de diepzee- en grote zeegarnalen visserij.

### Beschermde gebieden

In het VMP 2014-2018 is beschreven dat er in oktober 2010 in het kader van de Conventie inzake Biodiversiteit afspraken zijn gemaakt om uiterlijk in het jaar 2020 wereldwijd minimaal 10 % van mariene gebieden te beschermen door middel van de instelling van Mariene Beschermde Gebieden (Marine Protected Areas, MPA). In dat kader is in 2017 door WWF Guianas en de Europese Unie het project *"Promoting Integrated and Participatory Ocean Governance in Guyana and Suriname: the Eastern Gate to the Caribbean."* gelanceerd. Dit project wordt uitgevoerd door WWF Guianas, Green Heritage Fund Suriname en de afdeling Natuurbeheer van de dienst 's Landsbosbeheer van het toenmalig Ministerie Ruimtelijke Ordening en Grond- en Bosbeheer en is gericht op het beheer en de bescherming van marine hulpbronnen door intensieve samenwerking op verschillende niveaus met het uiteindelijke doel om de capaciteit van de stakeholders te vergroten voor Marine Spatial Planning. Vanwege de herstructurering van dit Ministerie, waarbij in juli 2020 het directoraat Ruimtelijke Ordening is verplaatst en toegevoegd aan het nieuw Ministerie van Ruimtelijke Ordening en Milieu (ROM) en het Ministerie van Grondbeleid en Bosbeheer deze taken niet meer vervuld, zal het Ministerie van ROM het traject tot het instellen van MPA's in ons zeegebied in nauw overleg met de overige belanghebbende instanties coördineren.

Ter voorkoming van bijvangsten van zeeschildpadden is een gebied voor de kust van Galibi gesloten van 1 maart tot en met 31 juli voor de drijfnetvisserij- SK en SKB. Ook dit gebied is vastgelegd met coördinaten in Bijlage II van de Vergunningsvoorwaarden Beschikking.

## 7 Monitoring, Controle en Surveillance (MCS)

Om de naleving van het vergunningen systeem en de vergunningsvoorwaarden te verzekeren is monitoring, controle en toezicht (*Monitoring Control and Surveillance; MCS*) essentieel. Omdat visserijactiviteiten meestal ver op zee plaatsvinden, kan de naleving van bepaalde regels enkel gecontroleerd worden door inspecties op zee door een bevoegde autoriteit. In Suriname heeft de visserij-inspectie op zee in het verleden plaatsgevonden door een samenwerking tussen het Directoraat Visserij van het Ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij (LVV), de Marine, en booteigenaren die hun boot ter beschikking stelden voor het uitvoeren van de inspecties.

In 2017 is de Kustwacht Suriname opgericht. Inspecties van visserijactiviteiten op zee behoort nu toe aan het takenpakket van de Kustwacht. Specifieke missie van de Kustwacht is het voorkomen van illegale visserij en het beschermen van de natuurlijke hulpbronnen in de Surinaamse wateren.

De Kustwacht werkt samen met verschillende instanties op het gebied van:

- Grensbewaking
- Rechtsordehandhaving in het maritieme gebied
- Toezicht op scheepvaart, visserij en milieu
- Douanetoezicht
- Noodhulpverlening en rampenbeheersing in het maritieme gebied\
- Zoek- en reddingsoperaties in het maritieme gebied.

De Kustwacht is een civiele organisatie die onder de jurisdictie valt van het Ministerie van Binnenlandse Zaken. In tegenstelling tot de marine heeft de kustwacht geen gevechtstaken. De Kustwacht beschikt over drie schepen en zeven voertuigen voor het uitvoeren van haar taken.



Figuur 5. Inspectievaartuig van de Surinaamse kustwacht.

Het verlenen van visserijvergunningen en het opstellen van de vergunningsvoorwaarden behoort tot de taken van het Directoraat Visserij van het Ministerie van LVV. Voor effectieve en efficiënte visserij inspecties, is een nauwe samenwerking tussen het Directoraat Visserij en de Kustwacht echter essentieel. Om deze samenwerking vorm te geven, werd het document “Strategy for at-sea fisheries inspection by the Suriname Coast Guard” opgesteld door het Directoraat Visserij. Dit document stelt onder meer dat de opleiding van het personeel van de Kustwacht ten

aanzien van Visserij inspecties essentieel is. Kustwachters die visserij inspectie uitvoeren op zee moeten bekend zijn met alle visserij sectoren en de vergunningsvoorwaarden die van toepassing zijn op elke type visserij. Daarnaast moeten de kustwachters de nodige kennis en expertise bezitten om de inspecties op correcte wijze uit te voeren.

Om deze reden is in oktober 2017 de handleiding 'Visserij-inspectie op Zee' opgesteld met steun van het REBYC-II LAC project. Ook zijn in het kader van dat project twee trainingssessies gehouden met de kustwachterspersoneel ten aanzien van visserij-inspectie. In de handleiding wordt het wettelijk kader voor de zeevisserij toegelicht, samen met de vergunningsvoorwaarden die van toepassing zijn voor de verschillende visserij categorieën. Er wordt in de handleiding ook een overzicht gegeven van de meest voorkomende vis- en garnalensoorten, en hoe deze te identificeren.

### ***Agreement on Port State Measures (PSMA)***

Suriname is, in de strijd tegen illegale, Ongerapporteerde en Ongereguleerde visserij (IOO- visserij) voorstander om toe te treden tot het PSMA, maar dient eerst alle voorbereidingen te treffen die noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan de voorwaarden die gesteld zijn in bedoelde overeenkomst. Naar aanleiding hiervan is aan de Food and Agriculture Organization of the United Nations (FAO) het verzoek gedaan voor ondersteuning. Dit zal uiteindelijk moeten leiden tot een National Plan of Action (NPOA) voor Suriname.

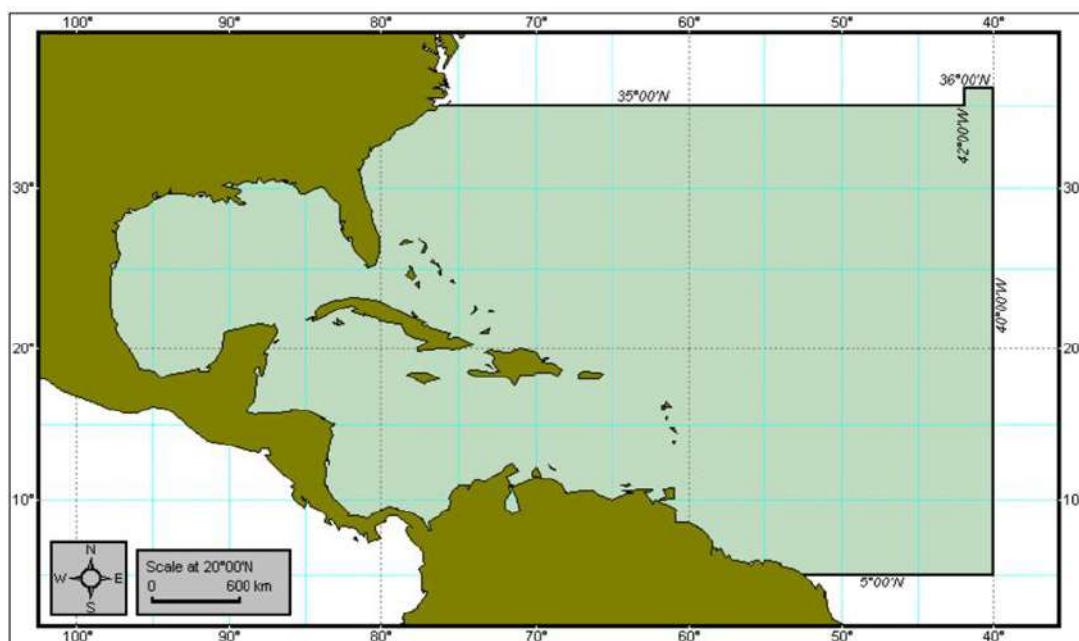
Een van de activiteiten die in dit kader is gepland, is een praktische training 'Port state inspection', die gericht zal zijn op de afdeling Inspectie van het Directoraat Visserij en andere bevoegde autoriteiten om de nodige inspecties op de boten te kunnen uitvoeren. Na deze training zullen de inspecteurs beter in staat zijn om ook de buitenlandse tonijnvaartuigen te kunnen inspecteren en zal Suriname dan ook aan haar havenstaatverplichtingen t.a.v. ICCAT kunnen voldoen.

### ***Consultatie en analyse***

Tijdens de consultatie is naar voren gekomen dat de vangstregistratie van de industriële vloot naar behoren functioneert. Met name het systeem met de vangstcertificaten dat is ingevoerd ten behoeve van de export naar de Europese Unie garandeert dat alle vangsten tot op het vaartuig dat de vis heeft aangevoerd traceerbaar zijn. Ten aanzien van de registratie van de aanlandingen van de artisanale vloot is aangegeven dat hierin nog steeds lacunes bestaan. Niet alle plaatsen waar vis wordt aangeland zijn bekend of toegankelijk voor data opnemers en deze plaatsen dienen nader in kaart te worden gebracht. Ook worden de aanlandingen door de SK vloot op veel plaatsen steekproefsgewijs geregistreerd en wordt het totaal van de aanlandingen door extrapolatie van de beschikbare gegevens geschat. Met betrekking tot de zwamp visserij, de visserij in rivieren en binnenwateren, de sportvisserij en de visserij in Galibi vindt nog niet of nauwelijks vangstregistratie plaats. Dit zal in de komende jaren verbeterd dienen te worden.

## 8 Regionale samenwerking

De visserijzone van Suriname is gelegen in het westelijke deel van de Atlantische Oceaan. De Surinaamse visserijzone maakt deel uit van FAO Statistical Area 31 (figuur 6). Voor dit gebied is onder de vlag van de FAO al in 1973 de Western Central Atlantic Fishery Commission (WECAFC) ingesteld. Het management gebied van WECAFC correspondeert grotendeels met FAO Statistical Area 31. Dit management gebied van de Commissie omvat echter ook het zeegebied voor de kusten van noord Brazilië dat deel uitmaakt van FAO Statistical Area 41 (figuur 7). De WECAFC is een Regionale Visserij Organisatie (Regional Fisheries Body, RFB) zoals beschreven in artikel VI van de FAO Constitution. Dit betekent dat de Commissie lidstaten van de Commissie kan adviseren over het visserijbeheer in haar management gebied. Deze adviezen zijn echter in tegenstelling tot adviezen van Regional Fishery Management Organisations RFMO (zoals beschreven in artikel XIII van de FAO Constitution) niet bindend voor de lidstaten.



Figuur 6. FAO Statistical Area 31.

Naast de WECAFC zijn in de regio nog enkele ander visserijorganisaties in het leven geroepen. De belangrijkste daarvan voor Suriname zijn de Caribbean Regional Fisheries Mechanism (CRFM) en de International Commission for the Conservation of Atlantic Tunas (ICCAT). CRFM is een organisatie die (op basis van een verdrag) is opgericht in het kader van de organisatie voor economische samenwerking in het Caraïbisch gebied CARICOM. De ICCAT is een bij verdrag ingestelde Regional Fishery Management Organisations (RFMO). De ICCAT kan dus wel bindende adviezen geven met betrekking tot het beheer van de vissoorten waarvoor deze Commissie is ingesteld.

Suriname is als lidstaat aangesloten bij WECAFC en CRFM. Zoals in paragraaf 10.1 is beschreven is Suriname sinds 1 november 2011 ook een samenwerkende lidstaat (Cooperating Non-Contracting Party) van de Internationale Commissie voor de Instandhouding van Atlantische Tonijn (ICCAT).

Zowel WECAFC als CRFM zijn actief op het gebied van de bevordering van duurzame visserij in de regio. Vaak wordt ook door deze organisaties samengewerkt in projecten.

Een belangrijke ontwikkeling met betrekking tot WECAFC is dat in de afgelopen jaren een proces in gang is gezet om de mogelijkheden te onderzoeken om WECAFC te transformeren van een RFB in een RFMO. In dit kader

hebben consultaties met lidstaten plaatsgevonden en zijn ook een aantal bijeenkomsten gehouden. Op de bijeenkomst gehouden op Barbados in maart 2019 (WECAFC, 2019) is door de deelnemers de aanbeveling gedaan dat de management area waarvoor bindende maatregelen voor zouden kunnen worden vastgesteld de gebieden buiten de jurisdictie van de lidstaten (Areas Beyond National Jurisdiction, ABNJ) zou betreffen. Daarnaast zouden door deze nieuwe entiteit mogelijk bindende maatregelen geformuleerd kunnen worden voor bepaalde migrerende vissoorten (straddling and transboundary stocks, or highly migratory stocks) binnen de EEZ's van de lidstaten. De deelnemers hebben daarnaast tevens aanbevolen dat voortgegaan dient te worden met de bevordering van de regionale samenwerking door de bestaande RFO's en reeds lopende initiatieven.



**Figuur 7. WECAFC fisheries management area. Links FAO Statistical Area 31.**

Suriname is een actief lid van de in 2003 opgerichte Caribbean Regional Fisheries Mechanism (CRFM). De Raad van Ministers van CRFM is de hoogste instantie binnen de CRFM en Suriname is in deze raad vertegenwoordigd door de Minister van LVV. CRFM heeft een Secretariaat dat zich bezig houdt met data verzameling en advies aan lidstaten. CRFM heeft ook een aantal visserijwerkgroepen ingesteld. Deze houden zich bezig met samenwerking met betrekking onderzoek, dataverzameling en bestandsschattingen van de in de regio aanwezige visbestanden. In een aantal daarvan is Suriname momenteel actief. Dit zijn de Large Pelagic Fish Resource Working Group (LPWG), de Regional Working Group on Illegal, Unreported and Unregulated (IUU) Fishing en de Continental Shelf Fisheries Working Group (CSWG). Daarnaast bestaat er momenteel een WECAFC/CRFM/IFREMER Working Group on Shrimp and Groundfish, een werkgroep waarin Suriname ook actief is.

Momenteel neemt Suriname deel aan een tweetal regionale projecten die door FAO, WECAFC of CRFM of een samenwerking daarvan worden georganiseerd. Dit zijn het CMLE+ project en het REBYC-LAC project. In het onderstaande worden deze projecten nader toegelicht.

### **CMLE+ Project**

De Surinaamse visserijzone maakt deel uit van het "North Brazil Shelf Large Marine Ecosystem" (zie figuur 8). Deze LME grenst aan de Caribbean Large Marine Ecosystem (CLME). De combinatie van deze twee LME's wordt aangemerkt als de CLME+ regio. Met betrekking tot deze regio loopt momenteel het CLME+ project (2015-2020). Dit project wordt geïmplementeerd door de United Nations Development Programme (UNDP) met co-financiering uit de Global Environment Facility (GEF). Doel van het project is het verlenen van steun aan deelnemende landen teneinde het beheer van gedeelde natuurlijke hulpbronnen te verbeteren op basis van de ecosysteembenadering (Ecosystem-Based Management approach). Een van de doelstelling is daarbij de bevordering van de Ecosystem Approach to Fisheries (EAF). In het kader van dit project zijn een aantal workshops gehouden waaronder workshops in het kader van het Sub-Project on "Ecosystem Approach to Shrimp and groundfish fisheries in the Northern Brazil Shelf" (UNDP/RLA/217/OPS). In het kader van dit project wordt gewerkt aan de bevordering van



de regionale samenwerking met betrekking tot het visserijbeheer. Bijvoorbeeld met betrekking tot gedeelde garnalen- en demersale visbestanden.



Figuur 8. Kaart van de Caribbean Large Marine Ecosystem en de North Brazil Shelf Large Marine Ecosystem.

### REBYC II -LAC project

Het REBYC II-LAC project is gericht op duurzaam beheer van de bijvangsten in de trawlvisserijen in Latijns Amerika en het Caraïbisch gebied. REBYC staat voor: 'Reduction of Environmental Impact from Tropical Shrimp Trawling through the Introduction of Bycatch Reduction Technologies and Change of Management'. De toevoeging LAC staat voor Latijns Amerika en Caraïben. In het kader van het REBYC-II LAC project zijn in de afgelopen verschillende activiteiten in Suriname ontplooid. Zo is met steun van dit project een flexibele TED ontwikkeld voor de vistrawlvisserij. Ook zijn trainingen georganiseerd voor visserij-inspecteurs van de Kustwacht. Daarnaast zijn vissers voorgelicht m.b.t. de Ecosystem Approach to Fisheries (EAF). Tenslotte is ook steun verleend aan de bevordering van de organisatiegraad van vissers door hulp bij de oprichting van nieuwe visserijorganisaties zoals SUNFO.

Tenslotte kan gemeld worden dat er sinds 2019 ook wordt samengewerkt met Guyana ten aanzien van seabob management. Dit gebeurt via de eerder genoemde CRFM Continental Shelf Fisheries Working Group (CSWG). Verder is ook WWF in Suriname actief teneinde de samenwerking m.b.t. regionaal visserijbeheer in de Guianas te bevorderen (WWF, 2019).

## 9 Literatuur

- Anon (2010) Visserij management plan voor Suriname: de seabobgarnalen (*Xiphopenaeus kroyeri*) visserij 2010 – 2015. Ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij -Onderdirectoraat Visserij. 22p.
- ATM (2006) National Biodiversity Strategy 2006-2020. Ministerie van Arbeid, Technologische Ontwikkeling en Milieu – Directoraat Milieu.
- ATM (2013) Nationaal Biodiversiteit Actieplan (2012-2016). Ministerie van Arbeid, Technologische Ontwikkeling en Milieu – Directoraat Milieu.
- Bagwandin, H., 2012. Sustainable Management of the Shared Marine Resources of the Caribbean Large Marine Ecosystem (CLME) and Adjacent Regions. The Ecosystem Approach to Fisheries / Baseline Report Suriname, 2012.
- Carilho, S.T., 2020. Herziening Visserij Management Plan van Suriname 2019-2024. Discussierapport in opdracht van het Ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij (LVV), Paramaribo, Suriname.
- Charlier, P. 2001. REPORT OF A NATIONAL WORKSHOP ON FISHERIES. MANAGEMENT IN SURINAME. Paramaribo, Suriname. 21 - 22 June 2000.
- Djosetro, M., & Behagel, J. H. (2020). Building local support for a coastal protected area: Collaborative governance in the Bigi Pan Multiple Use Management Area of Suriname. *Marine Policy*, 112, [103746]. <https://doi.org/10.1016/j.marpol.2019.103746>
- FAO, 1997. FAO Fisheries Report No. 600. FIRM/R600. ISSN 0429-9337. WESTERN CENTRAL ATLANTIC FISHERY COMMISSION.
- FAO/FISHCODE, 2000. Report of a national workshop on fisheries management in Suriname and a follow-up meeting, Paramaribo, Suriname, 21 - 22 June and 11 July 2000. Rome, FAO, FAO/FISHCODE Project, GCP/INT/648/NOR: Field Report F-12 (NI & En). 23p.
- FAO (2003), TECHNICAL GUIDELINES FOR RESPONSIBLE FISHERIES 4 Suppl. 2: Fisheries management; the Ecosystem Approach to fisheries
- FAO (2003) Fisheries technical paper 443: The ecosystem approach to fisheries
- FAO (2003), The ecosystem approach to fisheries, FAO Technical Guidelines for Responsible Fisheries - No.4,Suppl.2, FAO.
- FAO, 2011. International Guidelines on Bycatch Management and Reduction of Discards. Rome, FAO, 73 pp.
- FAO, 2018a. Impacts of climate change on fisheries and aquaculture: synthesis of current knowledge, adaptation and mitigation options. *FAO Fisheries and Aquaculture Technical Paper No. 627*. Rome, Barange, M., Bahri, T., Beveridge, M.C.M., Cochrane, K.L., Funge-Smith, S. & Poulain, F., eds. FAO (<http://www.fao.org/3/i9705en/i9705en.pdf>)
- FAO (2018), The State of World Fisheries and Aquaculture, State of World Fisheries and Aquaculture, FAO.Hankinson, S., 2019. Using fishers' knowledge for sustainable management in the artisanal gillnet fishery in Suriname. Student Thesis, University of Utrecht/WWF Guianas.



- Hvingel, C. & T. Thangstad, 2012. The Norwegian fishery for northern shrimp (*Pandalus borealis*) in the Barents Sea and round Svalbard 1970-2012. NAFO SCR Doc. 12/51.
- ICES (2004), Report of the ICES Advisory Committee on Fishery Management and Advisory, Committee on Ecosystems, Vol. 1 of ICES Advice, ICES.
- Kabinet President (2019) 6<sup>e</sup> Nationale Rapportage van de Conventie inzake Biologische Diversiteit
- LVV. Visserij management plan voor Suriname 2014 – 2018, , Suriname. Paramaribo: Ministerie van LVV, 2013.
- LVV, 2019. Seabob\_management plan 2019-2022 final.
- LVV, 2020. Notes REBYC\_27 feb\_meeting with fish trawl owners and companies.
- Macfadyen, G., 2001. Begeleiding van ontwikkelingslanden bij de naleving van de implementatie van verordening 1005/2008 over illegale, ongemelde en ongereguleerde (IOO) visserij. EuropeAid/129609/C/SER/Multi. Landevaluatiereport Suriname.
- Medley, P. A. H., 2019a. Guyana/Suriname Seabob Stock Assessment: Method Summary. 21st September 2019
- Medley, P. A. H., 2019b. Guyana/Suriname Seabob Stock Assessment: Results Summary. 31st October 2019
- Meeremans, P., Babb-Echteld, Y., & Willems, T. (2017). Bycatch and discards in Suriname trawl fisheries (2012-2017): a baseline study. Paramaribo: FAO.
- Mahon, R. 2000. Review of data collection and management systems of the marine fisheries in Suriname. CARICOM Fishery Report. Funded by the Commission of the European Union under Lomé IV - Project No. 7: ACP: RPR: 385. CARICOM Fisheries Unit, Belize City, Belize. July 2000. 52pp.
- Pauly, D., Christensen, V., Dalsgaard, J., Froese, R. and Torres, F. (1998), 'Fishing down marine food webs', Science 279(5352), 860-863.
- Prado del, N. 2017. Mariene Beheer in Suriname: CBD Gaps Analysis and Legislatieve Review Report, WWF. 2017 –pp 73
- Silva, C.N.S., M.K. Broadhurst, A. Schwingel, J.H. Dias, A.P. Cattani & H.L. Spach. 2011. Refining a Nordmøre-grid for a Brazilian artisanal penaeidtrawl fishery. Fish. Res., 109: 168-178.
- Silva, C.N.S., Broadhurst, M.K., Dias, J.H., Cattani, A.P., and Spach, H.L., (2012) The effects of Nordmore-grid bar spacings on catches in a Brazilian artisanal shrimp fishery. Fisheries Research vol. 127-128, pp. 188-193.
- Smith, G. and D. Burkhardt. *Socio-economic Study of the Fisheries Sector in Suriname*. Paramaribo: WWF Guianas, 2017.
- Southall T., R. Blyth-Skyrme & J. Tremblay . (2017) MSC sustainable fisheries certification Suriname Atlantic Seabob shrimp. Public Certification Report. Acoura Marine.
- SPS, 2017. Ontwikkelingsplan 2017-2021. Ontwikkelingsprioriteiten van Suriname, Stichting Planbureau Suriname, Paramaribo.

- Sys, K., 2019. Bycatch of endangered, threatened and protected species in the coastal artisanal fishery of Suriname, 2015- 2016. WWF Guianas, Paramaribo, Suriname.
- WECAFC, 2019. Report of the FIRST WESTERN CENTRAL ATLANTIC FISHERY COMMISSION PREPARATORY MEETING FOR THE TRANSFORMATION INTO A REGIONAL FISHERIES MANAGEMENT ORGANIZATION Bridgetown, Barbados, 25 – 26 March 2019.
- Willems, T., 2016. An ecosystem approach to fisheries management: the Atlantic seabob shrimp (*Xiphopenaeus kroyeri*) in Suriname. Ghent University, Thesis, 310 pp.
- WWF Guianas, 2019. Illegale, Ongemelde en Ongereguleerde (IOO) visserij. Quick Scan van IOO in de Visserij Sector van Suriname. Nancy del Prado, 31 juli 2019.



**MINISTERIE VAN LANDBOUW, VEETEELT EN VISSERIJ**  
Letitia Vriesdelaan - POB 1807 - Tel.: 477698 - Fax.: 470301  
Paramaribo - Suriname



# **VISSERIJ MANAGEMENT PLAN VOOR SURINAME**

**2021 – 2025**

## **DEEL C: OPERATIONEEL PLAN**



**Directoraat Visserij**

**Maart 2021**

*Citeren als:*

LVV, 2021. Visserij management plan voor Suriname 2021 – 2025 (Deel C: Operationeel plan). Directoraat Visserij, Ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij. Maart 2021

Bestuur, besluitvorming en participatie						
Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline	Actoren	Lead responsibility	Status
Versterking van het draagvlak voor het visserijbeleid door actieve participatie van belanghebbenden in het besluitvormingsproces	Evaluatie van de mogelijkheden om verantwoordelijkheden voor visserijbeheer over te dragen aan lokale organisaties of autoriteiten.	Evaluatie uitgevoerd	31/12/2022	DIRVIS, RVO, NGBWG	DIRVIS	
	Jaarlijkse stakeholder bijeenkomst om implementatie van het VMP te bespreken	Jaarlijkse meeting met actieve participatie van belanghebbenden	2021 - 2025	DIRVIS, alle stakeholders	DIRVIS	
Bevordering van de kwaliteit van de besluitvorming door kennis van belanghebbenden te gebruiken bij de ontwikkeling van het visserijbeleid	Actieve Nationale Garnalen en Bodemvis Werkgroep die advies formuleert voor het visserijbeleid	Aantal vergadering en verslagen	2021 - 2025	DIRVIS, RVO, NGBWG	DIRVIS	
	Actieve Raad van Overleg voor de Zeevisserij die advies formuleert voor het visserijbeleid	Aantal vergaderingen en verslagen	2021 - 2025	DIRVIS, RVO, NGBWG	DIRVIS	

Vergunningenbeleid						
Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline	Actoren	Lead responsibility	Status
Afstemmen van visserij-inspanning op status van de geëxploiteerde bestanden	Vaststelling van voorlopige maxima voor het aantal vergunningen per visserij categorie	Voorlopige maxima vastgesteld in de Visserij Vergunningsvoorwaarden Beschikking 2021	2021	DIRVIS, RVO, NGBWG	DIRVIS	
	Vaststelling streefwaarden voor het aantal vergunningen en de capaciteit, in overeenstemming met de status van de geëxploiteerde bestanden, danwel gebruik makend van het voorzorgsbeginsel, om een ecologisch duurzame visserij te garanderen	Streefwaarden vastgesteld voor alle visserij categorieën	31/12/2021	DIRVIS, RVO, NGBWG	DIRVIS	
	Toekenning van een vast document nummer aan alle uitgegeven vergunningen.	Document nummers toegevoegd aan vergunningen bestand	2021	DIRVIS	DIRVIS: Afd. Vergunningen	
	Geen nieuwe vergunningen (document nummers) worden uitgegeven voor visserij categorieën waarvoor het vastgestelde maximum aantal vergunningen is bereikt	Er is geen overschrijding van het vastgestelde maximum aantal documentnummers	2021	DIRVIS	DIRVIS	
	Ontwikkeling van reductieplannen om de streefwaarden met betrekking tot het aantal vergunningen te bereiken	Reductieplannen opgesteld	31/12/2021	DIRVIS, RVO, NGBWG	DIRVIS	
	Uitvoering van de opgestelde reductieplannen	Visserij-inspanning neemt af conform de reductieplannen	2022 - 2025	DIRVIS, RVO, NGBWG	DIRVIS	
	Voorkomen dat meerdere boten gebruik maken van dezelfde vergunning door bv. vergunningen moeilijk dupliceerbaar te maken	Aantal boten dat gebruik maakt van een duplicaat vergunning neemt af	2021 - 2025	DIRVIS, RVO, NGBWG, MCS autoriteiten	DIRVIS	
Transparantie en verantwoording van het	Vastleggen van de voorwaarden en procedures met betrekking tot de uitgifte, overdracht en intrekking van vergunningen en consequente naleving hiervan.	Voorwaarden en procedures opgesteld	31/12/2021	DIRVIS, RVO, NGBWG	DIRVIS	

proces van vergunningverlening	Publicatie van de lijst met uitgegeven vergunningen en documentnummers inclusief een onderbouwing van eventuele afwijkingen van dit VMP	Lijst gepubliceerd met update op kwartaalbasis	31/03/2021	DIRVIS	DIRVIS	
--------------------------------	---	--	------------	--------	--------	--



Vaartuigregistratie						
Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline	Actoren	Lead responsibility	Status
Transparantie en verantwoording van het proces van registratie en vervanging van vissersvaartuigen	Verduidelijking van de voorwaarden, procedures en verantwoordelijkheden met betrekking tot registratie en vervanging van vissersvaartuigen en consequente naleving hiervan.	Voorwaarden en procedures opgesteld en nageleefd	31/12/2021	DIRVIS, MAS	DIRVIS	
	Alle in 2020 verleende visvergunningen zullen worden gekoppeld aan een uniek documentnummer dat gekoppeld is aan de betreffende viscategorie, het vaartuig en de vergunninghouder. Er zullen vanaf 2021 geen nieuwe documentnummers worden uitgegeven voor visserij categorieën waar het maximaal aantal vergunningen is bereikt.	Document nummers toegevoegd aan vergunningen bestand	2021	DIRVIS	DIRVIS	

Monitoring, Controle en Surveillance						
Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline	Actoren	Lead responsibility	Status
Bestrijding illegale (IOO) visserij door effectieve monitoring, controle en surveillance (MCS); Verbetering van de naleving van de vergunningsvoorwaarden	Ontwikkeling en implementatie van een nationale MCS strategie.	MCS strategie ontwikkeld en gepubliceerd	31/03/2021	DIRVIS, MCS autoriteiten, FAO	DIRVIS, FAO	
	Opstellen en ondertekenen van een Memorandum of Understanding (MoU) tussen de bij de visserij controle betrokken autoriteiten	MoU opgesteld en ondertekend	30/09/2021	DIRVIS, MCS autoriteiten	DIRVIS	
	Ontwikkeling en vaststelling van een Nationaal Actie Plan ter bestrijding van illegale (IOO) visserij (NPOA-IUU)	NPOA-IUU ontwikkeld	31/12/2021	DIRVIS, MCS autoriteiten, FAO	DIRVIS	
	Instelling van een formele samenwerkingsstructuur tussen de bij de visserij controle betrokken autoriteiten om uitvoering te geven aan het NPOA-IUU	Samenwerkingsstructuur ingesteld en actief	31/12/2022	DIRVIS, MCS autoriteiten	DIRVIS	
	Verbetering van de operationele capaciteit voor MCS op zee en op het land	Beschikbare capaciteit (mensen, materiaal, middelen) voor MCS verbeterd	2021 - 2025	DIRVIS, MCS autoriteiten	DIRVIS	
	Intensivering van visserij-inspecties zowel op zee als op land	Aantal uitgevoerde inspecties op zee/land	2021 - 2025	DIRVIS, MCS autoriteiten	DIRVIS	
	Het garanderen van vrije toegang tot aanmeer- en aanlandingsplaatsen t.b.v. inspectie en data opname	Vrije toegang tot alle aanlandingsplaatsen	2021 - 2025	DIRVIS, vergunninghouders/eigenaren/beheerders aanlandingsplaatsen	DIRVIS	
	Het aanwijzen van aanlandingsplaatsen die voldoen aan de gestelde voorwaarden	Aanlandingsplaatsen aangewezen door LVV	2022	DIRVIS	DIRVIS	
	Verbetering van de kwaliteit van de visserij-inspecties door training van inspecteurs	Training van inspecteurs uitgevoerd	31/12/2021	DIRVIS, MCS autoriteiten, FAO	DIRVIS	
	Ratificatie en implementatie van het Verdrag der Havenstaat Maatregelen (PSMA)	PSMA geratificeerd	31/12/2022	DIRVIS, MCS autoriteiten, BuZa	DIRVIS	
	Implementatie van de maatregelen in het Regionale Actie Plan ter bestrijding van illegale (IOO) visserij	Maatregelen geïmplementeerd	31/12/2022	DIRVIS, MCS autoriteiten, FAO	DIRVIS	

	Opstelling en bijhouden van een lijst van vaartuigen waarvan is bevestigd dat ze IOO-visserij hebben bedreven. Deel gegevens in de regio.	Lijst opgesteld en gegevens gedeeld	31/12/2021	DIRVIS, MCS autoriteiten, FAO	DIRVIS	
	Installatie van VMS op alle vaartuigen in de industriële en kustvisserij vloot (dus alle vaartuigen m.u.v. BV)	VMS geïnstalleerd op alle vaartuigen m.u.v. BV	30/06/2021	DIRVIS	DIRVIS	
	Controle op de aanland-plicht door middel van VMS gegevens	Maandelijkse controle van VMS gegevens.	2021 - 2025	DIRVIS, MCS autoriteiten		

Vermindering van effecten op het ecosysteem						
Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline	Actoren	Lead responsibility	Status
Vermindering van de effecten op beschermde soorten en het mariene ecosysteem	Bevordering van het gebruik van TED's in alle trawlvisserij categorieën ter voorkoming van de bijvangst van zeeschildpadden en andere kwetsbare soorten (b.v. haaien en roggen).	Toename in gebruik TED's; vermindering van bijvangst van kwetsbare soorten	2021 - 2025	DIRVIS, RVO, NGBWG, visserijsector	DIRVIS, visserijsector	
	Bevordering van het gebruik van netaanpassingen (BRD's) ter vermindering van ongewenste bijvangsten	Toename in gebruik van BRD's; vermindering van ongewenste bijvangsten	2021 - 2025	DIRVIS, RVO, NGBWG, visserijsector	DIRVIS, visserijsector	
	Verbod op de aanlanding van zwemblaas zonder aanlanding van de gehele vis	Verbod ingesteld en nageleefd	31/12/2021	DIRVIS, RVO, NGBWG	DIRVIS	
	Evaluatie van de effecten van bodemvistuigen op benthische habitats	Evaluatie uitgevoerd	31/12/2023	DIRVIS, RVO, NGBWG	DIRVIS	
	Evaluatie van de instelling van beschermde gebieden (MPA's), met het oog op bescherming van de visbestanden, vermindering van bijvangsten, effecten op bodem habitats en beschermde soorten (ETP).	Evaluatie uitgevoerd	31/12/2023	DIRVIS, RVO, NGBWG	DIRVIS	
	Markeren van vistuig teneinde de verantwoordelijke aansprakelijk te stellen bij schade veroorzaakt door losgeraakt, verloren of gedumpt vistuig, en de controle daarop bij de keuring door het Directoraat Visserij en andere controle autoriteiten	Volledige implementatie van de markeringsplicht van vistuig	31/12/2022	DIRVIS, NGBWG, MAS	DIRVIS	
	Invoeren van meldplicht voor vissers bij de MAS bij losgeraakt of verloren vistuig	Meldplicht nageleefd	2021-2025	DIRVIS, NGBWG, MAS	DIRVIS	

Regionale samenwerking						
Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline	Actoren	Lead responsibility	Status
Verbeterde regionale samenwerking m.b.t. grensoverschrijdende visbestanden	Bijdragen aan de ontwikkeling van gezamenlijk visstandsbeheer voor gedeelde visbestanden	Bijdrage geleverd aan regionale acties/initiatieven	2021 - 2025	DIRVIS, RVO, NGBWG, CRFM, FAO, andere landen in de regio	DIRVIS, NGBWG	
	Coördinatie van maatregelen t.a.v. de visserij-inspanning zoals beperkingen in tijd (seizoen), diepte zones en technische maatregelen ter bevordering van de consistentie van het beleid in de regio	Bijdrage geleverd aan regionale acties/initiatieven	2021 - 2025	DIRVIS, RVO, NGBWG, CRFM, FAO, andere landen in de regio	DIRVIS, NGBWG	
	Bijdragen aan de implementatie van de Regionale Strategie tot Bijvangst Management ('Regional strategy on bycatch management')	Bijdrage geleverd aan regionale acties/initiatieven	2021 - 2025	DIRVIS, RVO, NGBWG, CRFM, FAO, andere landen in de regio	DIRVIS, NGBWG	
	Deelname en bijdragen aan de wetenschappelijke en adviserende taken van de regionale "shrimp and groundfish working group" m.b.t. subregionale bestandschattingen, beheerplannen en HCR's.	Actieve participatie in de 'shrimp and groundfish working group'	2021 - 2025	DIRVIS, RVO, NGBWG, CRFM, FAO, andere landen in de regio	DIRVIS, NGBWG	
	Bijdragen aan de ontwikkeling van een formeelsamenwerkingsverband tussen relevante organisaties ter bestrijding van illegale (IOO) visserij in de regio. (Gebruikmakend van de 'Memorandum of Understanding on Port State Control in the Caribbean Region' (CMoU) als model.)	Bijdrage geleverd aan regionale acties/initiatieven	2021 - 2025	DIRVIS, RVO, NGBWG, CRFM, FAO, andere landen in de regio	DIRVIS, NGBWG	
	Bijdragen aan de ontwikkeling van de WECAFC 'Regional Record of Fishing Vessels', daarbij zorgend voor compatibiliteit met de 'FAO Global Record'.	Bijdrage geleverd aan Regional Record of Fishing Vessels	2021 - 2025	DIRVIS, RVO, NGBWG, CRFM, FAO, andere landen in de regio	DIRVIS, NGBWG	

Verbeterde regionale samenwerking met betrekking tot de visserijcontrole (MCS)	Ter beschikking stellen van visserijdata en informatie over de prioritaire soorten - zoals afgebakend in de ad interim DCRF - en voor de gerelateerde bestanden en visserijen, om de regionale database van WECAFC te vullen en bij te houden.	Data aangeleverd voor regionale o	2021 - 2025	DIRVIS	DIRVIS	
	Bijdragen aan de totstandkoming van een regionaal beleid met betrekking tot registratie, vergunningverlening en chartering van vissersvaartuigen en met betrekking tot overslag van vis in lijn met de Caribbean Community Common Fisheries Policy en de WECAFC [Draft] Recommendations.	Bijdrage geleverd aan regionale a	2021 - 2025	DIRVIS, RVO, NGBWG, CRFM, FAO, andere landen in de regio	DIRVIS, NGBWG	
	Bijdragen aan de FAO-webportalen voor de 'Global Record' en de 'Agreement on Port State Measures'.	Bijdrage aangeleverd	2021 - 2025	DIRVIS, RVO, NGBWG, CRFM, FAO, andere landen in de regio	DIRVIS, NGBWG	

Data collectie en onderzoek						
Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline	Actoren	Lead responsibility	Status
Verbeterde data-verzameling	Implementatie van het data collectie systeem CALIPSEO	CALIPSEO systeem operationeel	30/06/2021	DIRVIS, FAO	DIRVIS, FAO	
	Verzamelen van vangst en bijvangstgegevens (inclusief teruggooi en ETP species) per vissoort voor alle visserij categorieën t.b.v. bestandsschattingen.	Beschikbare gegevens	2021-2025	DIRVIS	DIRVIS	
	Verzamelen van aanlandings- en visserij-inspanningsgegevens en per visserijcategorie t.b.v. bestandsschattingen	Beschikbare gegevens	2021-2025	DIRVIS	DIRVIS	
	Herinvoeren van het programma voor waarnemers aan boord en andere methoden om vangstdata te verzamelen (laatste trek data , CCTV, etc.)	Aantal uitgevoerde waarnemers reizen	31/12/2021	DIRVIS	DIRVIS	
	Verbetering van de data collectie op soortniveau (vangst en bijvangst) door middel van logboeken op industriële vaartuigen	Logboek gegevens beschikbaar voor industriële vloot	31/12/2021	DIRVIS, NGBWG, visserijsector	DIRVIS	
	Verbetering van de data collectie op soortniveau (vangst en bijvangst) door middel van logboeken op artisanale vaartuigen	Logboek gegevens beschikbaar voor artisanale vloot	31/12/2022	DIRVIS, NGBWG, visserijsector	DIRVIS	
	Visserij data collectie en onderzoek afstemmen op indicatoren en data behoeften van nationale en internationale instanties/organisaties (bv. FAO rapportage, CBD indicatoren,...)	Gegevens beschikbaar voor (inter)nationale instanties	2021 - 2025	DIRVIS	DIRVIS	
Uitvoering van bestandsschattingen	Vergroting van de capaciteit en competenties t.b.v. bestandsschattingen	Aantal gekwalificeerde staf medewerkers	31/12/2021	DIRVIS, FAO, overige relevante partners	DIRVIS	
	Uitvoering van bestandsschattingen en vaststelling van referentiepunten voor visbestandsbeheer	Aantal uitgevoerde bestands-schattingen	2022 - 2025	DIRVIS,FAO, overige relevante partners	DIRVIS	



Grote pelagische lijnvisserij						
Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline	Actoren	Lead responsibility	Status
Begrenzing vangstcapaciteit	Er worden geen bijkomende vergunningen verstrekt t.o.v. het aantal in 2020 (60)	Aantal verleende vergunningen	2021 - 2025	DIRVIS, RVO, NGBWG	DIRVIS	
	Maximale vaartuig lengte: 32 m	Lengte van de vaartuigen	2021 - 2025	DIRVIS, MAS	DIRVIS	
	Maximaal motorvermogen: 1000 pk.	Motorvermogen van de vaartuigen	2021 - 2025	DIRVIS, MAS	DIRVIS	
	Maximum aantal haken: 2000 op horizontale beuglijnen	Gebruikte aantal haken	2021 - 2025	DIRVIS, MSC autoriteiten	DIRVIS	
	Minimum haak grootte: No. 5/0.	Gebruikte haakgrootte	2021 - 2025	DIRVIS, MSC autoriteiten	DIRVIS	
	Maximale toegestane vangsthoeveelheid per soort, per vaartuig conform ICCAT richtlijnen	Vangsthoeveelheden per soort, per vaartuig	2021 - 2025	DIRVIS	DIRVIS	
Begrenzing vangstgebieden	Vanaf 35 vadem diepte	Aantal overtredingen op basis van VMS gegevens	2021 - 2025	DIRVIS, MSC autoriteiten	DIRVIS	
Bestrijding illegale visserij (IUU)	Verbetering inspectie op zee en aanvoercontrole	Aantal uitgevoerde vangst- en aanlandingsinspecties	2021 - 2025	DIRVIS, MCS autoriteiten	DIRVIS	
Verbeterde dataverzameling	Verplichte registratie van alle aangelande vis op soort niveau; rapportage van vangst en bijvangst middels logboek die minimaal voldoet aan ICCAT richtlijnen	Beschikbaarheid van logboekgegevens	31/12/2021	DIRVIS, NGBWG, visserijsector	Visserijsector	
	Verbeterde capaciteit bij data opnemers in de herkenning van grote pelagische vissoorten bij aanlanding	Opname gegevens beschikbaar op soortsniveau	31/12/2022	DIRVIS, NGBWG, visserijsector	DIRVIS	
Vermindering van effecten op beschermde soorten (dolfijnen, haaien, vogels)	In kaart brengen van bijvangst middels waarnemers en/of CCTV	Beschikbaarheid van waarnemersdata/camerabeelden	31/12/2022	DIRVIS, NGBWG, visserijsector	DIRVIS	
Versterking regionale samenwerking	Evaluatie van vergunningverlening aan derde landen.	Evaluatie uitgevoerd	31/12/2021	DIRVIS, RVO, NGBWG	DIRVIS	
	Evaluatie van de mogelijkheden voor Suriname om 'Contracting Party' van ICCAT te worden.	Evaluatie uitgevoerd	31/12/2021	DIRVIS, RVO, NGBWG	DIRVIS	

Lijnvisserij snapper en makreel						
Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline	Actoren	Lead responsibility	Status
Begrenzing vangstcapaciteit	Er worden geen bijkomende vergunningen verstrekt t.o.v. het aantal in 2020 (224)	Aantal verleende vergunningen	2021 - 2025	DIRVIS, RVO, NGBWG	DIRVIS	
	Maximale vaartuig lengte: 30 m	Lengte van de vaartuigen	2021 - 2025	DIRVIS, MAS	DIRVIS	
	Maximum motorvermogen: 400 pk	Motorvermogen van de vaartuigen	2021 - 2025	DIRVIS, MAS	DIRVIS	
	Maximum aantal verticale handlijnen: 14	Gebruikte aantal verticale handlijnen	2021 - 2025	DIRVIS, MSC autoriteiten	DIRVIS	
	Maximum aantal horizontale lijnen: 1	Gebruikte aantal horizontale lijnen	2021 - 2025	DIRVIS, MSC autoriteiten	DIRVIS	
	Maximum aantal haken: 2000 op horizontale beuglijnen, 20 op verticale handlijnen.	Gebruikte aantal haken	2021 - 2025	DIRVIS, MSC autoriteiten	DIRVIS	
	Minimale haak grootte: No. 3/0.	Gebruikte haakgrootte	2021 - 2025	DIRVIS, MSC autoriteiten	DIRVIS	
	Vaststelling van een (voorlopig) maximum aantal zeedagen per vaartuig	(Voorlopig) maximum vastgesteld	31/12/2021	DIRVIS, NGBWG	NGBWG	
	Het vissen met andere vangstmethoden dan lijnen (met name kooien en drijfnetten) is verboden	Aantal overtredingen op het gebruik van verboden vangstmethoden	2021 - 2025	DIRVIS, MSC autoriteiten	DIRVIS	
Begrenzing vangstgebieden	Vanaf 18 vadem diepte in Surinaamse wateren	Aantal overtredingen op basis van VMS gegevens	2021 - 2025	DIRVIS, MSC autoriteiten	DIRVIS	
	Evaluatie voor de instelling van een specifieke vangstzone en instelling van vangstzone indien de noodzaak daartoe blijkt	Evaluatie uitgevoerd (en zone ingesteld)	31/12/2022	DIRVIS, NGBWG	NGBWG	
Bestrijding illegale visserij (IUU)	Verbetering van de inspectie op zee en de aanvoercontrole	Aantal uitgevoerde vangst- en aanlandingsinspecties	2021 - 2025	DIRVIS, MCS autoriteiten	DIRVIS	
Versterking regionale samenwerking	Evaluatie van het Verdrag met Venezuela	Evaluatie uitgevoerd	31/12/2021	DIRVIS, BuZa	DIRVIS	
	Regionale consultatie (met Venezuela) m.b.t. het maximum aantal visvergunningen gebaseerd op (historische) referentiewaarden t.b.v. van de duurzame exploitatie van red snapper en makreelbestanden	Consultatie uitgevoerd. Vastgesteld maximum aantal vergunningen	31/12/2021	DIRVIS, BuZa	DIRVIS	

	Buitenlandse (Venezolaanse) vaartuigen die betrappt worden op het zonder vergunning vissen in Surinaamse wateren worden (zoals voorgesteld door de IOO regels) op een zwarte lijst geplaatst	Zwarte lijst opgesteld	2021 - 2025	DIRVIS, MSC autoriteiten	DIRVIS	
--	--	------------------------	-------------	--------------------------	--------	--

Bodemtrawlvisserij diepzee garnalen						
Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline	Actoren	Lead responsibility	Status
Begrenzing vangstcapaciteit	Er worden geen bijkomende vergunningen verstrekt t.o.v. het aantal in 2020 (4)	Aantal verleende vergunningen	2021 - 2025	DIRVIS, RVO, NGBWG	DIRVIS	
	Maximum motorvermogen: 500 pk	Motorvermogen van de vaartuigen	2021 - 2025	DIRVIS, MAS	DIRVIS	
	Maximum vaartuig lengte: 28 m	Lengte van de vaartuigen	2021 - 2025	DIRVIS, MAS	DIRVIS	
Begrenzing vangstgebieden	Vanaf 200 vadem diepte in Surinaamse wateren	Aantal overtredingen op basis van VMS gegevens	2021 - 2025	DIRVIS, visserijsector	visserijsector	
Vermindering van bijvangsten	Minimum maaswijdte van de zak: 45 mm	Gebruikte maaswijdte	2021 - 2025	DIRVIS, visserijsector	visserijsector	
	In kaart brengen van de bijvangsten en teruggooi middels waarnemers en/of CCTV	Data over bijvangst en teruggooi beschikbaar	31/12/2022	DIRVIS, visserijsector	DIRVIS	
	Invoering van geschikte 'Bycatch Reduction Devices (BRD)'	Gebruik van BRD volgens LVV richtlijnen	01/01/2023	DIRVIS, visserijsector	DIRVIS	
Duurzame exploitatie van garnalenbestanden.	Vaststelling van referentiewaarden (bv. CPUE) t.b.v. duurzame exploitatie van diepzee garnalenbestanden	Vastgestelde referentiewaarden	31/12/2023	DIRVIS, NGBWG	DIRVIS	
	Regulering van het aantal vaartuigen en de visserij-inspanning teneinde garnalenbestanden boven geformuleerde referentiewaarden te behouden . Indien het bestand zich onder het referentieniveau bevindt wordt het aantal zeedagen voor de vloot en daarmee het aantal zeedagen per vaartuig verminderd.	Streefwaarden voor het aantal vergunningen en visserij-inspanning vastgesteld (op basis van referentiewaarden)	31/12/2023	DIRVIS, NGBWG	DIRVIS	
		Aanpassing aantal zeedagen	31/12/2023	DIRVIS, NGBWG	NGBWG	
	Vaststelling van een (voorlopig) maximum aantal zeedagen per vaartuig	(Voorlopig) maximum vastgesteld	31/12/2021	DIRVIS, NGBWG	NGBWG	
Bescherming van habitats en ecosystemen.	Verbetering van de selectiviteit en beperking van visserijactiviteiten in kwetsbare gebieden.	Visserijgebieden in kaart gebracht en risk assessment over bodemimpact uitgevoerd	31/12/2023	DIRVIS, visserijsector	DIRVIS	

Bodemtrawlvisserij grote zeegarnalen						
Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline	Actoren	Lead responsibility	Status
Begrenzing vangstcapaciteit	Er worden geen bijkomende vergunningen verstrekt t.o.v. het aantal in 2020 (35)	Aantal verleende vergunningen	2021 - 2025	DIRVIS, RVO, NGBWG	DIRVIS	
	Maximum motorvermogen: 500 pk	Motorvermogen van de vaartuigen	2021 - 2025	DIRVIS, MAS	DIRVIS	
	Maximum vaartuig lengte: 28 m	Lengte van de vaartuigen	2021 - 2025	DIRVIS, MAS	DIRVIS	
Begrenzing vangstgebieden	Vanaf een diepte van 18 vadem in Surinaamse wateren	Aantal overtredingen op basis van VMS gegevens	2021 - 2025	DIRVIS, visserijsector	visserijsector	
Vermindering van bijvangsten	Minimum maaswijdte van de zak: 45 mm.	Gebruikte maaswijdte	2021 - 2025	DIRVIS, visserijsector	visserijsector	
	In kaart brengen van de bijvangsten en teruggooi middels waarnemers en/of CCTV	Data over bijvangst en teruggooi beschikbaar	31/12/2022	DIRVIS, visserijsector	DIRVIS	
	Invoering van geschikte 'bycatch reduction devises (BRD)'	Gebruik van BRD volgens LVV richtlijnen	01/01/2023	DIRVIS, visserijsector	DIRVIS	
Duurzame exploitatie van garnalenbestanden.	Vaststelling van referentiewaarden (bv. CPUE) t.b.v. duurzame exploitatie van Penaeus garnalenbestanden	Vastgestelde referentiewaarden	31/12/2022	DIRVIS, NGBWG	DIRVIS	
	Regulering van het aantal vaartuigen en de visserij-inspanning teneinde garnalenbestanden boven geformuleerde referentiewaarden te behouden . Indien het bestand zich onder het referentieniveau bevindt wordt het aantal zeedagen voor de vloot en daarmee het aantal zeedagen per vaartuig verminderd.	Streefwaarden voor het aantal vergunningen en visserij-inspanning vastgesteld (op basis van referentiewaarden).	31/12/2022	DIRVIS, NGBWG	DIRVIS	
		Aanpassing aantal zeedagen	31/12/2022	DIRVIS, NGBWG	NGBWG	
	Vaststelling van een (voorlopig) maximum aantal zeedagen per vaartuig	(Voorlopig) maximum vastgesteld	31/12/2021	DIRVIS, NGBWG	NGBWG	
	T.b.v. de vermindering van het aantal actieve vaartuigen wordt het mogelijk om zeedagen over te dragen.	Systeem m.b.t. overdracht zeedagen ontwikkeld	31/12/2021	DIRVIS, NGBWG	NGBWG	

<b>Vermindering van effecten op bedreigde of beschermde soorten (ETP)</b>	Handhaving van het gebruik van TEDs alsmede evaluatie van alternatieve TEDs (bv. TTEDs).	Consequent gebruik van TEDs; NOAA TED certificering gehandhaafd om US exporten te garanderen	2021 - 2025	DIRVIS, visserijsector	visserijsector	
<b>Bescherming van habitats en ecosystemen</b>	Verbetering van de selectiviteit en beperking van visserijactiviteiten in kwetsbare gebieden.	Visserijgebieden in kaart gebracht en risk assessment over bodemimpact uitgevoerd	31/12/2023	DIRVIS, visserijsector	DIRVIS	

Bodemtrawlvisserij seabogarnalen						
Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline	Actoren	Lead responsibility	Status
Begrenzing vangstcapaciteit	Er worden geen bijkomende vergunningen verstrekt t.o.v. het aantal in 2020 (26)	Aantal verleende vergunningen	2021 - 2025	DIRVIS, RVO, NGBWG, SWG	DIRVIS	
	Maximum motorvermogen: 500 pk	Motorvermogen van de vaartuigen	2021 - 2025	DIRVIS, MAS	DIRVIS	
	Maximum vaartuig lengte: 26 m.	Lengte van de vaartuigen	2021 - 2025	DIRVIS, MAS	DIRVIS	
Begrenzing vangstgebieden	Van 10 tot 15/18 vadem diepte in Surinaamse wateren	Aantal overtredingen op basis van VMS gegevens	2021 - 2025	DIRVIS, visserijsector	visserijsector	
Vermindering van bijvangst	Minimum maaswijdte van de zak: 45 mm	Gebruikte maaswijdte	2021 - 2025	DIRVIS, visserijsector	visserijsector	
	Verplicht gebruik van 'bycatch reduction devises (BRD)'	Gebruik van BRD volgens LVV richtlijnen	2021 - 2025	DIRVIS, visserijsector	visserijsector	
Duurzame exploitatie van seabob bestand	Maximum aantal zeedagen op basis van bestandsschatting en HCR	Aantal zeedagen	2021 - 2025	DIRVIS, SWG, NGBWG	SWG	
Vermindering van effecten op bedreigde of beschermde soorten (ETP).	Handhaving van het gebruik van TEDs alsmede evaluatie van alternatieve TEDs (bv. TTEDs).	Consequent gebruik van TEDs; NOAA TED certificering gehandhaafd om US exporten te garanderen	2021 - 2025	DIRVIS, visserijsector	visserijsector	



Bodemtrawvisserij demersale vis						
Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline	Actoren	Lead responsibility	Status
Begrenzing vangstcapaciteit	Er worden geen bijkomende vergunningen verstrekt t.o.v. het aantal in 2020 (47)	Aantal verleende vergunningen	2021 - 2025	DIRVIS, RVO, NGBWG	DIRVIS	
	Maximummotorvermogen: 500 pk	Motorvermogen van de vaartuigen	2021 - 2025	DIRVIS, MAS	DIRVIS	
	Maximale totale lengte bodempees (of bodempezen bij gebruik van twee netten): 50 m; kabels (voorlopers) van max. 70 m	Lengte van de bodempees (-pezen) en kabels	2021 - 2025	DIRVIS, visserijsector	visserijsector	
	Maximale vaartuig lengte: 32 m	Lengte van de vaartuigen	2021 - 2025	DIRVIS, MAS	DIRVIS	
Begrenzing vangstgebieden	Van 15 tot 35 vadem diepte	Aantal overtredingen op basis van VMS gegevens	2021 - 2025	DIRVIS, visserijsector	visserijsector	
Vermindering van bijvangst	Minimum maaswijdte van de zak: 80 mm; buitenzak minimaal 160 mm	Gebruikte maaswijdte	2021 - 2025	DIRVIS, visserijsector	visserijsector	
	Invoering van geschikte 'bycatch reduction devices (BRD)'	Gebruik van BRD volgens LVV richtlijnen	01/01/2023	DIRVIS, visserijsector	DIRVIS	
	Evaluatie van de minimum maaswijdte	Evaluatie uitgevoerd	31/12/2022			
Duurzame exploitatie van visbestanden	Vaststelling van referentiewaarden (bv. CPUE) t.b.v. duurzame exploitatie van de commerciële visbestanden	Referentiewaarden vastgesteld	31/12/2022	DIRVIS, NGBWG	DIRVIS	
	Regulering van het aantal vaartuigen en de visserij-inspanning teneinde commerciële visbestanden boven geformuleerde referentiewaarden te behouden. Indien belangrijke bestanden zich onder het referentieniveau bevindt wordt het aantal zeedagen voor de vloot en daarmee het aantal zeedagen per vaartuig verminderd.	Streefwaarden voor het aantal vergunningen en visserij-inspanning vastgesteld (op basis van referentiewaarden).	31/12/2022	DIRVIS, NGBWG	DIRVIS	
		Aanpassing aantal zeedagen	31/12/2022	DIRVIS, NGBWG	DIRVIS	
		Aanpassings plan voor het aantal vergunningen opgesteld	31/12/2022	DIRVIS, NGBWG	DIRVIS	
	Maximum aantal zeedagen per vaartuig: 170 dagen.	Aantal uitgevoerde zeedagen	2021	DIRVIS, visserijsector	visserijsector	

	De mogelijkheden ter vermindering van het aantal actieve vaartuigen worden onderzocht	Reductieplan voor het aantal actieve vaartuigen ontwikkeld	31/12/2022	DIRVIS, NGBWG	NGBWG	
	Bevordering van de aanlanding van alle gevangen vis (beschermde soorten en ondermaatse vis uitgezonderd)	Teruggooi percentages op basis van waarnemersgegevens	2021 - 2025	DIRVIS visserijsector	visserijsector	
	Verbod op de aanlanding van visblaas zonder aanlanding van de gehele vis	Regelgeving ingesteld	31/12/2022	DIRVIS	DIRVIS	
Vermindering van effecten op bedreigde of beschermde soorten (ETP).	Invoering van een geschikte 'Turtle Excluder Device' (TED)	Gebruik van TED volgens LVV richtlijnen	01/01/2023	DIRVIS, visserijsector, WWF	DIRVIS	
Bescherming van habitats en ecosystemen.	Verbetering van de selectiviteit en beperking van visserijactiviteiten in kwetsbare gebieden.	Visserijgebeiden in kaart gebracht en risk assessment over bodemimpact uitgevoerd	31/12/2023	DIRVIS, visserijsector	DIRVIS	

Drijfnetvisserij SK						
Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline	Actoren	Lead responsibility	Status
Begrenzing vangstcapaciteit	Er worden geen bijkomende vergunningen verstrekt t.o.v. het aantal in 2020 (75 (SK – GG) om 330 (SK-OG))	Aantal verleende vergunningen	2021-2025	DIRVIS, NGBWG	DIRVIS	
	Maximale net lengte: gesloten boten (SK-GG) 4000 m., open boten (SK-OG) 3000 m.	Lengte van de netten	2021-2025	DIRVIS, NGBWG	NGBWG	
	Maximaal motorvermogen: gesloten boten 155 pk, open boten 75 pk	Motorvermogen van de vaartuigen	2021-2025	DIRVIS, MAS	DIRVIS	
	Maximaal boot volume: gesloten boten 85 m3, open boten 65 m3	Bootvolume	2021-2025	DIRVIS, MAS	DIRVIS	
	Maximum volume vis opslag: gesloten boten 12 m3, open boten 7 m3	Volume van visopslag	2021-2025	DIRVIS, MAS	DIRVIS	
	Stopzetting vervanging van een open type met een gesloten boot	Het aantal gesloten boten	2021-2025	DIRVIS	DIRVIS	
	Ontwikkeling van voorwaarden t.a.v. de bouw en inrichting van kustvisserstvaartuigen met in achtneming van vangstcapaciteit, hygiëne, veiligheid en arbeidsomstandigheden	Voorwaarden ontwikkeld met tijdslijn voor implementatie	31 – 12 - 2021	DIRVIS, NGBWG, ARBEID	DIRVIS	
Begrenzing vangstgebieden	Van 4 tot 9 vadem diepte in Surinaamse wateren	Aantal overtredingen op basis van VMS gegevens	2021-2025	DIRVIS, NGBWG	NGB WG	
	Afbakening van een gesloten gebied in de monding van de Marowijne rivier aansluitend aan de bestaande no fishing zone voor SK drijfnet visserij ter bescherming van inheemse subsistence vissers en bescherming van zeeschildpadden	Gesloten gebied in de Marowijne monding aansluitend op de bestaande no fishing zone afgebakend	31/12/2021	DIRVIS	DIRVIS	
Vermindering van bijvangst	Minimum maaswijdte: 8 inch; maximaal 30 % 5 inch	Gebruikte maaswijdte	2021-2025	DIRVIS, Vergunninghouder, bemanning	Vergunninghouder	
	Vaststelling van referentiewaarden t.b.v. duurzame exploitatie van de commerciële visbestanden.	Vastgestelde referentiewaarden	31 – 12 -2022	DIRVIS, NGB WG	NGB WG	

Duurzame exploitatie van visbestanden	Regulering van aantal vaartuigen en netlengte teneinde belangrijke commerciële visbestanden boven vastgestelde referentiewaarden te behouden.	Aantal verleende vergunningen zijn conform referentiewaarden.	2023-2025	DIRVIS, NGB WG	NGB WG	
	De mogelijkheden ter vermindering van het aantal actieve vaartuigen worden onderzocht	Reductieplan voor het aantal actieve vaartuigen ontwikkeld		DIRVIS, NGB WG	NGB WG	
			31/12/2022	DIRVIS, NGB WG	NGB WG	
				DIRVIS, NGB WG	NGB WG	
Vermindering van effecten op bedreigde of beschermde soorten (ETP) en het milieu	Gesloten gebied voor de kust van Galibi van 1 februari tot en met 31 juli	Aantal overtredingen op basis van VMS gegevens	2021-2025	DIRVIS, NGB WG	NGB WG	
	Monitoring van de bijvangst van zeeschildpadden en andere ETP soorten	Gegevens over bijvangst van ETP soorten beschikbaar	2022-2025	DIRVIS, MCS autoriteiten	DIRVIS	
	Onderzoek naar mogelijkheden om bijvangst van beschermde soorten te verminderen	Mogelijkheden om bijvangst te verminderen in kaart gebracht	2023 - 2025	DIRVIS, NGO's	DIRVIS	
	Markeren van vistuig teneinde de verantwoordelijke aansprakelijk te stellen bij schade veroorzaakt door losgeraakt, verloren of gedumpt vistuig, en de controle daarop bij de keuring door het Directoraat Visserij en andere controle autoriteiten	Volledige implementatie van de markeringsplicht van vistuig	31/12/2022	DIRVIS, MAS	DIRVIS	
	Invoeren van meldplicht voor vissers bij de MAS bij losgeraakt of verloren vistuig	Meldplicht nageleefd	2021-2025	DIRVIS, MAS	DIRVIS	
Verbeterde naleving van vergunnings-voorwaarden	Monitoring van de naleving van de aanvoerplicht met behulp van VMS data.	Aantal overtredingen op basis van VMS gegevens	2021-2025	DIRVIS, NGBWG	DIRVIS	
	Opstellen en publiceren van een lijst met alle aangewezen aanlandingsplaatsen.	Gepubliceerde lijst van aanlandingsplaatsen	30/06/2021	DIRVIS	DIRVIS	
	Verzekering van de toegankelijkheid van de aangewezen aanlandingsplaatsen voor bevoegde personeel van het Directoraat Visserij.	Alle aanlandingsplaatsen zijn toegankelijk	30/06/2021	DIRVIS, NGBWG	DIRVIS	

	Evaluatie van de mogelijkheden om de SK drijfnetvisserij toegang te geven tot wateren dieper dan 10 vadem.	Evaluatie uitgevoerd	31/12/2022	DIRVIS, NGBWG	DIRVIS	
<b>Verbetering arbeidsomstandigheden</b>	Opzetten van een transparant systeem ter facilitering van de legale tewerkstelling van arbeidskrachten uit Guyana. In samenwerking met de Ministeries JUSPOL en Arbeid.	Systeem actief	31/12/2022	DIRVIS, NGBWG, JUSPOL, ARBEID	DIRVIS	

Drijfnetvisserij SK Coronie						
Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline	Actoren	Lead responsibility	Status
Begrenzing vangstcapaciteit	Er worden geen bijkomende vergunningen verstrekt t.o.v. het aantal in 2020 (10)	Aantal verleende vergunningen	2021-2025	DIRVIS, NGBWG	DIRVIS	
	Maximale net lengte: 1000 m	Lengte van de netten	2021-2025	DIRVIS, NGBWG	NGBWG	
	Maximum motorvermogen: 40 pk	Motorvermogen van de vaartuigen	2021-2025	DIRVIS, MAS	DIRVIS	
	Maximaal boot volume: 30 m3	Bootvolume	2021-2025	DIRVIS, MAS	DIRVIS	
	Maximum volume vis opslag: 3 m3	Volume vis opslag	2021-2025	DIRVIS, MAS	DIRVIS	
Begrenzing vangstgebieden	Voor de kust van Coronie tot een diepte van 9 vadem	Aantal overtredingen op basis van VMS gegevens	2021-2025	DIRVIS, NGB WG	NGB WG	
Vermindering van bijvangst	Minimum maaswijdte: 5 inch	Gebruikte maaswijdte	2021-2025	DIRVIS, Vergunninghouder, Bemanning	Vergunninghouder	
Duurzame exploitatie van visbestanden	Vaststelling van referentiewaarden t.b.v. duurzame exploitatie van de commerciële visbestanden.	Vastgestelde referentiewaarden	31/12/2022	DIRVIS, NGB WG	NGB WG	
	Regulering van aantal vaartuigen teneinde belangrijke commerciële visbestanden boven vastgestelde referentiewaarden te behouden.	Het aantal verleende vergunningen is conform de referentiewaarden	31/12/2022	DIRVIS, NGB WG	NGB WG	

Lijnvisserij SK						
Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline	Actoren	Lead responsibility	Status
Begrenzing vangstcapaciteit	Aantal haken maximaal 2000	Aantal haken	2021-2025	DIRVIS, NGBWG	DIRVIS	
	Haakgrootte minimaal nr. 6	Grootte van de haken	2021-2025	DIRVIS, NGBWG	NGBWG	
	Maximum motorvermogen: 75 pk (OG)	Motorvermogen	2022-2025	DIRVIS, MAS	DIRVIS	
	Maximaal bootvolume: 65 m3 (OG)	Bootvolume	2022-2025	DIRVIS, MAS	DIRVIS	
	Maximum volume vis opslag: 7 m3 (OG)	Volume vis opslag	2022-2025	DIRVIS, MAS	DIRVIS	
Begrenzing vangstgebieden	Tussen een diepte van 4 en 10 vadem	Aantal overtredingen op basis van VMS gegevens	2021-2025	DIRVIS, NGBWG	NGBWG	
Duurzame exploitatie van visbestanden	Vaststelling van referentiewaarden t.b.v. duurzame exploitatie van de commerciële visbestanden.	Vastgestelde referentiewaarden	31/12/2022	DIRVIS	DIRVIS	
	Regulering van aantal vaartuigen teneinde belangrijke commerciële visbestanden boven vastgestelde referentiewaarden te behouden.	Het aantal verleende vergunningen is conform de referentiewaarden	31/12/2022	DIRVIS, NGBWG	NGBWG	
	Evaluatie van impact en potentieel van deze visserijvorm	Evaluatie uitgevoerd	30/06/2022	DIRVIS	DIRVIS	
Verbeterde naleving van vergunnings-voorwaarden	Monitoring van de naleving van de aanvoerplicht met behulp van VMS data.	Aantal overtredingen op basis van VMS gegevens	2021-2025	DIRVIS	DIRVIS	
	Opstellen en publiceren van een lijst met alle aangewezen aanlandingsplaatsen	Gepubliceerde lijst	30/06/2021	DIRVIS	DIRVIS	
	Verzekering van de toegankelijkheid van de aangewezen aanlandingsplaatsen voor bevoegde personeel van het directoraat Visserij.	Alle aanlandingsplaatsen zijn toegankelijk	30/06/2021	DIRVIS; NGBWG	DIRVIS	



Drijfnetvisserij SK Bangamary						
Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline	Actoren	Lead responsibility	Status
Begrenzing vangstcapaciteit	Er worden geen bijkomende vergunningen verstrekt t.o.v. het aantal in 2020 (55)	Het aantal verleende vergunningen	2021-2025	DIRVIS, RVA, NGB WG	DIRVIS	
	Maximale net lengte: 2000 m.	Lengte van de netten	2021-2025	DIRVIS, NGB WG	NGB WG	
	Maximaal motorvermogen: 55 pk.	Motorvermogen van de vaartuigen	2021-2025	DIRVIS, MAS	DIRVIS	
	Maximaal boot volume: 40 m3.	Bootvolume	2021-2025	DIRVIS, MAS	DIRVIS	
	Maximaal volume vis opslag: 5 m3.	Volume vis opslag	2021-2025	DIRVIS, MAS	DIRVIS	
Begrenzing vangstgebieden	Vanaf 3 vadem diepte tot 5 vadem diepte.	Aantal overtredingen op basis van VMS gegevens	2021-2025	DIRVIS, NGB WG	NGB WG	
Vermindering van bijvangst	Minimum maaswijdte: 3 inch.	Gebruikte maaswijdte	2021-2025	DIRVIS, Vergunninghouder, Bemanning	Vergunninghouder	
Duurzame exploitatie van visbestanden	Vaststelling van referentiewaarden t.b.v. duurzame exploitatie van de commerciële visbestanden.	Vastgestelde referentiewaarden	31/12/2022	DIRVIS, NGB WG	NGB WG	
	Regulering van aantal vaartuigen teneinde belangrijke commerciële visbestanden boven vastgestelde referentiewaarden te behouden.	Het aantal verleende vergunningen is conform de referentiewaarden.	31/12/2022	DIRVIS, NGB WG	NGB WG	
		Aanpassings plan voor het aantal vergunningen opgesteld	31/12/2022	DIRVIS, NGB WG	NGB WG	
	De mogelijkheden ter vermindering van het aantal actieve vaartuigen worden onderzocht	Reductieplan voor het aantal actieve vaartuigen ontwikkeld	31/12/2022	DIRVIS, NGB WG	NGB WG	
Vermindering van effecten op bedreigde of beschermde soorten (ETP).	Gesloten gebied voor de kust van Galibi van 1 februari tot en met 31 juli.	Aantal overtredingen op basis van VMS gegevens	2021-2025	DIRVIS, NGB WG	NGB WG	
Verbeterde naleving van vergunnings-voorwaarden	Monitoring van de naleving van de aanvoerplicht met behulp van VMS data.	Aantal overtredingen op basis van VMS gegevens	2021-2025	DIRVIS, MCS authorities	DIRVIS	
	Opstellen en publiceren van een lijst met alle aangewezen aanlandingsplaatsen	Gepubliceerde lijst	30/06/2021	DIRVIS	DIRVIS	
	Verzekering van de toegankelijkheid van de aangewezen aanlandingsplaatsen voor bevoegde personeel van het directoraat Visserij.	Alle aanlandingsplaatsen zijn toegankelijk	30/06/2021	DIRVIS	DIRVIS	

Njawarie (schutbank) visserij SK						
Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline	Actoren	Lead responsibility	Status
Begrenzing vangstcapaciteit	Er worden geen bijkomende vergunningen verstrekt t.o.v. het aantal in 2020 (10)	Het aantal verleende vergunningen	2021-2025	DIRVIS, RVA, NGB WG	DIRVIS	
	Maximaal 1 net; maximale netlengte 2000 m.	Lengte van de netten	2021-2025	DIRVIS, NGB WG	NGB WG	
	Maximaal boot volume: 50 m3	Bootvolume	2021-2025	DIRVIS, MAS	DIRVIS	
	Maximum motorvermogen: 75 pk	Motorvermogen van de vaartuigen	2021-2025	DIRVIS, MAS	DIRVIS	
Vermindering van bijvangst	Minimum maaswijdte: 2 inch	Gebruikte maaswijdte	2021-2025	DIRVIS, Vergunninghouder, Bemanning	Vergunninghouder	
Duurzame exploitatie van visbestanden	Geen nieuwe vergunningen en geen overdracht van vergunningen (moratorium); evaluatie voor mogelijkheid voor overstap naar SK drijfnet	Het aantal verleende vergunningen; evaluatie uitgevoerd	2021-2025	DIRVIS, NGB WG	NGB WG	

Drijfnetvisserij BV						
Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline	Actoren	Lead responsibility	Status
Begrenzing vangstcapaciteit	Er worden geen bijkomende vergunningen verstrekt t.o.v. het aantal in 2020 (75)	Het aantal verleende vergunningen	2021-2025	DIRVIS, RVO, NGBWG	DIRVIS	
	Maximale vaartuig lengte: 10 m	Lengte van de vaartuigen	2021-2025	DIRVIS, MAS	DIRVIS	
	Maximum net lengte: 500 m	Lengte van de netten is maximaal 500 m	2021-2025	DIRVIS, NGBWG	NGBWG	
	Evaluatie bootlengte en vangstgebieden BV drijfnet	Evaluatie uitgevoerd	30/06/2021	DIRVIS, NGBWG	NGBWG	
Vermindering van bijvangst	Minimum maaswijdte: 5 inch	Gebruikte maaswijdte	2021-2025	DIRVIS, Vergunninghouder, Bemanning	Vergunninghouder	
Duurzame exploitatie van visbestanden	Vaststelling van referentiewaarden t.b.v. duurzame exploitatie van de commerciële visbestanden.	Vastgestelde referentiewaarden	31/12/2022	DIRVIS, NGB WG	NGB WG	
	Regulering van aantal vaartuigen teneinde belangrijke commerciële visbestanden boven vastgestelde referentiewaarden te behouden.	Het aantal verleende vergunningen is conform de referentiewaarden	31/12/2022	DIRVIS, NGB WG	NGB WG	

Fuijnet visserij BV						
Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline	Actoren	Lead responsibility	Status
Begrenzing vangstcapaciteit	Er worden geen bijkomende vergunningen verstrekt t.o.v. het aantal in 2020 (272)	Het aantal verleende vergunningen	2021-2025	DIRVIS, RVA, NGBWG	DIRVIS	
	Maximale vaartuig lengte: 10 m	Lengte van de vaartuigen	2021-2025	DIRVIS, MAS	DIRVIS	
	Maximale breedte fuik opening, garnalen 21 m. vis 15 m.	Breedte van de fuik opening	2021-2025	DIRVIS, NGBWG	NGBWG	
Vermindering van bijvangsten	Minimum maaswijdte: 1 inch	Gebruikte maaswijdte	2021-2025	DIRVIS, Vergunninghouder, Bemanning	Vergunninghouder	
	Evaluatie van de minimum maaswijdte	Evaluatie uitgevoerd	31/12/2022	DIRVIS, NGBWG	NGBWG	
Gelijke kansen voor deelname in de fuiknetvisserij	Het ontwikkelen van procedures en voorwaarden voor de eerlijke en transparante toewijzing van fuikstandplaatsen	Procedures en voorwaarden ontwikkeld; afname van klachten over oneerlijke verdeling	31/12/2022	DIRVIS, NGBWG	DIRVIS, NGBWG	
Participatie van belanghebbenden in het besluitvormingsproces	Stimulering van de participatie van belanghebbenden in het beheer van fuikstandplaatsen.	Lokale organisatie is betrokken in het beheer	2021-2025	DIRVIS, NGBWG	NGBWG	
	Evaluatie van mogelijkheden om beheerstaken over te dragen aan lokale organisaties of overheden	Evaluatie uitgevoerd	31/12/2021	DIRVIS, NGBWG	NGBWG	

Lijnenvisserij BV						
Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline	Actoren	Lead responsibility	Status
Begrenzing vangstcapaciteit	Er worden geen bijkomende vergunningen verstrekt t.o.v. het aantal in 2020 (10)	Het aantal verleende vergunningen	2021-2025	DIRVIS, RVO, NGBWG	DIRVIS	
	Maximale vaartuig lengte: 10 m.	Lengte van de vaartuigen	2021-2025	DIRVIS, MAS	DIRVIS	
Duurzame exploitatie van visbestanden	Vaststelling van referentiewaarden t.b.v. duurzame exploitatie van de commerciële visbestanden.	Vastgestelde referentiewaarden	31/12/2022	DIRVIS, NGBWG	NGBWG	
	Regulering van aantal vaartuigen teneinde belangrijke commerciële visbestanden boven vastgestelde referentiewaarden te behouden.	Het aantal verleende vergunningen is conform de referentiewaarden	31/12/2022	DIRVIS, NGBWG	NGBWG	

Zwamp visserij BV						
Doel	Strategie en acties	Indicator	Timeline	Actoren	Lead responsibility	Status
Begrenzing vangstcapaciteit	Er worden geen bijkomende vergunningen verstrekt t.o.v. het aantal in 2020 (60)	Het aantal verleende vergunningen	2021-2025	DIRVIS, RVO, NGBWG	DIRVIS	
Vermindering van bijvangst	Minimum maaswijdte: 3 inch	Gebruikte maaswijdte	2021-2025	DIRVIS, Vergunninghouder, Bemanning	Vergunninghouder	
Vermindering van illegale visserij	Intensieve controle op naleving van de vergunningsvoorwaarden	Aantal controles	2021 - 2025	DIRVIS, MCS autoriteiten	DIRVIS	
Participatie van belanghebbenden in het besluitvormingsproces.	Evaluatie van mogelijkheden om beheerstaken over te dragen aan regionale organisaties of overheden.	Evaluatie uitgevoerd	31/12/2021	DIRVIS, NGBWG	NGBWG	